

Verslag vergadering 29 november 2023

## Mobiliteitsraad

Plaats: Zwempaviljoen

Aanvang: – Einde: 20:00u – 22:06u

Deelnemer	Aanwezig	Verontschuldigd
Arron Geert		1
Cumps Wim	1	
De Bondt Bert	1	
De Fraye Filip	1	
Denys Marc		1
Eykens Jan	1	
Hamers Jos		1
Hemelaers Annemie		1
Janssens Annelies	1	
Lox Bernadette		
Macqoy Tom		
Nys Koen		
Oeyen Wim	1	
Uytterhoeven Kris	1	
Van Hyfte Hans	1	
Vandikkelen Pieter		1
Verhaegen Annabelle		
Wuyts Wouter		
Zuallaert Jos	1	
Godts Mireille		
GBS Het Nest		1
GBS De Straal		1
GBS Heikant		1
GBS De Kameleon		1
VBS De Klinker		1
VBS De Rank		1

Montfortcollege		1
PZ BRT Luc Verstraeten		1
PZ BRT – Gunther Baus		1
UNIZO – Jan Schrijvers	1	
Schepen voor mobiliteit – Carine Goris	1	
Secretaris – medewerker dienst mobiliteit – Wim Billet	1	

## 1. Vorig verslag

Opvolging punten uit vorig verslag:

- 1) Station Wezemaal:
  - a) voorbereidende werken gestart
  - b) Parking 't kippenwinkeltje geoptimaliseerd, ook fietsrekken verplaatst,
  - c) eerste TLO weekend, nu vrijdag.
  - d) Fietsrekken op cruciale locaties: offerte lopende. Nog na te kijken en te gunnen.
  - e) Heirbaan zal worden open gesteld, dubbele richting, 30 km/u, deels fietsstraat enkel tijdens overlap Zallaken.
  - f) Onderlaag asfalt Steenweg op Gelrode werd geplaatst 16 november.
  - g) Duitsveldbaan, voorlopig situatie te behouden.
  - h) Omleidingen de Lijn:
  - i) **- lijn 335 Leuven-Rotselaar-Aarschot en N4 nachtbus Leuven-Rotselaar-Aarschot.** Deze lijnen rijden in omleiding via de Aarschotsesteenweg en de Stationsstraat om vervolgens terug te draaien in het centrum van Rotselaar (via Dijlestraat, Molenstraat, Vijfde Liniestraat en Rodenbachlaan).

Niet bediende haltes lijn 335-N4:

- Rotselaar : School-De Toren-Stwg op Wezemaal-Schoolstraat-Heirbaan -> vervanghalte Rotselaar-dorp
- Wezemaal : station-Langestraat-Vleugtweg -> vervanghalte Wezemaal School of Sollenveld

**Schoolbus 512 Leuven-Wezemaal-Haacht/Tildonk** is ook betrokken.

Deze rit vertrek 's morgens aan de halte Rotselaar Heirbaan en rijdt zo via de Stwg op Wezemaal en de Torenstraat naar Rotselaar en vervolgens verder naar Haacht Don Bosco en Tildonk Sint-Angela (via de omleiding owv werken Dijlebrug).

Schoolbus 513 Leuven-Rotselaar-Haacht/Tildonk rijdt samen met deze schoolbus 512 vanuit Leuven via de Aarschotsesteenweg en rechtstreeks via de Stationsstraat naar Rotselaar en vervolgens (via de omleiding owv werken Dijlebrug) naar Haacht Don Bosco en Tildonk Sint-Angela.

's Avonds volgt de schoolbus 512 dezelfde weg terug en rijdt tot aan de halte Heirbaan en draait terug via de Steenweg op Wezemaal en Gildenstraat om vervolgens terug via de Torenstraat, Stationsstraat en Aarschotsesteenweg naar Leuven te rijden.

Niet bediende haltes schoolbus 512:

- Wezemaal : station-Langestraat-Vleugtweg -> vervanghalte Rotselaar-Heirbaan
- Wezemaal: college-Eektweg -> vervanghalte Rotselaar-Rotonde
- Wezemaal: school -> vervanghalte Rotselaar Rotonde of Heirbaan

- 2) Hoogland – vaste SIB led werd geplaatst – op te volgen

- 3) De Gevel – Startoverleg aannemer voor kruispunt Druivenstraat/Wijngaard vond plaats. Start na nieuwjaar te plannen – Daarnaast zebra-pad aangelegd in Druivenstraat aan oversteek pad op de Wijngaard.

