

Mobiliteitsraad 9 juni 2021, 20.00 uur tot 23:45 uur, online via Microsoft Teams

Verslag

Aanwezig:

Annemie Hemelaers, Annelies Janssens, Heidi Van der Elst, Wim Cumps, Jos Zuallaert, Filip De Fraye, Hans Van Hyfte, Guido Van De Velde, Jan Eykens.

Bert De Bondt (voorzitter), Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

Sofie Geens (diensthoofd mobiliteit), Mara Cox (GBS Heikant), Jos Hamers, Mireille Godts, Pieter Vandikkelen, Wim Oeyen, Geert Arron, Dirk Provoost, Luc Verstraeten (PZ BRT)

0. Goedkeuring vorig verslag

Geen opmerkingen

1. Toelichting verslag verkeersingrepen omgeving Molenstraat - presentatie voor bewoners en bemerkingen van bewoners in bijlage
 - a. Na toelichting van de voorgestelde maatregelen en bevindingen van bewoners, was er nog een uitgebreide discussie onder de leden over hoe een aantal zaken er aangepakt kunnen worden.
 - b. Moeten er maatregelen genomen worden voor extra straatverlichting in de Kwellenbergstraat?
 - c. Kan er nagedacht worden over fietsers in de voorrang in de Melkerijstraat op de kruispunten met zowel Astridstraat als met Grensstraat? Dit is een belangrijke fietsroute en kan de veiligheid van fietsers verbeteren.
 - d. Het stemt tot nadenken over hoe om te gaan met wandelaars op het wandelknooppunt om De Gevel. Momenteel wordt er op straat gewandeld. Bij mogelijke verkeersremmers bestaat de kans dat wandelaars verdukt worden. Fietsers en voetgangers verdringen elkaar nu al in het weekend. Probeer hier rekening mee te houden bij de aanleg van verkeersremmers. Er moet misschien vooral gedacht worden aan trachten het verkeer te remmen met landschapselementen i.p.v. verkeersdrempels. Het verkeerspleintje aan Kwellenbergstraat/Molenstraat biedt bijvoorbeeld misschien opportuniteiten.
 - e. Het voetpad ter hoogte van het woonzorgcentrum helt schuin. Hierdoor wandelen begeleiders met rolstoelgebruikers op straat.
 - f. Ter hoogte van, de oude huizen in de Dijlestraat veroorzaakt het verouderde beton trillingen.
 - g. Verschillende factoren verantwoorden hierdoor een lagere snelheidslimiet in de Dijlestraat volgens de leden. Ook het wegbeeld is niet echt gepast. Meer drastische ingrepen zijn nodig, misschien een ander soort aanleg tot gelijk met het woonzorgcentrum in de Dijlestraat.

- h. Het fietspad langs Vijfde Liniestraat is omwille van bocht en slecht zicht gevaarlijk ter hoogte van de Vijfde Liniestraat. Zelfs een erg voorzichtige bestuurder kan een fiets aan hoog tempo amper zien aankomen.
Bij vernieuwing van het fietspad (ontwerp in opmaak), zal deze situatie al verbeteren.
 - i. Samengevat besluit uit mobiliteitsraad:
 1. De mobiliteitsraad vraagt meer aandacht voor de voetgangers in de maatregelen
 2. Gebruik waar mogelijk landschaps- en ruimtelijke ingegrepen om het verkeer te vertragen
 3. Moeten er alsnog andere verkeersremmers, doe dit dan met zorg voor voetgangers en fietsers
 4. Overweeg fietsers in de voorrang in Melkerijstraat op kruispunten met Astridstraat en Grensstraat
2. Verkeersveiligheid snelheid
- resultaten uitlezing Snelheidsinformatieborden - SIB
 - samenvatting snelheidsmetingen uitgevoerd door politiezone BRT
 - a. Resultaten worden voorgesteld en besproken
 - b. Een voorstel uit de raad is om op verschillende plaatsen de borden vroeger in de fietsstraat te plaatsen. De borden hebben immers een positief effect op veel gebruikers die vertragen zodra ze het bord voorbijrijden. Dit kan winst opleveren vanaf het begin van de straat i.p.v. vanaf de helft van de straat.
 - c. Terheidelaan. Hier is het aantal overtredingen bijzonder hoog. Het kan slim zijn om ook hier na te denken over landschapselementen om het verkeer te remmen, bijvoorbeeld ter hoogte van Pad naar de Plas.
 - d. Het zou goed zijn om ook deze cijfers te gebruiken om te sensibiliseren, net als wat de politie al doet met cijfers van snelheidshandhaving.
3. Blue bike station Wezemaal – toelichting over blue bike en het voorstel van Blue bike in bijlage
- a. Bij de opstart van de fietsen zal het belangrijk zijn om gericht te communiceren aan de bedrijven in Wingepark en aan Danone, zodat zij ook klanten en personeel kunnen informeren.
4. Mobiliteitsplan – brainstorm + bepalen van beleidsprioriteiten voor mobiliteitsraad

