

Verslag vergadering 4 september 2023

Mobiliteitsraad

Plaats: GC Mena, 3^{de} verdieping
 Aanvang: – Einde: 20:00u – 22:00u

Deelnemer	Aanwezig	Verontschuldigd
Arron Geert		1
De Bondt Bert	1	
De Fraye Filip	1	
Denys Marc		1
Eykens Jan		1
Hamers Jos		1
Hemelaers Annemie		
Janssens Annelies	1	
Lox Bernadette		
Macqoy Tom		
Nys Koen		
Oeyen Wim	1	
Uytterhoeven Kris		1
Van Hyfte Hans		1
Vandikkelen Pieter		
Verhaegen Annabelle		
Wuyts Wouter		
Zuallaert Jos	1	
Godts Mireille		
GBS Het Nest		1
GBS De Straal		1
GBS Heikant		1
GBS De Kameleon		1
VBS De Klinker		1
VBS De Rank		1
Montfortcollege		

PZ BRT Luc Verstraeten		1
PZ BRT		
UNIZO – Jan Schrijvers	1	
Schepen voor mobiliteit – Carine Goris	1	
Secretaris – medewerker dienst mobiliteit – Wim Billet	1	

1. Vorig verslag

2. Planning werken station Wezemaal

- a. Gedetailleerde planning moet door aannemer nog opgemaakt worden
 - i. Verschillende weekend zijn voorzien met een onderbreking van de spoorlijn – geen treinverkeer:
 1. TLO 1 2 tot 4 december 2023, ook Langestraat onderbroken dat weekend
 2. TLO 2 – plaatsen van damwanden
 3. TLO 3 plaatsen van tunnel
 - ii. De mobiliteitsraad vraagt extra fietsenstallingen te voorzien aan Mena (kan op parking Barco), Marc Muntenplein (Rotonde) – hier diefstalveilige fietsrekken plaatsen ipv bestaande.
 - iii. Gelijk met de werken aan het station worden ook de fietspaden in de Langestraat vernieuwd en een deel van de rijbaan opnieuw of voor het eerst geasfalteerd tussen de Sparrenstraat en de Vleugtweg.
 - iv. De infovergadering werd uitgesteld van 13 september naar 25 oktober omdat er te weinig beschikbare info is over de planning van de werf voor 13/9.
- b. Heirbaan – Zallaken
 - i. In het kader van de rioleringswerken in Zallaken is er een erg grote stroom met vragen om de Heirbaan open te stellen voor autoverkeer.
 - ii. Momenteel kunnen enkel fietsers de Heirbaan volledig doorrijden, maar deels rijden ze in gemengd verkeer met autobestuurders.
 - iii. In het geval de Heirbaan opengesteld wordt, dan kan dit een extra ontsluiting zijn voor autoverkeer richting Gelrode en Betekom, maar het is er smal, donker en vooral fietsers zullen meer problemen ervaren betreft veiligheid als er over de volledige lengte ook auto's kunnen rijden. De kans bestaat dat er onder invloed van navigatiesystemen ook een aanzuigeffect ontstaat, er zal niet enkel lokaal verkeer door komen.
 - iv. De optie om verkeer in één richting toe te laten, zal mogelijk aanzet geven tot sneller rijden, wat fietsers ook in gevaar kan brengen.
 - v. **Formeel advies van de Mobiliteitsraad:**
 1. De Heirbaan kan in uiterste nood opengesteld worden voor autoverkeer in beide richtingen, maar enkel als er een overlap is en tijdens die overlap van werken in de Zallakenstraat en het afsluiten van de Langestraat ter hoogte van het station.
 2. Bij het toelaten van autoverkeer moet best een snelheidslimiet van 30 km/u ingesteld worden.

