

**4 strategische doelstellingen VVR Leuven (4 SDs VVR Leuven)**

- 1 **Netwerken** zijn samenhangend, robuust, duurzaam en zonder missing links
- 2 Personen en goederen verplaatsen zich **duurzamer en vlotter**
- 3 Verkeerssystemen zijn **slachtoffervrij** met focus op de **levenskwaliteit** van de inwoners
- 4 Mobiliteit is er **voor iedereen**

Fases
Advies
Verkenning
Studie
Uitvoering
Overleg
Communicatie
Coördinatie

**4 SDs VVR Leuven**

Kosten	
< 50.000 EUR	€
50.000 - 500.000 EUR	€€
500.000 - 1.000.000 EUR	€€€
> 1.000.000 EUR	€€€€

No.	Actie - titel	Actie - beschrijving	Type	Termijn	Fase	Netwerken	Duurzaam & Vlot	Veilig & Leefbaar	Inclusief	Prioriteit	Trekker van de actie	Partner(s)	Kosteninschatt ing
<b>Fiets</b>													
1	Uitbouwen fietssnelwegennetwerk vervoerregio Leuven	Coördinatie van de prioritering en aanleg nog niet gerealiseerde trajecten van het fietssnelwegennetwerk goedgekeurd per ministerieel besluit (F3, F8, F21, F22, F24-F26, F29, F77, F104, F106, F200, F203, F204, F205), inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen.	Fiets	K (<3jaar)	Coördinatie	X	X	X	X	Hoog	MOW Leuven, provincie Vlaams-Brabant	MOW Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, DWV, AWV, De Vlaamse Waterweg, Infrabel, Voka, betrokken gemeenten	€€€€
2	Finalisatie van het Fiets-GEN (Gewestelijk Expresnetwerk)	Finalisatie aanleg nog ontbrekende grensoverschrijdende trajecten van het Fiets-GEN in Vlaanderen (F203, F204, F205, F29), inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen en verkeersassen.	Fiets	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	X	Hoog	DWV	BHG, MOW Leuven, Provincie Vlaams-Brabant, Waals Gewest, AWV, Infrabel, Hoeilaart, Overijse, Tervuren, Leuven, Bertem, Kortenberg	€€€€
3	Visiebepaling verbinding Testelt-Zichem van fietssnelweg F26 Aarschot-Diest	Visiebepaling hoe een fietsverbinding van Testelt naar Zichem te realiseren als onderdeel van de fietssnelweg F26 Aarschot-Diest, inclusief de realisatie van maximaal conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen.	Fiets	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	X	X	Hoog	Provincie Vlaams-Brabant en MOW Leuven	MOW Vlaanderen, AWV, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, ANB, Scherpenheuvel-Zichem, Diest	€€
4	Onderzoek fietsring rond Leuven	Tracé-onderzoek naar een bijkomende fietssnelweg rond de stad Leuven. Deze fietsring zal de toekomstige fietssnelwegen (F8, F3, F29, ...) verbinden en een aaneenschakeling vormen van de belangrijke attractiepolen in Leuven (stations, KUL, Gasthuisberg).	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X		X	Hoog	Leuven	Provincie Vlaams-Brabant, MOW, AWV, Infrabel	€€
5	Onderzoek uitbreiding fietsring Brussel (FR20)	Potentieelonderzoek naar het doortrekken van de fietsring FR20 rond het BHG van Zaventem naar St-Genesius-Rode en Overijse, gevolgd door een tracé-onderzoek.	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X		X	Hoog	MOW Leuven, MOW Vlaamse Rand, DWV	Provincie Vlaams-Brabant, VVR Leuven, VVR Vlaamse Rand, BHG, AWV, betrokken gemeenten	€€
6	Onderzoek doortrekken F24 Leuven-Tienen tot Landen (en Hannuit)	Potentieelonderzoek naar het doortrekken van de fietssnelweg F24 Leuven-Tienen, tot Landen, als fietssnelweg of BFF+ route (MOW Leuven trekker), en mogelijk tot Hannuit, gevolgd door een tracé-onderzoek (Landen trekker).	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X		X	Laag	MOW Leuven, Landen	Provincie Vlaams-Brabant, MOW, Tienen, Waals Gewest (Hannuit), betrokken gemeenten	€€
7	Onderzoek fietssnelweg tussen Leuven en Waver	Potentieel- en tracé-onderzoek naar een nieuwe fietssnelweg tussen Leuven en Waver. Ook het Waalse Gewest onderzoekt een mogelijke fietssnelweg tussen Leuven en Waver, afstemming en coördinatie met het Waalse Gewest is noodzakelijk.	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X		X	Medium	Provincie Vlaams-Brabant en Vlaams Gewest	MOW, Waals Gewest, AWV, betrokken gemeenten	€€
8	Onderzoek fietsverbinding tussen Landen en Sint-Truiden	Potentieelonderzoek naar een fietsverbinding tussen Landen en Sint-Truiden, gevolgd door een tracé-onderzoek.	Fiets	K (<3jaar)	Verkenning	X	X		X	Laag	Provincie Limburg, MOW Limburg	MOW, VVR Limburg, <b>provincie Vlaams-Brabant</b> , betrokken gemeenten	€€