## 2. Werking mobiliteitsraad

- Op de gemeenteraad van 28 november werd aangehaald of het een goed idee is dat de mobiliteitsraad meer samenkomt over mobiliteitsprojecten, zeker gezien de vele werven. De voorzitter van de gemeenteraad geeft aan dat het aan de mobiliteitsraad is om daar mee aan de slag te gaan.
- De rol van de mobiliteitsraad is om advies te verlenen aan het bestuur. Maar de doorstroming ervan is momenteel onvoldoende duidelijk alsook de verslaggeving en de terugkoppeling van wat er met de adviezen gebeurde door het bestuur ontbreekt. Soms komen hierdoor ook vragen van inwoners rechtstreeks bij de mobiliteitsraad terecht.
- Momenteel is er wekelijks communicatieoverleg werken en mobiliteit gezien de vele werven.
- Versterking voor de dienst mobiliteit + communicatie werd aangeworven en start half januari.
- De mobiliteitsraad verwacht niet dat een advies door het bestuur steeds gevolgd wordt, maar wel dat het advies wordt voorgelegd. Goede en tijdige verslaggeving is daarbij cruciaal en moet beter.
- Op 29 januari 2024 wordt een extra mobiliteitsraad ingericht.

## 3. Trajectcontrole – resultaten en effecten

De gemeente Tremelo heeft gevraagd waar we de LED signalisatieborden haalden en waar we de gele aankondigingsborden haalden met de tekst: Trajectcontrole, let op je snelheid. Het lijkt er op dat Tremelo een deel van de communicatiestrategie van Rotselaar zal gaan toepassen.

Het aantal overtredingen in Rotselaar is eerder laag, zeker in vergelijking met buurgemeenten. De communicatiestrategie van de gemeente heeft zeker gewerkt.

Gezien tijdsgebrek stuurt Wim aan de leden de gegevens door die in PPT klaar staan. Opgelet, dit is zijn beperkte gegevens zonder duiding.

De mobiliteitsdienst ziet graag feedback van de politie over politiecontroles tegemoet.

**Voorstel: communiceer als gemeente over de positieve cijfers: laag aantal overtredingen en goed respecteren van de limieten.**

## 4. Overzicht deelmobiliteit

Gezien tijdsgebrek stuurt Wim aan de leden de gegevens door die in PPT klaar staan. Opgelet, dit is zijn beperkte gegevens zonder duiding.

## 5. Finaliseren mogelijkheden voor speed pedelecs – éénrichtingsverkeer contraflow

- Liefst toe te passen zoals in omliggende gemeenten: contraflow meestal enkel voor fiets, bromfiets klasse A en speed pedelec.
- Navragen bij PZ BRT hoe het in buurgemeenten is.
  - Begijnendijk gebruikt steeds M12 en M18 (uitgezonderd fiets, bromfiets A en speed pedelec)

## 6. Schoolroutekaart

- Toelichting van het opzet van de SRK: update van de versie van 2014.
- Wim stuurt huidige documentatie en aandachtspuntenkaart door, zodat leden thuis op hun gemak feedback kunnen opmaken tegen overleg van 29 januari 2024.

## 7. Parkeerbeleidsplan

- Toelichting van het waarom van de opmaak van een parkeerbeleidsplan: bevolkingsgroei, stijgend voertuigbezit en daardoor grotere parkeerdruk. Daarenboven zal betalend parkeren ingevoerd worden aan de stationsparking, waardoor er een plan moet zijn over parkeren in de stationsomgeving.
- De opbouw van een parkeerbeleidsplan is gelijklopend aan dat van het mobiliteitsplan en wordt in verschillende fasen opgebouwd:
  - Oriëntatiefase
  - Analysefase
  - Beleidsfase
- Er wordt dan uiteindelijk een beleidsplan opgemaakt met actiepunten om uit te rollen.
- Er wordt voorzien in een ruime bevraging van de inwoners, een fysiek participatiemoment en een eerste participatiedeel is het voorstellen van de eerste analysenota aan de mobiliteitsraad (op maandag 29 januari 2024)

## 8. Veiligheid kruispunt Sint Pieterstraat met Torenstraat

- Momenteel draait verkeer er vaak in aan hoge snelheid. De zone aan het begin naar de trage weg naar school is zo gevaarlijk.
- Tijdelijke situatie gezien omleiding Torenstraat, tot 22 december.
- Sint Pietersstraat wordt meegenomen in traject om veilige schoolomgeving aan te leggen. Er wordt gemikt op een veiligere oversteek naar de trage weg en het maken van een voetpad, maar dit trachten te doen zonder grote wegenwerken.
- Een startopdracht voor opmaak van plannen werd aan Interleuven overgemaakt.
- Mobiliteitsraad vraagt er ook te kijken naar de huidige snelheidslimieten en na te gaan of die er nog wel gepast is.

