

Verslag vergadering 29 januari 2024

# Mobiliteitsraad

 Plaats: GC De Mena – 3<sup>de</sup> verdieping

Aanvang: – Einde: 19:30u – 21:30u

Deelnemer	Aanwezig	Verontschuldigd
Cumps Wim	1	
De Bondt Bert	1	
De Fraye Filip	1	
Denys Marc		1
Eykens Jan	1	
Hemelaers Annemie	1	
Janssens Annelies	1	
Nys Koen		0
Oeyen Wim		1
Uytterhoeven Kris	1	
Van Hyfte Hans	1	
Vandikkelen Pieter		0
Wuyts Wouter		0
Zuallaert Jos		1
Godts Mireille		0
GBS Het Nest		1
GBS De Straal		1
GBS Heikant		1
GBS De Kameleon		1
VBS De Klinker – Lies Daenen	1	
VBS De Rank – Inge Storms	1	
Montfortcollege		1
PZ BRT Korpschef		1
PZ BRT – Gunther Baus		1
UNIZO – Jan Schrijvers		1
Schepen voor mobiliteit – Carine Goris	1	
Secretaris – medewerker dienst mobiliteit – Wim Billet	1	

## 0. Vorig verslag 29/11/2023

Opvolging punten uit vorig verslag:

Er is een verslag, maar schijnbaar niet aan de leden bezorgd.

Aanpassingen:

Punt 10 Tijdelijke openstelling van de Heirbaan aanpassing:

Advies: Gezien de Heirbaan smal is, het al een belangrijke en veelgebruikte fietsroute is elke automobilist minder in de opengestelde Heirbaan een winst voor de verkeersveiligheid, daarom het voorstel van de mobiliteitsraad:

(1) Graag invoeren verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer en dit te ondersteunen met aanmaningen van de bestuurders door de politie.

Punt 11 onderhoud verkeersborden toevoegen:

Vraag van de mobiliteitsraad om zeker bij instellen van omleidingen na te gaan of de verkeersborden op deze omleidingsroute goed leesbaar en zichtbaar zijn.

Punt 12 aanwerving medewerker projecten mobiliteit aanpassen:

Advies: maak een digitale en steeds actuele overzichtskaart met werken en omleidingen en plaats die op de homepage van de gemeentelijke website

Punt 13 varia aanpassen:

Advies: Geen actie nodig, maar de raad zou het ook niet betreuren als de noppen zouden verdwijnen.

## 1. Ontslag leden mobiliteitsraad

Sommige leden van de mobiliteitsraad zijn lange tijd niet meer aanwezig geweest. Deze hebben we aangeschreven om te vragen of het voor hen nog haalbaar/wenselijk is om lid te blijven. In opvolging daarvan noteren we het ontslag van volgende leden:

- a. Annabelle Verhaegen
- b. Koen Coninx
- c. Bernadette Lox
- d. Tom Macqoy
- e. Jos Hamers

## 2. Evaluatie afsluiten Langestraat – werken stationsomgeving

### Heirbaan

- Hoeveelheid gemotoriseerd verkeer is sterk gestegen. De ondervoorzitter heeft 8 tellingen gemaakt waarvan de eerste gebeurde nog vóór het openstellen van de Heirbaan.
  - o De tellingen gebeurden telkens tussen 7.30u en 8.30 u
  - o In het fietsstraat gedeelte steeg het aantal gemotoriseerde voertuigen van 0 naar 336 wagens (op 1 uur)
    - Er rijden ook af en toe vrachtwagens door.
  - o Het aantal fietsers daalde van 180 naar 130. Dat betekent -30%.
    - Bij één bewoner van Nachtegaalstraat werd feedback gevraagd. Die brengt de lagere schoolkinderen niet meer met de fiets naar school, maar kiest nu zeer bewust voor de auto. De kinderen kunnen niet snel over de golvende hellingen, waardoor de kans op agressie groeit.
    - Van de andere fietsers weten we niet exact waar ze heen zijn, maar het is een bijzonder opvallende tendens.
    - De lente met mooi weer en veel recreatieve fietsers is nog niet begonnen.
- De berm en bermen liggen er slecht bij
- Autobestuurders kunnen slecht met de wagen rijden: rijden overwegend te snel, waardoor kruisen op de rijbaan niet lukt. Aan lage snelheden kan dat wel.
- De politie heeft al meer dan eens geflitst en ook handhaving van de tonnagebeperking gedaan.
- De grote hoeveelheid autoverkeer en omstandigheden ter plaatse lijken fietsers en voetgangers te verdrücken en dat mag de bedoeling niet zijn.