9	Onderzoek fietssnelweg tussen Diest en Hasselt	Potentieelonderzoek naar een nieuwe fietssnelweg tussen Diest en Hasselt, gevolgd door een tracé-onderzoek.	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Laag	Provincie Limburg, MOW Limburg	MOW, AWV, provincie Vlaams-Brabant, VVR Limburg, betrokken gemeenten	€€
10	Realisatie van het BFF+ netwerk	Aanleg van prioritaire fietsverbindingen van het BFF netwerk (BFF+), waarvan de volledige realisatie op kortere termijn wenselijk is.	Fiets	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	Hoog	gemeenten, AWV	Provincie Vlaams-Brabant, De Vlaamse Waterweg, MOW Leuven	€€€€
11	Realisatie van het BFF netwerk	Aanleg nog niet gerealiseerde trajecten van het BFF	Fiets	M (3-6 jaar)	Uitvoering	X	X	X	Medium	gemeenten, AWV	Provincie Vlaams-Brabant, De Vlaamse Waterweg, MOW Leuven	€€€€
12	Opmaak en detaillering kaart attractiepolen BFF	Opmaak van en onderzoek naar het nog gedetailleerder in kaart brengen van de bovenlokale attractiepolen voor het BFF.	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	MOW Leuven	Provincie Vlaams-Brabant	€
13	Lokaal fietsnetwerk verder verfijnen en bouwen aan een fietscultuur	Lokaal fietsnetwerk verder verfijnen en acties uitwerken voor het creëren van een fietscultuur en realisatie van fietsvriendelijke en fietsveilige kernen	Fiets	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	Hoog	gemeenten	MOW, Provincie Vlaams-Brabant	€€€€
14	Visie rond uniforme bewegwijzering van het fietsnetwerk	Uitwerken van een visie rond de noodzaak en opmaak van een leesbare en uniforme bewegwijzering op het hele fietsnetwerk van fietssnelwegen en het BFF+ in de vervoerregio en hoe deze aansluit op de uniforme bewegwijzering (van fietssnelwegen) die al bestaat. De bewegwijzering zorgt indirect voor publiciteit van het fietsnetwerk.	Fiets	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Medium	MOW Vlaanderen	Provincie Vlaams-Brabant, AWV, VVSG	€
15	Uitbouw veilige fietsenstallingen ter hoogte van hoppinpunten en belangrijke OV-haltes	Voorzien van veilige en kwalitatieve fietsenstallingen ter hoogte van Hoppinpunten en belangrijke OV-haltes	Fiets	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	Hoog	wegbeheerder (AWV, gemeente)	De Lijn	€€
16	Onderzoek integratie fietsdeelsysteem BHG naar randgemeenten	Onderzoek naar de integratie van het fietsdeelsysteem van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, na verloop van het huidige deelfietsstelselcontract (2026), in de Vlaamse randgemeenten. In samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Vlaamse Rand.	Fiets	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	X	Hoog	MOW Vlaamse Rand, MOW Leuven en BHG		€€
17	Monitoring fietsdata	Uitrol van een centraal platform voor de opvolging van de realisatie van het BFF, het monitoren van fietstellingen, fietsdiefstallen en andere fietsdata.	Fiets	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	Hoog	MOW Vlaanderen	Provincie Vlaams-Brabant, AWV, betrokken gemeenten	€
<b>Spoor</b>												
18	Versterking en uitbouw van het voorstadsnet via spoor naar Brussel	Onderzoek naar het versterken en uitbouwen van het voorstadsnet via spoor naar Brussel (GEN), waaronder de verbindingen naar Ottignies, Leuven en Mechelen, met minimaal een halfuurbediening en weekendbediening.	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Hoog	NMBS, Infrabel	MOW Leuven, VVR Vlaamse Rand, VVR Mechelen, <b>Departement Omgeving</b>	€€
19	Monitoring en kwalitatieve uitbouw van stations en stationsparkings voor fiets en auto	Monitoring en kwalitatieve uitbouw van stations en stationsparkings voor fiets en auto, toegankelijkheid, veiligheid, wachtruimte, ...	OV	Continu	Uitvoering	X		X	Hoog	NMBS	MOW Leuven, Infrabel, <b>Departement Omgeving</b> , betrokken gemeenten	€€€€
20	Onderzoek naar de opening van een nieuw station in Haasrode	Onderzoek naar de opening van een nieuw treinstation in de VVR Leuven. Modeldoorrekeningen uitgevoerd in kader van de opmaak van de synthesesnota van de VVR Leuven, toonden van alle onderzoekslocaties het hoogste potentieel voor een nieuw station in Haasrode	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Hoog	NMBS	Infrabel, MOW Leuven, VVR Leuven, De Lijn, Voka, Leuven	€€

21	Treinverbinding Leuven - Keulen	De vervoerregio ijvert voor een nieuwe treinverbinding die Leuven verbindt met Keulen	OV	K (<3jaar)	Overleg	X	X		Medium	Leuven	TreinTramBus	€
<b>OV</b>												
22	Gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid	Gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid tussen 2023 en 2025. Uitwerken stappenplan met maatregelen om zo basisbereikbaarheid als een nieuw OV netwerk uit te rollen.	OV	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	De Lijn	MOW, AWV, <b>VVR</b> , gemeenten VVR Leuven en randgemeenten	€
23	Verlengen van Ringtrambus van Brussels Airport naar Tervuren (inclusief fietsvoorzieningen)	Tracé-onderzoek naar verlenging van de Ringtrambus tussen Jette en Brussels Airport, van Brussels Airport tot Tervuren inclusief fietsvoorzieningen. De routekeuze is sterk verbonden met de mogelijkheid om infrastructuur te combineren met het netwerk van MIVB en de interactie met de aanwezige groene gebieden. Gekoppeld aan de verlenging van de Ringtrambus een tracé-onderzoek naar een verbinding tussen de eindhalte van tramlijn 44 (halte Tervuren Station) en tramlijn 39 (halte Ban-Eik in Wezembeek-Oppem).	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	De Lijn, VVR Vlaamse Rand, MIVB	AWV, DWV, NMBS, Departement Omgeving, MIVB, Brussel Mobiliteit, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Tervuren, VVR Leuven	€€
<b>Uitbouw HOV-lijnen</b>												
24	Onderzoek uitbouw N2 Leuven-Tielt-Winge-Diest tot multimodale as	Ontwerp van de N2 (Leuven-Tielt-Winge-Diest) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as <b>en feeders</b> , realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	De Lijn, AWV	MOW Leuven, AWV, Leuven, Lubbeek, Tielt-Winge, Glabbeek, Bekkevoort, Diest, DWV, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , Regionet	€€€
25	Onderzoek uitbouw N3 en N281 tot multimodale as	Ontwerp van de N3 en N281 (Leuven – Tervuren – Etterbeek) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as <b>en feeders</b> , realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	OV	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	X	Medium	De Lijn, AWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, MIVB, Leuven, Bertem, Tervuren, ANB, DWV, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , Regionet	€€€
26	Onderzoek uitbouw N2 Leuven-Brussel tot multimodale as	Ontwerp van de N2 (Leuven-Brussel) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as <b>en feeders</b> , realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	OV	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	De Lijn, AWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, MIVB, Leuven, Kortenberg, Herent, Vervoerregio Vlaamse Rand, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , <b>Regionet</b>	€€€
27	Onderzoek uitbouw N4 tot multimodale as	Ontwerp van de N4 (Etterbeek – Overijse) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as <b>en feeders</b> , realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes.	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X	X	Laag	De Lijn, AWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, MIVB, TEC, DWV, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , Hoeilaart, Overijse, Huldenberg, (Terhulpen, Waver, ...)	€€€
28	Onderzoek uitbouw N21 tot multimodale as	Ontwerp van de N21 Brussel-Haacht (-Keerbergen) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as <b>en feeders</b> , realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Medium	De Lijn, AWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, MIVB, Haacht, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot, Herent, Leuven, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , VVR Vlaamse Rand (Kampenhout), VVR Mechelen	€€€
29	Uitbouw <b>R23</b> tot stedelijke HOV-as Leuven	Ontwerp <b>van de R23</b> tot een stedelijke HOV-as rond Leuven dat een OV-verbinding creëert tussen het interregionaal Hoppinpunt Station Leuven centrum en het regionaal Hoppinpunt Gasthuisberg.	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	AWV, Leuven, De Lijn	MOW Leuven, provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , Regionet	€€€
<b>Versterking KN-lijnen</b>												

