

## Mobiliteitsraad 29 maart 2021, 20.00 uur, online via Microsoft Teams

### Verslag

#### Aanwezig:

Annemie Hemelaers, Johanna Geysens, Annelies Janssens, Wim Cumps, Jos Zuallaert, Filip De Fraye, Hans Van Hyfte, Evy Buelens (Het Nest), Mara Cox (VBS Heikant), Heidi Van der Elst, Guido Van De Velde, Wim Oeyen

Bert De Bondt (voorzitter), Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Wim Billet (secretaris).

#### Verontschuldigd:

Jos Hamers, Geert Arron, Sofie Geens (diensthoofd mobiliteit)

### 0. Goedkeuring vorig verslag

#### 1. Projecten voor woningbouw en hun mogelijke impact op mobiliteit

- a. Masterplan site Steenweg op Nieuwrode 21-23, Wezemaal
  - i. 12 rijwoningen en 49 appartementen, 61 wooneenheden in totaal
  - ii. Veel trage wegen
  - iii. Kernverdichting met dorpsvriendelijk bouwen met zadeldaken
  - iv. Behoud van historische elementen (schuur en Franse woning)
  - v. 187 stalplaatsen voor fietsen, verspreid over projectzone, dichtbij woningen
  - vi. 2 deelwagens op openbaar domein? Locatie nog te bepalen
  - vii. 103 ondergrondse parkeerplaatsen in twee bouwlagen
  - viii. Bevindingen van de mobiliteitsraad:
    1. Dergelijk project zal ongetwijfeld extra verkeer met zich mee brengen, maar het is wel bestemmingsverkeer in de kern
    2. Bezoekersparkeren voor de projectzone moet goed in kaart gebracht worden. De vraag is op bezoekers ondergronds zullen parkeren. Is de toegang gemakkelijk toegankelijk voor bezoekers?
    3. De uitrit van de parkeergarage baart zorgen. Hoe is het zicht naar de straat. De inrit ziet er breed uit en dat is goed, maar de dienst mobiliteit zal navraag doen en adviseren om een uitrit met goede en veilige zichtbaarheid aan te leggen of de gebouwen wat achteruit te schuiven en de pleinfunctie te vergroten.
    4. Leerlingen van en naar GBS het Nest maken ook gebruik van de Steenweg op Nieuwrode, dus de verkeersveiligheid is hier zeker van belang.
    5. Trage wegen moeten op logische plaatsen uitkomen, rekening houden met goede looplijnen en de ligging van zebrapaden.
    6. Goed definiëren waar deelwagens moeten komen.

7. Leerkrachten van de school parkeren ook in deze omgeving. Dat is van belang om rekening mee te houden en oplossingen te zoeken bij de uitwerking van het ontwerp.
  8. Waar zullen pakketjes en andere leveringen gebeuren. Als er geen ruimte voorzien wordt, zullen koeriers op de stoep parkeren en dat willen, we niet. Ontwerpers moeten een oplossing zoeken, bijvoorbeeld een voor koeriers goed bereikbare pakjesbox installeren in de overdekte publieke ruimte?
- b. Kolmont Hogeweg
- i. Mobiliteitstoets werd door Vectris uitgevoerd in 2019. Toen was nog sprake van ontsluiting in Grotestraat, maar die piste is definitief van de baan. Een aantal suggesties uit de Mobiliteitstoets werden ondertussen al toegepast.
  - ii. De gemeente wil dit soort ontwikkeling met extra wegenis in de toekomst vermijden.
  - iii. Er is een bezwaar van enkele bureaus dat de bocht in Hogeweg erg dicht bij de toerit van de ontwikkeling ligt met een erg slechte zichtbaarheid voor verkeer komende van Betekom.
    1. De raad erkent dat het zicht idd niet heel erg goed is omdat ook het huis ernaast verg dicht tegen de straat staat.
    2. De uitrit kan in het ontwerp best zoveel mogelijk richting centrum
  - iv. In de buurt, aan de kruising van Nieuwebaan en Sint-Jansstraat, komt een mobipunt en de bushalte Tremelobaan zal dan zo mogelijk verhuizen naar Nieuwebaan. In dat geval moet er ook een extra bushalte komen voor schoolbussen tussen Tremelo en Aarschot op de Hogeweg. Deze gemeente ziet hier de mogelijkheid om een nieuwe toegankelijke bushalte aan te leggen en het nieuwe kruispunt wat te versmallen en accentueren.