3. Het is best de situatie zo goed mogelijk te blijven monitoren.
 4. Zo snel mogelijk opnieuw ontsluiten van de Beukenlaan naar Steenweg op Gelrode is aan te raden.
- c. Duitsveldbaan
- i. Bij het afsluiten van de Langestraat in functie van de werken aan het station zal autoverkeer langs de Duitsveldbaan trachten te rijden.
 - ii. In de tunnel zelf kunnen auto's niet met een fietser kruisen. Een voorrangregel (B19-B21) is er nu al van kracht.
 - iii. Het kruispunt van Abdijlaan met Duitsveldbaan is heel erg smal en bestuurders kunnen elkaar niet tijdig zien aankomen. Opstoppingen zullen hier bij verkeer in twee richtingen vaak voorkomen.
 - iv. Fietsers zullen aan pad onder 't spoor ter hoogte van de bocht in de Langestraat niet makkelijk kunnen kruisen. Vele fietsers zullen mogelijk doorrijden via Abdijlaan en Duitsveldbaan om de spoorlijn te kruisen.
 - v. Bij de start van de werken is het belangrijk om de situatie goed te monitoren.
 - vi. Voor fietsers is een knip van de Duitsveldbaan vermoedelijk de veiligste optie.
 - vii. Om enige doorstroming mogelijk te maken met autoverkeer is het invoeren van éénrichtingsverkeer mogelijk een eventuele optie.
- d. Tellingen SIB?
- i. Data voor Duitsveldbaan moeten daarvoor manueel gedownload en verwerkt worden.
- e. Parkeren stationsomgeving – parkeerbeleidsplan
- i. Vertrekken bij de beginsituatie, monitoren tijdens de werken en zo nodig bijsturen.
 - ii. Parking aan 't kippenwinkeltje wordt geoptimaliseerd, inclusief verlichting.
 - iii. Bij uitwerking van het parkeerbeleidsplan zal rekening gehouden worden met het betalend parkeren aan het station voor eventuele bijkomende maatregelen in de omgeving.

3. Omleidingen De Lijn

- a. Dijlebrug – 25 september
- i. Voor de rioleringswerken langs de Provinciebaan moet ook Tarweland een tijdje afgesloten worden. Het is belangrijk om daarover goed te communiceren met de lokale handelaars en de beleving van de restaurants samen goed te organiseren.
 1. Eventueel iets af te spreken met Park Werchter voor de lokale bereikbaarheid.
- b. Station Wezemaal – eind 2023 afsluiten van Langestraat
- i. De bus vervolgt haar reis via Aarschotssteenweg en gebruikt daar de aanwezige haltes. Omleidingplannen zijn er op dit moment nog niet.
- c. Bijkomende fietsenstallingen nodig aan verschillende bushaltes bij omleiding van De Lijn: Marc Muntenplein, Mena

4. Burgervraag – snelheid voertuigen Hoogland (verblijfsgebied Hoogland)

- a. Hoogland is een smalle weg met grasdalen in de berm om traag kruisen mogelijk te maken. Het wegbeeld wort een stukje gebroken door de fietsstraat tussen Veerpont en Hamstraat.
- b. 50 km/u is snel voor dergelijke smalle straat
- c. Voorgestelde maatregelen:
- i. Inzetten mobiele SIB

- ii. Cijfers over snelheid objectiveren
- iii. Daarna handhaven

5. Uittol verkeersmaatregelen Verblijfsgebied de Gevel

- a. Toelichting genomen maatregelen Dillestraat: geschilderde parkeervakken, zebrapad, voetpad verlengd, paaltjes als verkeersremmers
- b. De betonplaten zijn er in slechte staat, fietsers gebruiken het voetpad omdat het rood is en er beter bij ligt dan de straat.
- c. Het vlonderpad staat onder water door beverdam. Het wandelpad in het natuurgebied is helaas niet volledig.
- d. Kruispunt Wijngaard/Druivenstraat wordt onthard en netter ingericht.

6. Varia

- a. Openbaar onderzoek ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Leuven gestart op 4/9/23.
- b. In het kader van het verzamelen van cijfermateriaal. Misschien is het een goed idee om eens een jobstudent in te zetten voor het verwerken van alle verzamelde materiaal. Dat mag immers zeker eens gebruikt worden om de positieve effecten van de vele genomen maatregelen eens in de verf te zetten en te communiceren.
- c. Nieuwe data mobiliteitsraad:
 - i. Maandag 26 februari 2024 – 20 uur
 - ii. Woensdag 5 juni 2024 – 20uur

7. Agenda vergadering 29 november 2023:

- a. Eerste resultaten van effecten van trajectcontroles
- b. Voor agenda mobiliteitsraad, graag voorstellen 1 week op voorhand.

Takenlijst

Deelnemer	Taak	Timing