30	Verbetering doorstroming KN en AN	Onderzoek naar mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming van de KN- en AN-lijnen, zoals aangepaste verkeerslichtenregeling, aangepaste voorrangregeling of aanleg van busbanen.	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Hoog	wegbeheerder, De Lijn	MOW Leuven, AWV, betrokken gemeenten	€
31	Versterking KN-lijn Aarschot - Leuven	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Aarschot - Leuven	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Aarschot	€
32	Versterking KN-lijn Leuven - Boutersem - Tienen	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Leuven - Boutersem - Tienen	OV	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Boutersem, Tienen, Bierbeek	€
33	Versterking KN-lijn Korbeek-Lo - Leuven - Egenhoven - Bertem	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Korbeek-Lo - Leuven - Egenhoven - Bertem	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X	Laag	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Bierbeek, Bertem	€
34	Versterking KN-lijn Wijgmaal - Wilsele - Leuven - Haasrode Research-Park	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Wijgmaal - Wilsele - Leuven - Haasrode Research-Park	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Hoog	De Lijn	MOW Leuven, Leuven	€
35	Versterking KN-lijn Tienen - Sint-Truiden	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Tienen - Sint-Truiden	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Tienen, Sint-Truiden (VVR Limburg)	€
<b>Versterking AN-lijnen</b>			OV								
36	Versterking AN-lijn Leuven-Haasrode-Bierbeek	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven-Haasrode-Bierbeek	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Oud-Heverlee, Bierbeek	€
37	Versterking AN-lijn Leuven - Wijgmaal - Rotselaar – Tremelo	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven - Wijgmaal - Rotselaar – Tremelo	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Rotselaar, Tremelo	€
38	Versterking AN-lijn Leuven - Sint-Joris-Weert – Waver	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven - Sint-Joris-Weert – Waver	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Hoog	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Huldenberg, Oud-Heverlee, Waals Gewest	€
39	Versterking AN-lijn Leuven-Linden	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Leuven-Linden	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X	Laag	De Lijn	MOW Leuven, Leuven, Lubbeek	€
40	Versterking AN-lijn Aarschot - Rillaar – Scherpenheuvel – Diest	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Rillaar – Scherpenheuvel – Diest	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest	€
41	Versterking AN-lijn Aarschot - Langdorp - Zichem – Scherpenheuvel	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Langdorp - Zichem – Scherpenheuvel	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X	Laag	De Lijn	MOW Leuven, Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest	€
42	Versterking AN-lijn Aarschot - Tielt-Winge - Glabbeek – Tienen	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Aarschot - Tielt-Winge - Glabbeek – Tienen	OV	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	Laag	De Lijn	MOW Leuven, Aarschot, Tielt-Winge, Glabbeek, Tienen	€
43	Versterking AN-lijn Diest - Paal – Beringen	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Diest - Paal – Beringen	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Diest, Beringen (VVR Limburg)	€
44	Versterking AN-lijn Tienen - Linter - Budingen - Kortenaeken – Diest	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Tienen - Linter - Budingen - Kortenaeken – Diest	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	De Lijn	MOW Leuven, Tienen, Linter, Zoutleeuw, Kortenaeken, Diest	€

45	Versterking AN-lijn Tienen - Hoegaarden – Geldenaken	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Tienen - Hoegaarden – Geldenaken	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	De Lijn	MOW Leuven, Tienen, Hoegaarden, Linter	€	
46	Versterken Snelbus Diest - Bekkevoort - Glabbeek – Tienen	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Diest - Bekkevoort - Glabbeek – Tienen	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X		Laag	De Lijn	MOW Leuven, Diest, Bekkevoort, Glabbeek, Tienen	€	
47	Versterking functionele lijn Tienen – Neerlinter – Ransberg - Kortenaeken	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de functionele (AN)-lijn Tienen – Neerlinter – Ransberg - Kortenaeken	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X		Laag	De Lijn	MOW Leuven, Tienen, Linter, Kortenaeken	€	
48	Versterking functionele lijn Tienen – Wommersom - Zoutleeuw	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de functionele (AN)-lijn Tienen – Wommersom - Zoutleeuw	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X		Laag	De Lijn	MOW Leuven, Tienen, Linter, Zoutleeuw	€	
49	Versterking functionele lijn Landen – Neerwinden – Ezemaal - Tienen	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Landen – Neerwinden – Ezemaal - Tienen	OV	L (>6jaar)	Studie	X	X		Laag	De Lijn	MOW Leuven, Landen, Tienen	€	
	Versterking KN-lijn Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de KN-lijn Mechelen - Keerbergen - Tremelo - Aarschot	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	De Lijn	MOW Leuven, Keerbergen, Tremelo, Begijnendijk, Aarschot	€	
	Versterking AN-lijn Kampenhout - Leuven	Onderzoek naar de haalbaarheid van de versterking van de AN-lijn Kampenhout - Leuven	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	De Lijn	MOW Leuven, Herent, Leuven	€	
	Versterking AN-lijn Hoegaarden - Neervelp - Leuven tot feeder naar treinstation Verrijck	Onderzoek naar de haalbaarheid van het ombouwen van de AN-lijn tot een feeder naar het treinstation van Verrijck.	OV	M (3-6 jaar)	Studie	X	X		Laag	De Lijn	MOW Leuven, Hoegaarden, Bierbeek, Boutersem, Leuven	€	
<b>Vervoer op maat (VoM)</b>													
50	Uitrol VoM conform het OV-plan Basisbereikbaarheid (OV-plan 2021)	Realisatie van het VoM zoals bepaald in het OV-plan Basisbereikbaarheid (OV-plan 2021), inclusief deelfietsen, deelwagens, flexitaxi's, shuttles en marktbusen	OV	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	De Lijn	MOW Leuven, betrokken gemeenten, VVR, naburige VVR's	€€€	
51	Evaluatie van VoM-projecten	Monitoring van de VoM-projecten na realisatie, met oog op de verdeling van de budgetten en volledige uitrol van het VoM-plan	OV	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	De Lijn, MOW Leuven	betrokken gemeenten	€	
52	Uitbreiding basisaanbod VoM conform prioriteiten OV-plan Basisbereikbaarheid	Voor 2023 en 2024 wordt voorzien in een groei van de VoM-budgetten ten opzicht van 2022. Dit bedrag zal besteed worden aan i) de optimalisatie van de reeds uitgerolde VoM-oplossingen, ii) de uitbreiding van bestaande VoM-oplossingen (bv. extra fietsen op een bestaand deelstation) en iii) toevoeging van het VoM-aanbod op extra locaties.	OV	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	VVR Leuven	De Lijn, MOW Leuven, betrokken gemeenten, naburige VVR's	€€€	
53	Uitrol VoM-projecten op lange termijn	Realisatie van geselecteerde VoM projecten in de synthesesnota van de vervoerregio Leuven. Uitrol op lange termijn.	OV	L (>6jaar)	Uitvoering	X	X		Medium	De Lijn	MOW Leuven, VVR Leuven, betrokken gemeenten, naburige VVR's	€€€	
<b>OV - aanvullende acties</b>													
54	Onderzoek ticketintegratie De Lijn, NMBS, VoM, TEC en MIVB	Onderzoek naar ticketintegratie OV aanbieders. Naar het voorbeeld van de ticketintegratie in het BHG (BruPass- en BruPass XL) of een uitbreiding hierop.	OV	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	De Lijn, NMBS, TEC, MIVB, MOW		€	
55	Monitoring capaciteitslimieten en bijsturing regulier vervoer leerlingen	Doorlopende opvolging van de vraag en aanbod van regulier vervoer voor leerlingen. Aanbod wordt bijgestuurd bij het bereiken van capaciteitslimieten.	OV	continu	Studie	X	X	X	X	Hoog	De Lijn	MOW Leuven, betrokken gemeenten	€
56	Inrichten toegankelijke halte-infrastructuur	Uitbouwen van voldoende kwalitatieve halte-infrastructuur om de toegankelijkheid te verhogen	OV	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	X	Hoog	wegbeheerder (AWV, gemeenten)	De Lijn	€