Een kwalitatief voetpad aan minstens één zijde van de straat tot aan het mobipunt moet toegevoegd.

## 2. Charter werftransport VSV - toelichting

<https://charterwerftransport.be/>

- a. Het charter wordt toegelicht.
- b. De raad heeft nog vragen bij welke voertuigen onder werfverkeer vallen
- c. Waarom het transport niet met tractoren mag en of het dan wel mag met vrachtwagens tijdens de schooluren. **Te verduidelijken.**
- d. De raad stelt voor om het charter informatief te bezorgen aan elke bouwheer bij afleveren van de omgevingsvergunning. Hierbij kunnen de locaties aangeduid worden waar zich scholen en kinderopvang bevinden.
- e. Wegenwerken vallen ook onder het charter
- f. Communicatie tussen aannemers en de gemeente is van grootste belang, met duidelijke kaarten
- g. Zo nodig moeten ook leerlingen een alternatieve fietsroute gebruiken als het niet anders kan (was ook het geval voor bouw F25 fietssnelweg)
- h. Schoolmomenten zijn erg kort en duren maximaal 30 minuten, voor het Montfortcollege over het algemeen aan school zelfs maar van 8:10 tot 8:20 u

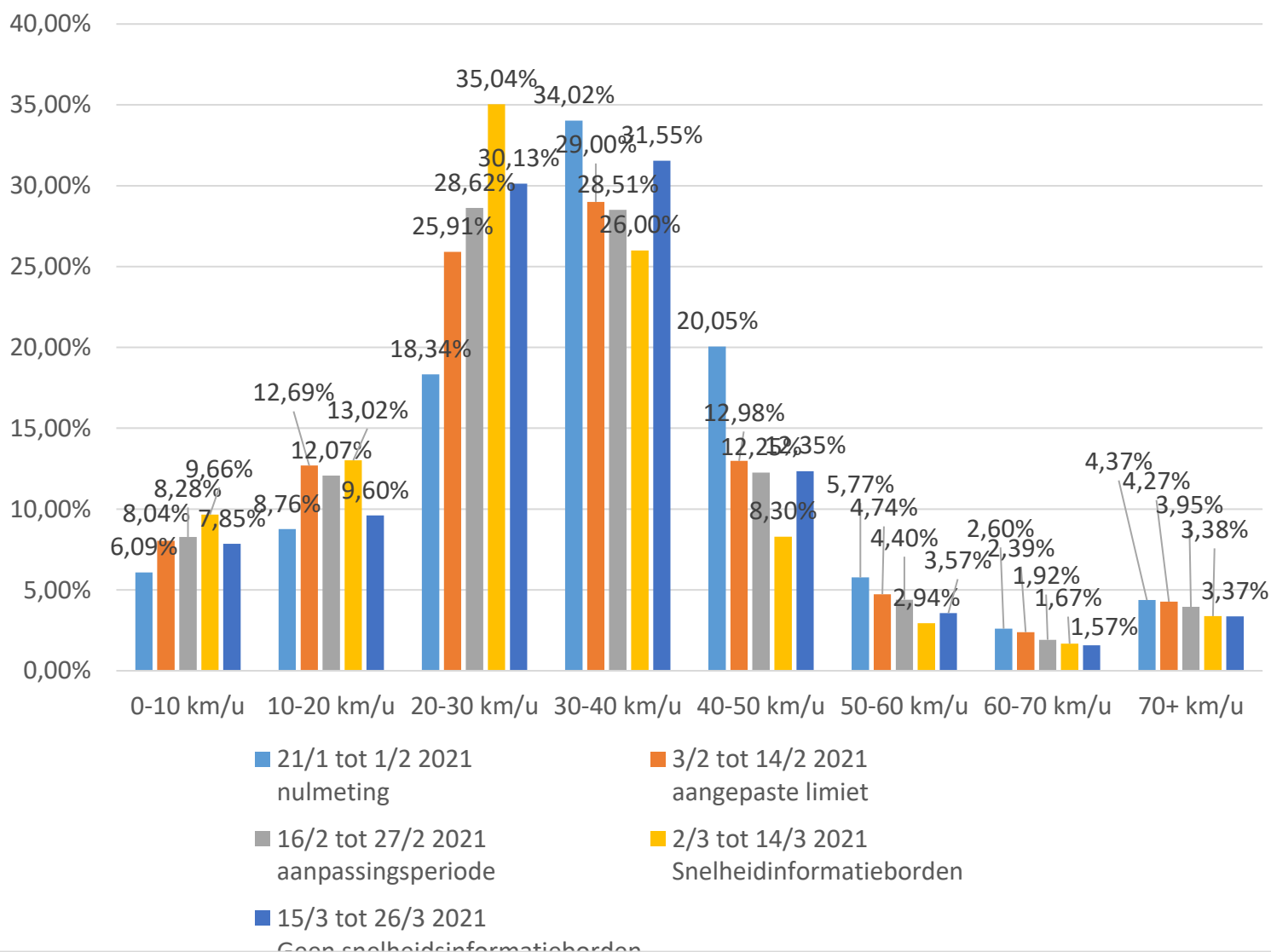
- i. Graag ook waar mogelijk andere locaties en ook soms tijdens schoolvakanties nakijken.
- j. De mobiliteitsraad onderschrijft het principe
- k. **Kan het charter ook als dwingende voorwaarde opgenomen worden in bestekken voor gemeentelijke werven?**

### 3. Varia

- a. Proefopstelling Leuvensebaan
  - i. 30 km/u, geen toegang voor voertuigen van meer dan 3,5 ton tenzij plaatselijk verkeer en beveiliging Kadodderpad
  - ii. Feedback van de raad
    - 1. Paaltje ter hoogte van Kadodderpad wordt als heel erg positief beschouwd
    - 2. Snelheidsverlaging is erg goed idee
