

Mobiliteitsraad 9 september 2021, 20.00 uur tot 22:00 uur Jack-Op Werchter

Verslag

Aanwezig:

Annemie Hemelaers, Annelies Janssens, Heidi Van der Elst, Wim Cumps (voor VBS De Rank), Jos Zuallaert, Jan Eykens, Marc Denys

Bert De Bondt (voorzitter), Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

Sofie Geens (diensthoofd mobiliteit), Mara Cox (GBS Heikant), Jos Hamers, Mireille Godts, Pieter Vandikkelen, Wim Oeyen, Geert Arron, Dirk Provoost, Luc Verstraeten (PZ BRT), Hans Van Hyfte, Guido Van De Velde, Johanna Geysens, Jolien Van Den Berghe (VBS De Klinker), Bart Schollen (Montfortcollege), Siegrid Vrijsen (GBS Kameleon), Evy Buelens (GBS Het Nest)

Omwille van een technisch probleem start de vergadering met variapunten.

0. Goedkeuring vorig verslag

Geen opmerkingen

1. Varia

- a. Behandeling verslag
Is het mogelijk het verslag van de mobiliteitsraad vroeger te krijgen? Niet wachten tot de volgende vergadering liefst. Het advies over de Heirbaan was niet opgenomen in het verslag. Wim stuurt dit nog na.
- b. N19 Wezemaal
In het voorstel van nieuwe aanleg van N19 in centrum Wezemaal is voorzien om in gemengd verkeer een snelheidslimiet van 30 km/u te voorzien. Kan met AWW bekeken worden of de verlaging van de snelheid in de huidige situatie al voorzien kan worden. Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) werd dit voorgelegd en is er een akkoord voor.
- c. Verzakking Dijlebrug Provinciebaan:
Sommige mensen durven hier niet meer met de wagen over rijden. Het werd aangekaart op het jaarlijks structureel overleg AWW bruggen.
Er wordt blijvend gemeten.
Bij de aanleg van de Provinciebaan zou de brug meegenomen zijn. Er is een aangetekende brief verzonden aan het diensthoofd en de minister. De brug zal nu toch eerder aangepakt worden.
Bij hevige regenval staat er veel water in de kom die gevormd wordt.
De brug zal niet instorten. Zo nodig kan de burgemeester het verkeer voor de veiligheid afsluiten.
- d. Vliegverkeer
Er zijn enorm veel overvliegende tuigen. Dit is uiteraard niet snel oplosbaar. De gemeente heeft zich aangesloten bij de werkgroep Leuven recht door. Wordt opgevolgd door schepen De Bruyn. Er zijn overtredingen waarvoor maatschappijen boetes moeten betalen.

- e. Fietspaden gewestwegen
Een gedeelte van het fietspad op de N19 tussen parking Wijngaardberg en kruispunt garage Feyaerts Gelrode wordt tijdelijk vernieuwd in het voorjaar.
Daarnaast zijn er al plannen voor fietspaden Steenweg op Holsbeek en Stationsstraat.
- f. Vervoerregio: De uitrol loopt vertraging op omwille van een klacht bij de Raad van State over de toekenning van het contract voor de mobiliteitscentrale.
- g. Bij combinaties van fietspad met voetpad is er vaak veel onkruid op het voetpad.
Bewoners moeten de stoep onderhouden.
Als er te veel struiken zijn schrijft de gemeente de bewoners aan te snoeien.
Bij moeilijke doorgang en slecht onderhoud is het belangrijk om zeker het meldpunt van de gemeente te gebruiken.
- h. Fietspad langs Steenweg op Wezemaal is in bijzonder slechte staat. Er zijn al plannen opgestart voor verbetering. De werken aan Wezemaal Station starten begin 2023.
- i. Wijgmaalbroek
Is een succesvolle route, die slachtoffer is van het eigen succes. Het wordt voor de combinatie van vele gebruikers nogal smal. Het is een intergemeentelijke route.

2. Gemeentelijk mobiliteitsplan – afbakening verblijfsgebieden

Het belangrijke principe uit het mobiliteitsscenario dat werd goedgekeurd door het college wordt nog eens toegelicht. Dit principe is 'Fix the mix' waarbij binnen afgebakende verblijfsgebieden gemengd verkeer mogelijk is aan eerder lage snelheden.

Een eerste voorstel van verblijfsgebieden wordt voorgesteld. De leden krijgen dit voorstel digitaal thuisgestuurd en kunnen hun feedback hierop terug sturen voor 17 september zodat dit kan verwerkt worden voor de volgende stap.

- Volgende data voor de mobiliteitsraad:
 - o Maandag 25/10 – extra raad over het beleidsgedeelte van het nieuwe mobiliteitsplan
 - o Woensdag 15/12