

Mobiliteitsraad 5 januari 2023, 20.00 uur Mena 3^{de} verdieping

Verslag

Aanwezig:

Jan Eykens, Jos Zuallaert, Wim Oeyen, Hans Van Hyfte, Annelies Janssens, Filip De Fraye, Jan Schrijvers

Bert De Bondt (voorzitter), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Gunther Baus (PZ BRT)

Evy Buelens (GBS Het Nest), Siegrid Vrijzen (GBS De Klinker), Véronique Voets (GBS De Straal), Mara Cox (GBS Heikant), Jolien Van Den Berghe (VBS De Klinker), Luc Verstraeten (PZ BRT), Marc Denys, Jos Hamers,

0. Beste wensen voor het nieuwe jaar

1. **Vorig verslag**

- Punt 4b – Duitsveldbaan: er wordt nog eens aandacht gevraagd voor dit punt. De vrees is er zeker dat indien de Duitsveldbaan afgesloten zou worden voor gemotoriseerd verkeer tijdens de werken aan het station en geen alternatief dicht bij zal zijn voor de autobestuurder om de spoorlijn over te steken. Belangrijk om verkeer goed te monitoren in Duitsveldbaan. Afsluiting Langestraat ter hoogte van station gepland in week 48 van 2023 (eind november)

2. **Stand van zaken werken station, Rotselaar centrum, Dijlebrug, Nieuwebaan**

De mobiliteitsraad bekijkt graag samen een overzicht van de werken op kaart, samen met een planningsoverzicht, zodat samen met de mobiliteitsraad eventuele knelpunten opgemerkt kunnen worden en besproken worden.

- Graag te agenderen in maart.
 - De mobiliteitsraad vraagt zo mogelijk communicatie tijdig klaar te leggen zodat snel uitgestuurd kan worden.
 - In vergelijking met Rock Werchter is de impact van de verschillende werven minstens even groot, maar de middelen voor opmaken van omleidingsplannen en communicatie lijken minder groot te zijn.
- a) Zullen spoorweg en Torenstraat (riolering Rotselaar Centrum) gelijktijdig afgesloten zijn?
- In de Torenstraat zal minstens één rijhelft van de straat beschikbaar blijven
- b) Aanleg beperkte omvang Mena
- Enkel inrijden via de Wijngaard zou hier goed zijn om conflicten te vermijden
 - Vergt omkeren van parkeerrichting.
 - Nameten leert dat de beschikbare ruimte onvoldoende is voor keren als dit doodlopend gemaakt wordt.
 - Werken Mena kruispunt van AWV werden uitgesteld
 - Middenberm gaat weg, snelheid wordt sinds vroeger sterk gereduceerd en in toekomst beter gehandhaafd

- Haltehaven De Lijn op de rijbaan. Met nieuwe verkeerslichten zou de hinder hiervan beperkt moeten zijn.
- c) Toelichting werken Nieuwebaan en Dijlebrug, start werken Rotselaar centrum

3. Zone 30 Wezemaal centrum

Zone 30 ter hoogte van verkeerslichten werd goedgekeurd door gemeenteraad en door AWW. Enkel de borden moeten nog door AWW geplaatst worden.

4. Trajectcontrole en flitspalen

De mobiliteitsraad adviseert formeel aan het bestuur om goed te communiceren via verschillende kanalen over de aankomende trajectcontroles en flitslocaties.

Wordt door de gemeente meegenomen.

5. Voorrangsregel Melkerijstraat - Astridstraat

- De Melkerijstraat zal in een proefopstelling voorrang krijgen op de Astridstraat. Wordt uitgevoerd met STOP voor bestuurders uit de Astridstraat.
- OK

6. Voorstel en bespreking speed pedelec in contraflow (of beperkt éénrichtingsverkeer BEV) en speed pedelec in straten met verbod voor bestuurders uitgezonderd plaatselijk verkeer

- Graag dergelijke punten met voorbereiding die vooraf wordt verstuurd bij de agenda, dat werkt vlotter. Bv voorbereiding voor 13 maart betreft Speed pedelec en C3 + UPV op voorhand bezorgen
- **Liefst zo eenvoudig en eenvormig mogelijk werken (liefst overal dezelfde regels toepassen)**
 - Bv: Klasse B nergens in contraflow
- Lijst aangepast in bijgevoegd document, voor te leggen aan college van burgemeester en schepenen.
- Zone 30 – bord aan Kerzestraat te plaatsen voor volledigheid ter hoogte van N19 Aarschotsesteenweg.

7. Varia

- Komt er een uitbreiding van KMO zone achter DANONE? Wim vraagt na, dat is niet gepland, woningen werden wel afgebroken.
- Cashpoint Rotselaar centrum – de verkeersafwikkeling en gebruik is er verre van ideaal omwille van de organisatie van het parkeren. Dit moet beter ingericht worden.
- Verkeersafwikkeling voor fietsers op kruispunt Stationsstraat – Drielindenstraat is onduidelijk. Graag te bekijken om met extra markeringen meer duidelijkheid te brengen voor afslagbeweging. Dienst mobiliteit wordt gevraagd voorstel te doen.
- Milieuraad vraagt mobiliteitsraad op klimaatbeurs om duurzame mobiliteitsaanbod mee in de verf te zetten. Mobiliteitsraad ziet deze actie niet als een van haar speerpunten.
- Mobiliteitsraad vraagt om GECORO en mobiliteitsraad beter op mekaar af te stemmen betreft bouwprojecten. Jaarlijks een gezamenlijke vergadering organiseren wordt voorgelegd aan de gemeente.
- Informatieve punten in agenda graag benoemen als informatieve punten om verwachtingen juist te stellen op vergadering.
- Graag eind februari voorlopige agenda versturen met vraag naar bijkomende punten.

- Waar advies wordt gevraagd, graag uit notulen van CBS of Gemeenteraad meegeven.
- Maandag 13/03/23 Theo Humbletzaal AC, volgende vergadering