    - 3. Het weren van alle verkeer zonder bestemming in dit gedeelte van de straat is sowieso een goed idee, zeker gezien het aantal fietsers dat er rijdt.
- b. Proefopstelling Druivenstraat
  - i. De huidige opstelling werkt te weinig remmend, enkel als er tegenliggers zijn verlaagt de snelheid voldoende, misschien smaller inrichten
  - ii. De doorgang voor fietsers langs rechts zou best onmogelijk gemaakt worden
  - iii. Geparkeerde voertuigen kunnen nog steeds het zicht op de trage wegen belemmeren, iets om aandacht voor te hebben
  - iv. De studie van Vectris raadt aan om op straat te parkeren om verkeer te remmen, momenteel parkeren mensen in de berm
  - v. De berm is niet begaanbaar voor voetgangers
  - vi. Het zou goed zijn om te kijken naar de hele zone, ook naar de doorsteeken van Dijlestraat, Wijngaard, Rodenbachlaan en Vijfde Liniestraat
    - 1. Bij de doorsteek naar de Vijfde Liniestraat kan best extra aandacht komen voor de hellingsgraad. Vooral erg jonge en oudere fietsers komen te snel en ongewild op de Rodenbachstraat terecht en dat is gevaarlijk.  
De doorsteek tussen Rodenbachstraat en Vijfde Liniestraat is met de nieuwe ontwikkeling naast het pad niet verbreed. Dit is praktisch niet haalbaar gezien de breedte van de voetweg bepaald is via de Atlas der Buurtwegen.
  - vii. Het principe is goed
  - viii. De raad stelt voor om de doorsteek en de omgeving in haar geheel te bekijken
- c. Autovrije Schooldag donderdag 6 mei 2021
  - i. Autovrije schoolomgevingen zoals vorige jaren
  - ii. Extra voor leerlingen zesde leerjaar alle scholen
    - 1. Levend verkeerspark Rigessel – hulp welkom
    - 2. Dode hoek
    - 3. Educatieve route voor
      - a. Kameleon Werchter
      - b. De Straal en De Klinker Rotselaar
      - c. Heikant