## Hoofdwegennet

57	Uitbouw Europese Hoofdweg E411 als multimodale corridor met focus op bijkomende duurzame vervoersalternatieven voor verplaatsingen naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Onderzoek naar de uitbouw van de E411 en haar omgeving als multimodale corridor ter voorbereiding van de afbraak van viaduct Herrmann-Debroux en de optimalisatie van het Leonardknooppunt. De studie onderzoekt mogelijke bijkomende duurzame vervoersalternatieven voor vervoer naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met de fiets (FSW F204), openbaar vervoer (bus, snelbus, trambus, trein) en carpooling in combinatie met de aanleg van overstapparkings.	fiets, OV, auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	DWV, AWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, De Lijn, MIVB, TEC, Waals Gewest, Departement Omgeving, Voka, betrokken gemeenten	€€
58	Optimalisatie Vierarmenkruispunt	Studie van de optimalisatie van het Vierarmenkruispunt aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	DWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, De Lijn, MIVB, TEC, Departement Omgeving, betrokken gemeenten	€€
59	Optimalisatie op- en afrittencomplex Jezus-Eik	Studie van de optimalisatie van het op- en afrittencomplex Jezus-Eik aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	DWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, De Lijn, MIVB, TEC, Departement Omgeving, Voka, betrokken gemeenten	€€
60	Optimalisatie Leonardknooppunt	Studie van de optimalisatie van het Leonardknooppunt aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	DWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, De Lijn, TEC, Departement Omgeving, betrokken gemeenten	€€
61	Optimalisatie Groenendaalcomplex	Studie van de optimalisatie van het Groenendaalcomplex aan de R0 Oost in functie van een verbeterde multimodale bereikbaarheid, leefomgevingskwaliteit, verkeersveiligheid en doorstroming in de regio rond Brussel.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	DWV	MOW Leuven, AWV, Brussel Mobiliteit, De Lijn, TEC, Departement Omgeving, NMBS, Infrabel, betrokken gemeenten	€€
62	Afkoppeling Welriekendedreef en Frans Verbeekstraat van het hoofdwegennet	Afkoppeling aansluiting Welriekendedreef op de R0 en Frans Verbeekstraat op de E411. Afkoppeling wordt gekoppeld aan de heraanleg van het Leonardkruispunt, Groenendaalcomplex en/of op- en afrittencomplex Jezus-Eik.	Auto	L (>6jaar)	Uitvoering	X	X	X	Medium	AWV	Overijse, Hoeilaart, De Lijn, DWV	€€
64	Strategisch onderzoek naar aangepast snelheidsregime op de snelwegen nabij Leuven	Strategisch onderzoek naar een wenselijk snelheidsregime op de snelwegen in de omgeving van Leuven, rekening houdende met een context van dense infrastructuur van snelwegen en op- en afritten en een stedelijke ruimtelijke omgeving.	Auto	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	X	Medium	AWV	MOW, <b>Departement Omgeving</b> , Leuven	€€

## Dragend wegennet

63	Onderzoek naar de voltooiing noordoostelijke segment rondweg Tienen	Ontwerp-onderzoek naar het voltooiën van het noordoostelijke segment rondweg Tienen.	Auto	L (>6jaar)	Studie	X	X	X	Laag	AWV	MOW, Tienen, POM, Provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b>	€€
----	---	--	------	------------	--------	---	---	---	------	-----	---	----