- De raad stelt zich de vraag of verkeerslichten mogelijk kunnen zijn, maar gezien de afstand (900m tussen Eekhoornlaan en Nachtegaalstraat) wordt dat onhaalbaar geacht.
- De mobiliteitsraad herhaalt haar standpunt uit het vorige overleg: Handhaving van tonnagebeperking en invoeren van een verbod voor alle bestuurders, uitgezonderd het plaatselijke verkeer (borden C3 +UPV (ook fietsers toegelaten))
  - o Op zijn minst zal Waze hiervoor een aanpassing maken en er geen verkeer meer door sturen.

### Duitsveldbaan

- Verkeer verloopt er heel moeizaam, voor alle weggebruikers
- Kruispunt Abdijlaan x Duitsveldbaan is moeilijker dan tunnel zelf
- Op de smalle stukken blokkeren bestuurders elkaar wel eens. Dit leidt soms tot verkeersagressie
- De bermen zijn volledig stukgereden
- Ook fietsers lopen er vast en moeten blind de Duitsveldbaan induiken zonder te weten of ze een tegenligger zullen tegenkomen.
- Leerlingen van Montfortcollege worden aangeraden om te rijden via doorsteek van Abdijlaan naar Eektstraat, Eektstraat, Eektstraat voetweg, Abdijlaan. Op die manier omzeilen ze de knoop aan kruispunt Abdijlaan x Duitsveldbaan.
- Tunnel Duitsveldbaan kan sowieso niet gesloten omwille van calamiteitenroute (cf sneeuwvalperiode: Overweg Langestraat was al gesloten voor werken, Overweg Stationsstraat was gesloten omwille van defecte trein en ook in Wijgmaal was een overweg gesloten wegens een defect)
  - a. De gemeente moet de verkeerssituatie blijvend opvolgen. Voor de Heirbaan is er al het vooruitzicht van de opening van Zallakenstraat, maar voor Duitsveldbaan is er nog een jaar werk in Langestraat voor de boeg.

### Pad onder 't spoor

- i. Fijn dat er verlichting komt
- ii. Nog eens gelijktrekken van nieuwe deel tussen Spoor en Winkelveldbaan zou goed zijn. Verbreding is al hele grote verbetering.
- iii. Lokaal bewoners vragen of ze tijdelijk van hun tuin een stukje uitwijkstrook willen maken zou goed zijn. Zelfs als het hier en daar maar eentje is, kan dat voor voetgangers en fietsers al snel een wereld van verschil maken
- iv. Op de Langestraat zelf zou het goed zijn als er een soort wachtruimte kan gemaakt worden voor fietsers die Pad onder 't spoor willen inrijden, waarbij ze eerst fietsers laten uitrijden uit het pad. Hierbij rekening houden met verkeer komende van Middelberg via Paternosterstraat. Daarbij wel rekening te houden met werken aan nutsleidingen en fietspaden. Aannemer voor fietspaden zal weldra bekend zijn.

### Station

Graag goed aankondigen met veel communicatie wanneer fietsenstalling aan station verplaatst zal worden!.

### 3. Feedback schoolroutekaart

Met de schoolroutekaart is het de bedoeling om de meest ideale fietsroutes naar school in kaart te brengen. Meestal zijn dit de veiligste routes, hier en daar moet een straat gevolgd worden waar opletten belangrijk is. Dit wordt zo op de kaart weergegeven.

- a. Goed afwegen welke grotere 'auto'wegen je in groen zet als aanbevolen route voor fietsers en voetgangers richting school:
  - i. De Aarschotsesteenweg N19 tussen Kerkebroekstraat en Abdijlaan opnemen als route waar goed opgelet moet worden.

- ii. De Provinciebaan N229 tussen de brug van Werchter en de nieuwe oversteekplaats aan Dijlekant aanhalen als groen.
- iii. Als het de bedoeling is ook rond het Montfortcollege de routes verder te vervolledigen kan ook nog de N19 richting Wilssele opgenomen worden. Dit is een van de meest gebruikte schoolroutes en wél relatief veilig.
- iv. De Steenweg naar Holsbeek mag dan weer als extra rood aangeduid worden. Te mijden maar jammer genoeg geen alternatief voor deze jongeren.
- v. Het rondpunt is uiteraard een dikke rode bol.
- b. Wijgmaalbroek tot gemeentegrens nog aanduiden als schoolroute naar Wijgmaal, met toch ook 2 scholen (lager en middelbaar).
- c. Beleidsmatig zou het goed zijn de SRK te gebruiken als instrument om op locaties met aandachtspunten sneller acties te ondernemen. Bijvoorbeeld: oversteeksituatie kruispunten Stationsstraat, Dijlestraat, Leuvensebaan, Gevelstraatje.
- d. Op te nemen als veilige route: Wijngaard tussen laatste trage weg en Verdedigingsweg
- e. De kaart digitaal meenemen in KMZ punten om over eigen kaarten te kunnen leggen om digitaal te bekijken is iets waar nu al naar gestreefd moet worden naast de papieren versie.
- f. Vernieuwde fietspad Nieuwebaan toevoegen
- g. Nieuwe trage weg in Zuster Arnoldinewijk Werchter (nieuwe sociale woningbouw) tussen Walstraat 50 en Jan Bolsstraat toevoegen.
- h. Bergzichtstraat opnemen als alternatief voor Beninksstraat + Rodesevoetpad meenemen.
- i. Bijkomend ook feedback in document van Jos Zuallaert.