- iii. De raad beveelt aan dat kinderen van De Rank en Het Nest van Rigessel ook nog gebruik kunnen maken om te werken aan fietsvaardigheid en spelen op straat. Een aparte zone hiervoor afsluiten is noodzakelijk.
- d. VSV campagne veiligheid fietsers
  - i. Zes boodschappen verspreid met bordjes over de gemeente, sociale media, Trots en Vlaamse campagne overkoepelend
    1. Bedankt chauffeur dat je me op een veilige afstand passeert
    2. Bedankt fietser dat je voorrang verleent
    3. Bedankt chauffeur dat je het fietspad vrij houdt
    4. Bedankt snelle fietser dat je vertraag
    5. Bedankt chauffeur dat je kijkt voor je afslaat
    6. Bedankt fietser dat je je licht aanzet als het donker is
- e. Resultaten verlaging snelheidslimiet stationsomgeving

## Snelheid auto's volgens data telraam.net - Langestraat telraam locatie 303819



i. Conclusies:

1. Enkel plaatsen van borden heeft al behoorlijk positief effect
  2. Tijd om aan te passen is nodig
  3. SIB, ook tijdelijk heeft positief effect, weghalen doet inspanning verslappen
  4. Aantal bestuurders dat minder dan 30 km/u rijdt ligt 14% hoger dan voorheen met bijkomend en verschuiving van <50 naar <40
  5. V85 ergens tussen 40 en 50 km/u, hopelijk dichter bij 40 dan bij 50 km/u
  6. Ook gevaarlijk hoge snelheden worden afgetopt
  7. Vaste SIB wordt besteld
  8. Na te gaan: effect handhaving
- f. Opstelling en markering verkeersfilter (paaltjes) F25 aan Abdijlaan – feedback gevraagd
- i. Goede opstelling, veel ruimte tussen paaltjes is goed
  - ii. Wegmarkering helpt en is zinvol
  - iii. Als paaltje verdwijnt wordt een nieuw geplaatst. Wegmarkering zorgt dat de kans dat je op metalen uitsteeksels rijdt, verkleint bij een vermist paaltje.
  - iv. Zelfde opstelling aan andere zijde van de tunnel aan Drielindenstraat zou zinvol zijn
- g. Brug tussen Hanewijk en Tweebruggenstraat over de Dijle Werchter
- i. Onderbord uitgezonderd fietsers onder het bord C3, verboden doorgang voor alle bestuurders van voertuigen is verdwenen.
  - ii. Dienst mobiliteit vraagt aan De Vlaamse Waterweg of dit de bedoeling is, zoniet hangt de technische Uitvoeringsdienst nieuwe.
- h. Voorstel agendapunt: fietsroute tussen Rigessel en Kwadenhoek Wilsele met doorsteek door Steenweg op Holsbeek
- i. Invoering 30 km/u op N19 in Wezemaal tussen verkeerslichten Langestraat en Steenweg op Nieuwrode in gevaarlijk gemengd verkeer.
- Volgende data voor de mobiliteitsraad:
- Woensdag 9/6
  - Maandag 6/9
  - Woensdag 15/12