65	Herinrichting Vuntcomplex	Voor het op- en afrittencomplex 20 Wilssele op de E314 (Vuntcomplex) wordt een herinrichting voorzien, gericht op de ontsluiting van de ontwikkeling van het Wetenschapspark Leuven-Noord, als aantakking voor de N19 Leuven-Aarschot en voor de fietser als link tussen de verschillende omliggende fietssnelwegen (F3 Leuven-Brussel, F8 Leuven-Mechelen, F25 Leuven-Aarschot).	Auto	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	X	Hoog	AWV	MOW, Leuven, <b>provincie Vlaams-Brabant</b>	€€€€
<b>Lokale wegen</b>													
66	Onderzoek naar oplossingenmenu met verkeerswerende maatregelen ter uitbouw van de interlokale mazen.	Studie die alle mogelijke maatregelen in kaart brengt inzake sluijverkeer en de financiële implicaties (bv. kosten ANPR). Dit zowel voor personenvervoer als vrachtvervoer en inclusief ervaringen.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X		Hoog	MOW Leuven	MOW Vlaanderen, AWV, VVSG	€€
67	Uitbouw interlokale mazen en maatregelen tegen sluijverkeer	Uitbouw van interlokale mazen en maatregelen tegen sluijverkeer. De realisatie van niet-doorrijdbare interlokale mazen heeft als doel de doorrijdbaarheid van lokale wegen te beperken waardoor interlokaal doorgaand (sluij)verkeer op die wegen kan geweerd worden.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X		X		Medium	cluster van gemeenten	MOW Leuven, AWV, De Lijn, betrokken gemeenten	€
68	Implementatie nieuwe applicatie voor routeadviesing	Implementatie van een nieuwe applicatie die de nieuwe wegcategorisering omvat en resulteert in toegespitst routeadvies. Dit kan andere acties zoals de uitbouw van interlokale mazen verder ondersteunen.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X		Medium	Vlaams Gewest	MOW Vlaanderen, AWV, De Lijn	€€
69	Onderzoek noord-zuid verbinding aan de oostelijke rand van Leuven	Om de problematiek van sluijverkeer tussen de N3-Tiensesteenweg en de N2-Diestsesteenweg en de E314 op te lossen, wordt een tracé-onderzoek uitgevoerd naar een mogelijke noord-zuid verbinding aan de oostelijke rand van Leuven, inclusief flankerende maatregelen.	Auto	K (<3jaar)	Studie	X	X	X		Hoog	AWV	MOW Leuven, <b>provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving</b> , Leuven, Bierbeek, Lubbeek, Holsbeek, Leuven en Boutersem	€€€
70	Onderzoek N251-Naamsesteenweg en N3-Tervuursesteenweg als lokale weg	Onderzoek naar het downgraden van de N251-Naamsesteenweg tussen R23 en N25 en N3-Tervuursesteenweg tussen R23 en E40 tot lokale weg	Auto	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	X		Hoog	MOW Leuven, AWV, Leuven	Oud-Heverlee, Bertem	€
71	Implementatie en aftoetsen wegcategorisering	Implementatie van de nieuwe wegcategorisering (EHW, RW, ...) inclusief aftoetsen ten opzichte van netwerken in de omliggende gewesten en vervoerregio's	Auto	K (<3jaar)	Uitvoering	X				Hoog	wegbeheerder, MOW Leuven	BHG, Waals Gewest, VVR Limburg, VVR Mechelen, VVR Vlaamse Rand	€€
72	Uitwerken gemeentelijke visie omtrent parkeren	Gemeenten concretiseren visie rond parkeren	Auto	M (3-6 jaar)	Verkenning	X		X		Hoog	gemeenten	MOW Leuven	€
73	Dynamisch verkeersmanagement hoofdwegen	Er wordt blijvend ingezet op dynamisch verkeersmanagement van de Vlaamse hoofdwegen. Door dynamisch in te spelen op verkeerssituaties kan de wegcapaciteit beter benut worden voor vlotter en veiliger verkeer.	Auto	continu	Studie	X	X	X		Hoog	AWV	MOW Leuven, MOW Vlaanderen	€
<b>Hoppinpunten</b>													
74	Periodiek nazicht selectie Hoppinpunten	De selectie van de Hoppinpunten wordt op halfjaarlijkse basis herbekeken binnen de vervoerregio door een wijzigingswerkgroep.	Overstappunten	K (<3jaar)	Studie	X	X			Hoog	MOW Leuven, VVR Leuven	AWV	€
75	Hoppinpunten goedgekeurd in Unieke Verantwoordingsnota's MOW	Uitbouwen van de Hoppinpunten zoals vastgelegd in de unieke verantwoordingsnota, inclusief de uitrol van het bestendigde deelfietsaanbod per Hoppinpunt. MOW voorziet subsidie.	Overstappunten	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X			Hoog	eigenaar grond	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving</b> , NMBS, De Lijn, betrokken gemeenten	€€€€

76	Selectie buurt Hoppinpunten en lokale Hoppinpunten	Selectie van buurt Hoppinpunten en eventuele aanvullende lokale Hoppinpunten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen	Overstappunten	K (<3jaar)	Verkenning	X	X		Medium	gemeenten	MOW Leuven, De Lijn, AWV	€
77	Uitbouw interregionale en regionale Hoppinpunten	Uitbouwen van de interregionale en regionale Hoppinpunten en aspecten die nog niet opgenomen zijn in de unieke verantwoordingsnota. MOW voorziet subsidie.	Overstappunten	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	eigenaar grond	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving</b> , NMBS, De Lijn, betrokken gemeenten	€€€€
78	Uitbouw buurt Hoppinpunten	Uitbouwen van de geselecteerde buurt en lokale Hoppinpunten binnen de verschillende gemeenten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen	Overstappunten	M (3-6 jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	gemeenten	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving</b> , De Lijn, betrokken gemeenten	€€€
79	Raamovereenkomst voor de aankoop van voorzieningen bij Hoppinpunten	Vanuit Vlaanderen wordt gewerkt aan een raamovereenkomst voor de aankoop van voorzieningen bij Hoppinpunten zoals fietsstallingen, e.d.	Overstappunten	K (<3jaar)	Advies	X	X		Hoog	Interleuven, AWV	MOW Vlaanderen NMBS, De Lijn	€
80	Uitbouw P&Rs gekoppeld aan Hoppinpunten	De meeste regionale Hoppinpunten hebben een bijkomende P&R-functie. Uitbouw P&R gekoppeld aan de uitbouw van de regionale Hoppinpunten.	Overstappunten	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Medium	eigenaar grond	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving</b> , NMBS, De Lijn, betrokken gemeenten	€€
<b>Carpoolparkings</b>												
81	Monitoring en optimalisatie bestaande carpoolparkings	Evaluatie en optimalisatie van bestaande carpoolparkings. Hier moet specifieke aandacht worden gegeven aan verbeterde veiligheid, uitbouw van overdekte fietsstalling en laadpalen.	Overstappunten	K (<3jaar)	Studie	X	X		Medium	AWV	MOW Leuven, betrokken gemeenten	€
82	Stimulatie gebruik carpoolparkings	Binnen de vervoerregio zijn er momenteel 16 officiële carpoolparkings. Actieve stimulatie is noodzakelijk op verschillende niveau's - Vlaanderen, vervoerregio, lokaal - van het gebruik van de carpoolparkings. Onderdeel daarvan is de integratie van carpool-apps in de Mobiliteitscentrale.	Overstappunten	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	Vlaams Gewest, betrokken gemeenten	AWV, MOW Leuven	€
<b>Vracht - Parkeerbeleid</b>												
83	Uitwerken Vlaamse visie omtrent vrachtwagenparkeren langs het hoofdvrachtroutenetwerk	Vlaanderen werkt een gecoördineerde visie uit omtrent een vrachtwagenparkeren langs het hoofdvrachtroutenetwerk, inclusief vrachtwagenparkeren bij bedrijven.	Logistiek	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	X	Hoog	MOW Vlaanderen	AWV, betrokken gemeenten, Departement Omgeving	€€
84	Uitwerken gemeentelijke visie omtrent vrachtwagenparkeren	Gemeenten werken een visie en beleid uit rond vrachtparkeren, inclusief goede praktijken.	Logistiek	M (3-6 jaar)	Verkenning	X		X	Hoog	cluster van gemeenten	MOW Leuven, AWV	€
<b>Vracht - Spoor</b>												
85	Studie naar op- en overslagmogelijkheden van goederen op het spoorplatform Tienen	Haalbaarheidsstudie naar op- en overslagmogelijkheden van goederen van spoor naar andere modi in de buurt van Tienen.	Logistiek	L (>6jaar)	Verkenning	X	X		Medium	te bepalen	Provincie Vlaams-Brabant, <b>kabinet gouverneur Vlaams-Brabant, POM</b> , Voka, Infrabel, Tienen, MOW Leuven, AWV, bedrijvigheid in de regio	€€
<b>Water</b>												
86	Uitbreiding kade Wilsele en aangrenzend terrein langs kanaal Leuven-Dijle met bijkomende binnenvaartoverslag op een lokaal niveau	Tweede fase van kade Wilsele langs kanaal Leuven-Dijle en omsloten door autosnelweg E314 en spoorlijn 35/2. Tegen 2025-2026 zou de kade gerealiseerd kunnen zijn. De uitbreiding zal bijkomende overslag naar Leuven genereren.	Logistiek	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X		Hoog	De Vlaamse Waterweg	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving, POM</b> , Leuven	€€€€