De mobiliteitsambtenaar geeft aan dat een brainstorm spreken voor zijn beurt is. Het schepencollege zal het mobiliteitsscenario bespreken. Zodra dat rond is, wordt aan een plan en actiepunten gewerkt. Dat zal in september door de mobiliteitsraad besproken worden. Met alle te nemen stappen zou het plan in december door de gemeenteraad goedgekeurd moeten worden.

5. Fietsverbinding Kwadenhoek-Rigessel (voorstel uit mobiliteitsraad) – toelichting voorstel in bijlage
Dit idee wordt besproken, de mobiliteitsraad ziet potentieel. Het bestuur vindt het geen prioriteit.
6. Toelichting omleidingen: Vakenstraat, Steenweg op Gelrode, rotonde Duracell, put in Gelrode N19

Er zijn verschillende werven met wegenwerken. Die zullen zorgen voor overlast. Er was al overleg met handelaars. Daarvoor wordt vooral geïnvesteerd in communicatie.

In de Schoolstraat moet bij de werken misschien extra aandacht zijn voor overtreders. Er zijn er nu al, maar met de werken stijgt dat aantal misschien nog. Een extra nadar is er misschien nodig?

7. N19 Wezemaal - 30 km/u aan verkeerslichten

De vraag aan AWW is gesteld om de snelheid in gemengd verkeer nu al te verlagen tot 30 km/u gezien dat sowieso gepland is bij nieuwe aanleg. Er is nog geen antwoord over.

8. Info uit de Vervoerregio

Korte stand van zaken: vertraging omwille van beroepsprocedure bij aanbesteding over mobiliteitscentrale die Vervoer op Maat moet organiseren.

9. Toegevoegd agendapunt: ontwerpplan Heirbaan tussen Steenweg op Wezemaal en Bessenlaan

- a. Zie advies

10. Varia

- a. De agenda was vandaag erg lang. Misschien moeten we vaker vergaderen dan 4 keer per jaar? Het aantal agendapunten is ook te hoog.
Eventueel te bekijken of toelichtingen al op voorhand worden ingesproken, zodat er op de vergadering enkel nog uitwisseling is over de agendapunten. Dit kan enkel als deelnemers de toelichting dan ook op voorhand bekeken.
Het mobiliteitsplan zou in september moeten besproken worden op de mobiliteitsraad.

De leden moeten Wim laten weten of deze manier van werken voor hen haalbaar is.

- b. Dorpsplein afsluiten ter hoogte van Café De Zijbeuk. Kan dat al permanent?
AWV is hiervoor ook vragende partij.
- c. Zal de gemeente een actieve coördinerende rol opnemen i.v.m. met het dossier fiscale aftrekbaarheid van laadpalen voor bedrijven?
Op dit moment zijn enkele bedrijven van plan laadpalen semi-openbaar te plaatsen:
- i. DVV
 - ii. Delhaize
 - iii. Solairco heeft er al
- d. Aankarten op Vervoerregio? Gezamenlijke aankoop organiseren, markt laten spelen?
- e. Is er controle op de plaatsing en het gebruik van deelwagens i.v.m. de verordening wonen in meervoud? Ja. Wim doet dit.

- Volgende data voor de mobiliteitsraad:

- o Maandag 6/9
- o Woensdag 15/12