## 9. Uitrijden kruispunt Leuvensebaan naar Torenstraat

- Leuvensebaan is straat met verkeer mogelijk in twee richtingen. Maar de Leuvensebaan uitrijden ter hoogte van de Torenstraat is niet toegestaan.
- Dit werd ingesteld omdat dit als onveilig wordt beschouwd in combinatie met de huidige inrichting en gebruik van kruispunt Mena, zeker bij linksaf draaien, maar ook roodrijden en afsnijden vanuit de Torenstraat.
- Enkele bewoners werden door de politie beboet, bij rechtsaf slaan, wat voor geen groot gevaar zorgt (cf rechtsaf door rood, mits voorrang verlenen). Het frustrleert omdat ze ook meermaals autobestuurders de straat er zien uitrijden die niet beboet worden, maar een groter gevaar vormen.
- Als fietser is het bij rechtsaf mogelijk af te stappen, even te voet over de stoep en weer op te stappen. Bij gebruik van mena kruispunt kan overgestoken worden naar parking Barco en via het zebrapad aan de lichten gebruik gemaakt worden van het kruispunt.

**Voorstel: kruispunt bestuderen bij nieuwe aanleg van Menakruispunt**

## 10. Tijdelijke openstelling van de Heirbaan

- Communicatie over de vroegere opening komt bij de leden vreemd over. Er is beperkt een brief verstuurd aan een deel van de bewoners van de heikantberg. Maar deze werd instant gedeeld in, de Facebookgroep 'Rotselaarse verkeersperikelen'. Volgens de raad gaat het doel van de communicatiestrategie hierdoor sowieso deels verloren.
- Op de vorige mobiliteitsraad is het advies van de raad hiervoor expliciet gevraagd en gegeven, met de flankerende maatregelen die ook door het bestuur genomen werden. Het bestuur volgde dit advies.
- Betreft de maatregel zelf ziet de raad het belang om sterke flankerende maatregelen te nemen, bij het toelaten van autoverkeer.
  - De ondervoorzitter telde al vijf momenten het verkeer, telkens van 7:30uur tot 8:30 uur
    - Gemiddeld komt het neer op 150 à 180 fietsers in beide richtingen samen. (bijna 3 per minuut)
    - Ca 2/3 rijdt richting Heikant en ca 1/3 richting Gelrode
    - Gemiddeld werden 60 auto's op hetzelfde uur geteld.
      - Subjectief gezien was er behoorlijk respect van autobestuurders voor de fietsers.

**Voorstel: Gezien de Heirbaan smal is, het al een belangrijke en veelgebruikte fietsroute is elke automobilist minder in de opengestelde Heirbaan een winst voor de verkeersveiligheid, daarom het voorstel van de mobiliteitsraad:**

**Graag invoeren verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer en dit te ondersteunen met aanmaningen van de bestuurders door de politie.**

## 11. Onderhoud verkeersborden

- Veel verkeersborden zijn heel vuil met groene mosaanslag. Er zijn ook vele borden besmeurd met graffiti. Gezien de vele werken zou het goed zijn meer actie te ondernemen om de borden goed zichtbaar te maken, zeker op omleidingsroutes. Meer proactief als gemeente mee aan de slag gaan. De vroegere regelmatige schoonmaakbeurten lijken niet meer te gebeuren.
- Veel borden zijn afgeschenen en moeten vervangen. Zeker ook op de omleidingsroutes.
- Vaak groeien planten voor de borden en zijn ze niet meer zichtbaar.
- Oproep aan de leden van de raad om vuile en versleten borden en hinderlijke plantgroei zeker te melden via de meldknop op de website.
- De gemeente zal steeds meer inzetten op het kleven van nieuwe stickers op de bestaande versleten borden zodat er meer hergebruikt kan worden.
- Suggestie: gelijkaardig aan mooimakers ook een actie om verkeersborden te wassen en overgroeïend groen bij te snoeien.
- Vraag van de mobiliteitsraad om zeker bij instellen van omleidingen na te gaan of de verkeersborden op deze omleidingsroute goed leesbaar en zichtbaar zijn.

## 12. Aanwerving medewerker communicatie/ projecten mobiliteit

- Een nieuwe bijkomende medewerker is aangeworven en start op 15 januari. Wordt rechtstreekse collega op de dienst mobiliteit, maar zal zich overwegend met communicatie bezighouden en aanvullen met andere taken van de mobiliteitsdienst. Op die manier is er iemand met het beste overzicht en worden zowel de dienst communicatie als mobiliteit versterkt.