87	Ondersteuning innovatieve oplossingen voor binnenvaartoverslag	Innovaties zoals geautomatiseerd varen en het watertruck+programma (gekoppelde vrachtboten) kunnen bijdragen tot een verhoogd gebruik van het kanaal Leuven-Dijle. De Vlaamse Waterweg zal innovatieve oplossingen voor binnenvaartoverslag ondersteunen en faciliteren.	Logistiek	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	Hoog	De Vlaamse Waterweg	MOW Leuven, <b>POM</b> , PIANC, Vlaamse bedrijven, onderzoeksinstituten, betrokken gemeenten	€€€
88	Sensibilisatie aanvullend gebruik kaaimuren langs het kanaal Leuven-Dijle	Coördinatie van sensibiliseren van gemeenten en watergebonden industrieën van aanvullend gebruik kaaimuren langs het kanaal Leuven-Dijle.	Logistiek	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	Hoog	De Vlaamse Waterweg	MOW Leuven, <b>POM</b> , betrokken gemeenten	€
<b>Stadsdistributie</b>											
89	Kennis uitwisseling stadsdistributie-initiatieven Leuven	Een lerend netwerk om de goede praktijken rond stadsdistributie van Leuven te delen met andere steden in de VVR	Logistiek	M (3-6 jaar)	Uitvoering			Medium	MOW Leuven en Diest	Leuven, Voka, Tienen, Landen, Aarschot, Diest, Febetra	€
<b>Vrachtstromen bundelen</b>											
90	Bundeling van goederenstromen	Projecten en initiatieven uitwerken en ondersteunen met betrekking tot de bundeling van goederenstromen	Logistiek	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	Medium	VIL	Voka, Febetra, <b>POM</b> , MOW Leuven, etc.	€€
<b>Vrachtroutenwerk</b>											
91	Verfijnen vrachtroutenwerk en operationaliseren	Verdere verfijning van het vrachtroutenwerk. Lokale aanrijroutes worden toegevoegd die het regionale vrachtroutenwerk verfijnen en geoperationaliseerd.	Logistiek	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	Hoog	(cluster van) gemeenten	MOW Leuven, AWV, gemeenten, lokale bedrijvenclusters, Ecowerf	€
92	Implementeren van de vrachtroutes op het dragend wegennet	Onderzoek naar de implementatie van de vrachtroutes op het dragend wegennet, inclusief eventuele bewegwijzering	Logistiek	K (<3jaar)	Studie	X	X	Medium	wegbeheerder	MOW Leuven, AWV, betrokken gemeenten, De Lijn	€
93	Uitwerking kaderovereenkomst emissieloze leveringen in Leuven	Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters wil dat tegen 2025 in stadskernen emissieloos gereden wordt voor leveringen. In dat kader heeft Vlaanderen een voorbereidende studie en pilootprojecten opgestart. Bedoeling is te komen tot een kaderovereenkomst met de steden tegen 2025.	Logistiek	K (<3jaar)	Studie		X	Hoog	MOW Brussel	Leuven, VVR Leuven	€
94	Optimalisatie routenavigatie vrachtverkeer	De routevorming van vrachtverkeer moet duidelijker gestuurd worden. Toevoegen vrachtroutenwerk aan bestaande routeplanners gebruikt door vrachtwagenchauffeurs. Ook de juiste bewegwijzering kan hierbij helpen.	Logistiek	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	Hoog	Vlaams Gewest	Febetra, Digitaal Vlaanderen	€
95	Doorgaand vrachtverkeer werven met behulp van ANPR camera's	Gemeenten kunnen ANPR camera's breder inzetten om doorgaand vrachtverkeer te identificeren en te sturen, in een regionaal verband. De mogelijkheden inzake handhaving dienen echter verder onderzocht te worden.	Logistiek	M (3-6 jaar)	Verkenning	X	X	Medium	cluster van gemeenten	MOW Leuven	€€€
<b>Landbouwverkeer</b>											
96	Problematiek landbouwverkeer: overleg en initiatieven	Lokale problematiek bij interacties tussen actieve weggebruikers en landbouwverkeer, mede in kader van de toename van de grootte van het rollend materieel en het inzetten van dit materieel voor grondverzet bij bouwwerkzaamheden. Dialoog en uitwisseling tussen gemeenten en desbetreffende sector.	Logistiek	K (<3jaar)	Verkenning	X	X	Hoog	betrokken gemeenten	Boerenbond	€
97	Onderzoek aanleg passeerhavens op N29 Tienen-Diest en N3 Tienen-Sint-Truiden	Onderzoek naar de aanleg van passeerhavens op de N29 Tienen-Diest en de N3 Tienen-Sint-Truiden om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Logistiek	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	Medium	AWV	betrokken gemeenten	€
<b>Flankerend beleid</b>											