#### 4. Varia

#### 5. Agenda vergadering:

- a. Maandag 26 februari 2024 – 20 uur
  - (i) Parkeerbeleidsplan
- (2) Woensdag 5 juni 2024 – 20 uur

#### Takenlijst

Deelnemer	Taak	Timing
Wim Billet	Feedback SRK terugkoppelen aan Mobiel 21 vzw	
Wim Billet	Navraag don voor uitwijkzones in Pad onder 't spoor tussen Langestraat en Spoorlijn	
Wim Billet	Nagaan of een wachtzone voor fietsers mogelijk is in Langestraat voor oprijden van Pad onder 't spoor	

### Lijst met voorstellen aan het bestuur

- Strenge handhaving van tonnagebeperking en invoeren van een verbod voor alle bestuurders, uitgezonderd het plaatselijke verkeer met sensibiliserende handhaving in de Heirbaan.

## Bijlage – cijfers tellingen

Enkele cijfers over de verkeersstromen op de Heirbaan ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoornlaan tussen 7u30 en 8u30 's morgens.

### Maandag 6/11/23:

Tweewielers: 180, waarvan 60 richting Gelrode en 120 richting Heikant (180;60;120).  
Auto's: 30, waarvan 0 richting Gelrode, 30 richting Heikant (30;0;30).

### Woensdag 8/11/23:

Tweewielers: 170, waarvan 80 richting Gelrode en 90 richting Heikant (180;60;120).  
Auto's: 30, waarvan 0 richting Gelrode, 30 richting Heikant (30;0;30).

**Vrijdag 1/12/2023: openstellen Heirbaan voor gemotoriseerd verkeer** omwille van sluiting overweg in weekend van 1 tot en met 4 december 2023  
Nadien werd Heirbaan niet meer gesloten.

### Maandag 8/1/24:

**Sluiting Langestraat** ter hoogte van overweg op de spoorlijn voor gemotoriseerd verkeer.

Tweewielers: 140, waarvan 60 richting Gelrode en 80 richting Heikant (140;60;80).  
Auto's: 160, waarvan 65 richting Gelrode en 95 richting Heikant (160;65;95).

**Dinsdag 9/1/24:** vraag van Waze om te verifiëren of Heirbaan opengesteld werd.

### Dinsdag 23/1/24:

Tweewielers: 127, waarvan 57 richting Gelrode en 70 richting Heikant (127;57;70).

**Dit is een vermindering met 10% tov maandag 8/1/24 (140;60;80) en een vermindering met 30% tov 6/11/23 (180;60;120).**

Auto's: 336, waarvan 102 richting Gelrode en 234 richting Heikant (336;102;234).

**Dit is meer dan een VERDUBBELING tov maandag 8/1/24 (160;65;95) en + 1100% tov maandag 6/11/23 (30;0;30).**

Over het algemeen gedragen alle weggebruikers zich hoffelijk (mogelijk invloed van aanwezigheid van persoon die verkeer telt)

Er passeerden ook enkele vrachtwagens +3,5T.

Door de toevloed aan auto's en de smalle doorgang worden de fietsers op de drukste momenten zelfs tot stilstand verplicht. En dit in een (gedeeltelijke) fietsstraat.

### Donderdag 1/2/24:

Tweewielers: 124, waarvan 59 richting Gelrode en 65 richting Heikant (124;59;65).  
Auto's: 246, waarvan 92 richting Gelrode, 154 richting Heikant (246;92;154).

### Vrijdag 9/2/24:

#### Opening spitsrijstrook E314

Tweewielers: 105, waarvan 51 richting Gelrode en 54 richting Heikant (105;51;54).  
Auto's: 215, waarvan 79 richting Gelrode, 136 richting Heikant (215;79;136).

**De trend van minder fietsers wordt met de laatste twee metingen enkel meer dan bevestigd.**