**Voorstel: maak een digitale en steeds actuele overzichtskaart met werken en omleidingen en plaats die op de homepage van de gemeentelijke website, zodat bezoekers meteen een blik op de kaart hebben. Mobiliteit is momenteel immers het belangrijkste topic voor inwoners van de gemeente.**

### 13. Varia

- a. Markeernagels fietsstrook Torenstraat: lawaai hiervan
  - i. Er zijn een drietal meldingen bij een van de leden over lawaaihinder als er wagens over rijden.  
Door de plaatsing voelt het een beetje aan alsof fietsers ontraden worden naast elkaar de fietsen binnen bebouwde kom wat wel toegelaten is. De bedoeling is de aanwezigheid van fietsers benadrukken en hun veiligheid verhogen.  
De mobiliteitsraad beschouwd de markeernagels als goed bedoeld, maar toch niet zo geslaagd.  
  
**Voorstel: Geen actie nodig, maar de raad zou het ook niet betreuren als de noppen zouden verdwijnen.**
- b. Hoek Leuvensebaan-Sint-Cecillialaan
  - i. Licht in de lijn van rijgedrag op hoek van Torenstraat met Sint Pietersstraat.  
Tijdelijk en moeilijk op, te lossen met prefab elementen.
- c. Op N19 – Aarschotsesteenweg ter hoogte van Eektweg is het zicht op het verkeer (en vooral op fietsers slecht bij het uitrijden van de Eektweg.  
**Voorstel: in overleg met AWV parkeren verhinderen op de hoek van het kruispunt van N19 Aarschotsesteenweg met Eektweg.**
- d. Verkeer Middelberg
  - i. Momenteel erg veel sluipverkeer. Een filmpje over het aantal stilstaande wagens op een ochtend bestaat en toont het probleem in de spits.
  - ii. Bewoners hebben een petitie opgemaakt met de vraag aan het bestuur om voor oplossingen te zorgen. Op maandag 4 december zal een brief vanwege het bestuur aan de bewoners op de Middelberg bezorgd worden.
- e. Nieuwe data mobiliteitsraad:
  - i. Maandag 29 januari 2024 – 20u
    1. Feedback Schoolroutekaart
    2. Evaluatie afsluiten Langestraat
  - ii. Maandag 26 februari 2024 – 20 uur
    1. Parkeerbeleidsplan
  - iii. Woensdag 5 juni 2024 – 20uur

### 14. Agenda vergadering:

- a. Maandag 29 januari 2024 – 20u
  - i. Feedback Schoolroutekaart
  - ii. Evaluatie afsluiten Langestraat
- b. Maandag 26 februari 2024 – 20 uur
  - (i) Parkeerbeleidsplan

### Takenlijst

Deelnemer	Taak	Timing
Wim	Doorsturen documenten SRK	
Wim	Doorsturen analysenota parkeerbeleidsplan	
Wim	Doorsturen slides resultaten trajectcontrole	
Wim	Doorsturen slides deelmobiliteit	

Wim	Nakijken om bord einde zone 30 weg te halen op N19 richting Aarschot na variabele zone.	
Wim	Navragen bij PZ BRT hoe het in buurgemeenten is met contraflow éénrichtingsverkeer en dan gebiedsdekkend reglement opmaken.	
Wim	AWV voorstellen parkeren te verhinderen op N19 aan Eektweg	

### Lijst met voorstellen aan het bestuur

- Communiceer als gemeente over de positieve cijfers van de trajectcontroles: laag aantal overtredingen en goed respecteren van de limieten.
- Maak een digitale overzichtskaart met werken en omleidingen en plaats die op de homepage van de gemeentelijke website, zodat bezoekers meteen een blik op de kaart hebben. Mobiliteit is momenteel immers het belangrijkste topic voor inwoners van de gemeente.
- Niet actief nodig, maar de raad zou het ook niet betreuren als de noppen zouden verdwijnen.
- Kruispunt Leuvensebaan – Torenstraat bestuderen bij nieuwe aanleg van Menakruispunt
- Elke automobilist minder in de opengestelde Heirbaan is winst voor de verkeersveiligheid, daarom het voorstel van de mobiliteitsraad:
  - ii) Gezien de Heirbaan smal is, het al een belangrijke en veelgebruikte fietsroute is;
  - iii) Graag invoeren verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer en dit te ondersteunen met aanmaningen van de bestuurders door de politie.
- In overleg met AWV parkeren verhinderen op de hoek van het kruispunt van N19 Aarschotsesteenweg met Eektweg.