98	Stapsgewijze uitbouw maximaal conflictvrije en intelligente lichtenregelingen	Onderzoek naar waar bijkomend maximaal conflictvrije en intelligente lichtenregeling toegepast kan worden.	Data/Auto/OV	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	X	Medium	AWV, gemeenten	MOW Leuven, VVR Leuven, De Lijn	€€€
99	Handhaving van nieuwe wegencategorisering inclusief het vrachtroutenetwerk	Handhaving correct gebruik van de nieuwe wegencategorisering door personenverkeer en vrachtverkeer. Handhaving is een gemeentelijke bevoegdheid. Dit kan binnen de intergemeentelijke samenwerkingen opgenomen worden.	Auto/Logistiek/Flankerend beleid	M (3-6 jaar)	Uitvoering	X		X		Hoog	gemeenten (betrokken politiezones)	MOW Leuven, AWV, gemeenten	€€€
100	Uitbouw verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes	Uitbouw van verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes. Knelpunten worden in kaart gebracht en aangepakt. Er wordt ook ingezet op verkeerseducatie. MOW voorziet subsidie.	Flankerend beleid	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X		Hoog	wegbeheerder (AWV, gemeenten)	MOW Leuven, Provincie Vlaams-Brabant, scholengroepen	€€€€
101	Sluipverkeer in kaart te brengen op basis van een geïntegreerde, representatieve en laagdrempelige tool	MOW Leuven voorziet een raamcontract om op basis van een (open data) meetnet met verkeerstellingen voor diverse modi (minstens autoverkeer en vrachtverkeer) de reële, representatieve situatie voor sluipverkeer aan te tonen en laagdrempelige simulaties mogelijkheid te maken op basis van diverse verkeersmaatregelen. Wordt gepromoot onder gemeenten.	Flankerend beleid	K (<3jaar)	Uitvoering		X	X		Hoog	MOW Leuven, uitvoering gemeenten		€
102	Uitwerking ruimtelijk kader schoolomgevingen	Provincie Vlaams-Brabant werkt een ruimtelijk kader voor schoolomgevingen uit om aan te reiken aan de lokale besturen.	Flankerend beleid	K (<3jaar)	Studie		X	X		Medium	ruimtelijke planners	MOW Leuven, AWV, Provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving, De Lijn	€
103	Samenwerkingsverbanden opzetten met vakgroep-, middenveldorganisaties en academische actoren	De vervoerregio alleen zal er niet in slagen om de gestelde doelstellingen te halen. Samenwerkingsverbanden met vakgroep- en middenveldorganisaties en academische actoren zijn nodig om een afdoend antwoord te bieden op de mobiliteitsuitdagingen.	Samenwerking / Flankerend beleid	K (<3jaar)	Overleg	X	X	X	X	Medium	MOW		€
104	Uitbouw van een centraal platform voor dataverzameling en -deling in functie van onderzoek en evaluatie	MOW Vlaanderen werkt aan een platform om data op een veilige en transparante manier te delen. Deze data kan enerzijds gebruikt worden om het beleid te evalueren en monitoren en/of slimme keuzes te maken in verschillende projecten en onderzoeken.	Flankerend beleid	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X			Hoog	MOW Vlaanderen	AWV, De Lijn, BHG	€
105	Mogelijke toepassingen van Intelligente Transportsystemen (ITS)	Om de problemen van congestie en verkeersveiligheid aan te pakken, worden steeds meer technologische oplossingen ontwikkeld die bekend staan als Intelligente Transportsystemen (ITS). Deze actie omvat de verkenning van mogelijke toepassingen van geautomatiseerd mobiliteit (Connected Cooperative Automated Mobility - Verbonden Coöperatieve Geautomatiseerde Mobiliteit (CCAM)).	Flankerend beleid	K (<3jaar)	Verkenning	X	X			Medium	Leuven, De Lijn	MOW	€€
106	Afstemmen lokaal mobiliteitsbeleid op regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Leuven	Lokale besturen stemmen hun lokaal mobiliteitsbeleid op de beleidsvisie van het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven	Samenwerking	K (<3jaar)	Uitvoering	X	X	X	X	Hoog	gemeenten	MOW Leuven	€
<b>Samenwerking</b>													
107	Periodiek overleg met Brussels Hoofdstedelijk Gewest en vervoerregio Vlaamse Rand	Voortzetting huidig periodiek administratief overleg met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Vlaamse Rand rond afstemming van grensoverschrijdende projecten	Samenwerking	K (<3jaar)	Overleg	X			X	Hoog	MOW Leuven, BHG, MOW Vlaamse Rand	Departement Omgeving	€

108	Afstemmen met ruimtelijk beleid	Terugkoppelen met ruimtelijke beleidsmakers op basis van het bestendigde mobiliteitsbeleid en de mogelijke versterkte samenhang met het ruimtelijke beleid. Het nieuwe RMP vormt de nieuwe visie op mobiliteit in de vervoerregio Leuven en geldt als basis bij de adviesverlening bij ruimtelijke beleidsplannen.	Samenwerking	K (<3jaar)	Advies	X	X			Medium	MOW Leuven	Departement Omgeving, Provincie Vlaams-Brabant, AWV, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, DWV, BHG	€
109	Stimuleren van werkgevers/werknemers tot het opzetten van first- en last-mile oplossingen	Doelgroepenaanpak: Werkgevers/werknemers - Opstart van studie hoe first- en last-mile oplossingen uitgerold kunnen worden in de bedrijvzones, zoals bijvoorbeeld deelfietssystemen nabij grote werklocaties, bijkomende shuttle busjes naar stations, verbeteren fietsnetwerk in de omgeving, enz. Te onderzoeken hoe deze oplossingen zich verhouden tot het reguliere VOM-aanbod.	Samenwerking	M (3-6 jaar)	Verkenning	X	X	X	X	Medium	MOW Vlaanderen	VVR's, betrokken gemeenten, DWV, Voka	€
110	Opzetten van mobiliteitsbegeleiding voor bedrijven	Doelgroepenaanpak: Werkgevers/werknemers - ondersteuning bij opmaak van bereikbaarheidsfiches, stimuleren implementatie mobiliteitsbudget/cafetariaplan, advies bij het opzetten van duurzame initiatieven zoals parkeermanagement, groepsaankopen, testvloten, verbeteren fietsenstallingen, etc. - het gaat hierbij om de verderzetting van initiatieven van Voka en New Mobility Network welke uitgerold worden voor de industriezones en bedrijvzones bij de R0 en de kanaalzones	Samenwerking	K (<3jaar)	Studie		X			Medium	MOW Vlaanderen	VVR's, DWV, MOW Leuven, Voka, Bedrijvenpunt, betrokken gemeenten	€€
111	Onderzoek duurzame vervoersalternatieven bij grote evenementen	Onderzoek naar hoe evenementenorganisaties en/of gemeenten duurzame vervoersinitiatieven kunnen uitrollen tijdens evenementen.	Samenwerking	M (3-6 jaar)	Studie	X	X	X	X	Medium	MOW Vlaanderen	VVR's, betrokken gemeenten, evenementenorganisaties, De	€
112	Onderzoek multimodale bereikbaarheid obv. de netwerken uit het beleidsplan ter voeding van ruimtelijke beleidsplannen	Onderzoek naar de multimodale bereikbaarheid van kernen in de vervoerregio op basis van het regionaal mobiliteitsplan. Ter ondersteuning van ruimtelijk beleidsplannen.	Samenwerking	K (<3jaar)	Studie	X	X	X	X	Medium	MOW Leuven	Provincie Vlaams-Brabant, <b>Departement Omgeving</b> , VVR, gemeenten	€
<b>Acties samen met BHG</b>													
113	Regulier overleg rond uitbouw van het fiets-GEN	Regulier overleg tussen MOW Leuven en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omtrent de grensoverschrijdende fietsroutes van het fiets-GEN.	Samenwerking	K (<3jaar)	Overleg	X	X	X		Hoog	MOW, BHG, Provincie Vlaams-Brabant	AWV, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, DWV, betrokken gemeenten	€€
114	Overleg over de uitrol van het Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move en de impact op de vervoerregio Leuven	Communicatie en afstemming omtrent de plannen van het Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move via de tweemaandelijks overlegvergaderingen.	Samenwerking	K (<3jaar)	Overleg	X	X	X		Hoog	BHG, vervoerregio Vlaamse Rand, vervoerregio Leuven	vervoerregio Vlaamse Rand, vervoerregio Leuven, AWV, De Lijn, DVW	€
115	Afstemming met de knooppunten en het P&R-beleid binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	De aanleg en het beleid van de P&R's binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben een impact op het gemotoriseerd verkeer doorheen de vervoerregio Leuven. Monitoring en afstemming zijn nodig om te stimuleren dat weggebruikers zo dicht mogelijk bij hun vertrekpunt overstappen op het openbaar vervoer en indien mogelijk als voortransport de fiets gebruiken.	Samenwerking	M (3-6 jaar)	Overleg	X	X	X		Medium	BHG, vervoerregio Vlaamse Rand, vervoerregio Leuven	MOW Leuven, AWV, <b>Departement Omgeving</b> , De Lijn, betrokken gemeenten	€€
116	Opvolgen van de dossiers en de uitvoering van de LEZ en mogelijke implementatie van de kilometerheffing (Smart move) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Opvolgen van de vorderingen in de dossiers en het implementeren van flankerend beleid dat noodzakelijk is om de gevolgen van de LEZ en een wijzigende kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te vangen in Vlaanderen (o.a. meer buslijnen, noodzaak combiparking, verschuiving van gemotoriseerd verkeer naar het Vlaamse wegennet in het algemeen en naar de R0 in het bijzonder).	Samenwerking	M (3-6 jaar)	Overleg	X	X	X		Hoog	BHG, vervoerregio Vlaamse Rand, vervoerregio Leuven	MOW Vlaanderen, AWV	€

117	Opvolgen en afstemming over de afbraak van het viaduct Herrmann-Debroux	De E411 tussen het Leonard knooppunt en viaduct Herrmann-Debroux zal worden omgebouwd tot stadsboulevard. Opvolging en afstemming tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de vervoerregio Leuven is noodzakelijk.	Samenwerking	K (<3jaar)	Overleg	X	X		Hoog	BHG, vervoerregio Leuven	MOW, AWV, DWV, NMBS, Infrabel	€
<b>Communicatie</b>												
118	Communicatie en overleg tussen logistieke bedrijven en gemeenten	Communicatie en afspraken tussen logistieke bedrijven en de omliggende gemeenten om een lokale oplossing te vinden voor overlast van vrachtverkeer. Een participatietraject kan opgestart worden.	Communicatie	K (<3jaar)	Communicatie	X	X		Medium	gemeenten	De Vlaamse Waterweg, Infrabel, logistieke partners	€
119	Communicatie aangepast mobiliteitsaanbod	Communicatie over het aangepast mobiliteitsaanbod dat zal ontstaan ten gevolge van het RMP Leuven met de bedoeling om de reiziger te informeren over de duurzamere mobiliteitsmogelijkheden en een verdere modal shift te verwezenlijken. Deze communicatie kan gebeuren vanuit Vlaanderen, de regio of de gemeente.	Communicatie	K (<3jaar)	Communicatie	X	X		Hoog	MOW Vlaanderen, MOW Leuven, De Lijn, gemeenten		€€
<b>Adviezen</b>												
120	Evaluatie werking vervoerregio Leuven	Evaluatie en optimalisatie van de werking van de vervoerregio's. Advies naar MOW Vlaanderen naar het uitwerken van evaluatiekader van de werking van de VVRs.	Advies	K (<3jaar)	Studie				Medium	MOW	VVR Leuven	€
121	Advies hogere overheden rond kilometerheffing en de wisselwerking met het vrachtroutenetwerk	Advies over al dan niet implementeren van een Vlaamse kilometerheffing (zowel personenwagens als vrachtverkeer), aanvullend of in samenhang met een potentiële heffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het advies vanuit de vervoerregioraad wordt gebaseerd op onderzoek uitgevoerd voor heel Vlaanderen.	Advies	M (3-6 jaar)	Advies	X	X	X	Hoog	MOW Leuven	AWV	€
122	Advies hogere overheden rond kilometerheffing vrachtverkeer	De vervoerregio Leuven vraagt de Vlaamse overheid te onderzoeken om de kilometerheffing voor vrachtwagens te heroriënteren naar een sturend tolsysteem waarbij de hoogste tol geldt voor lokale wegen en de laagste tol voor hoofdwegen. In afwachting en minimaal zou op een aantalwegen een bijkomende kilometerheffing moeten kunnen worden bekeken.	Advies	K (<3jaar)	Advies	X	X	X	Medium	VVR Leuven	MOW Vlaanderen	€
123	Opmaak advies inzake uitbreiden en heroriënteren mobiliteitsbudget & fietsvergoeding	Advies opstellen dat vraagt om een herziening van fiscale voordelen naar het sterker promoten van duurzame mobiliteitskeuzes zoals de afbouw van salariswagens, het veralgemenen van de fietsvergoeding voor iedereen en eventueel uitbreiden naar een voetgangersvergoeding.	Advies	K (<3jaar)	Advies	X	X	X	Medium	VVR Leuven	andere vervoerregio's	€