

Verslag vergadering 26 februari 2024

Mobiliteitsraad

Plaats: Zwempaviljoen

Aanvang: – Einde: 20:00u – 22:15u

Deelnemer	Aanwezig	Verontschuldigd
Cumps Wim		0
De Bondt Bert	1	
De Fraye Filip		1
Denys Marc		1
Eykens Jan	1	
Hemelaers Annemie		1
Janssens Annelies	1	
Nys Koen		0
Oeyen Wim		1
Uytterhoeven Kris	1	
Van Hyfte Hans	1	
Vandikkelen Pieter	0	0
Wuyts Wouter	0	0
Zuallaert Jos	1	
Godts Mireille	0	0
GBS Het Nest		0
GBS De Straal		0
GBS Heikant		1
GBS De Kameleon		0
VBS De Klinker – Lies Daenen		0
VBS De Rank		0
Montfortcollege		0
PZ BRT Korpschef		0
PZ BRT – Gunther Baus		0
UNIZO – Jan Schrijvers		1
Schepen voor mobiliteit – Carine Goris		1

Secretaris – medewerker dienst mobiliteit – Wim Billet	1	
Evelien Van Bockstal - Vectris	1	

0. Vorig verslag

Opvolging punten uit vorig verslag:

1. Toelichting parkeerbeleidsplan

Feedback op basis van aangeleverde documentatie in voorbereiding:

- Bij knelpunten ook verder kijken dan het autoparkeren alleen. De fietsenstallingen die publiek worden aangeboden zijn op een aantal plaatsen echt ondermaats + diefstalgevoelig, vb. aan het rond punt. Dat beschouw ik ook als een knelpunt waarom je soms niet de fiets zou nemen. Nu staat het alleen bij kansen voor verbetering.
- In functie van het betalend autoparkeren in de buurt van het station dat er zit aan te komen: een oplijsting maken van welke zone 'bedreigd' wordt door parkeren in de buurt lijkt zinvol.
- Parkeerproblematiek van grote voertuigen, vb. vrachtwagens of schoolbussen die ergens in een woonstraat geplaatst worden: is die er ook en waar dan vooral? problematisch voor de verkeersveiligheid?
- Auto/fietsparkeren in schoolomgevingen: probleem is meestal van korte duur - wordt misschien al elders besproken - maar toch ook opnemen in deze nota want heeft wel impact op de omgeving.
- Met parkeerbeleid kan je sturend werken als gemeente. Gebruik deze kansen in de voorstellen die in een volgende fase geformuleerd moeten worden.
- vooral focus op volgende zones:
 - vier dorpskernen
 - zone rotonde
 - kortparkeren schoolomgevingen
 - station Wezemaal
- Deelwagens Cambio
 - Interesse in Heikant voor Cambio, maar momenteel geen aanbod
 - Heeft te maken met opgelegde voorwaarden bij bouw van meergezinswoningen en het woonzonetringsplan.
- Parkeer probleem aan rotonde Rotselaar
 - Het probleem is daar , dat mensen met cardio problemen elke dinsdag van heinde en ver naar Respiro komen via doorverwijzing uit UZ Leuven;
 - Dat brengt enorm veel ingenomen parkeerplaatsen met zich mee;
 - Langs Aarschotsesteenweg staan heel wat wagens op het gras geparkeerd in die omgeving
- Overlopen plan van aanpak voor Parkeerbeleidsplan
 - Inleiding van bevraging goed meegeven: bevolking groeit in de kernen, we willen klimaatdoelstellingen bereiken, inzetten op STOP-principe

- Bedenking mobiliteitsraad: markt is ook belangrijk moment, net dan zijn er minder parkeerplaatsen, maar de bezoekers zijn net vaak minder mobielen
- Wagen staat 97% van de tijd stil. Private eigendom (auto) neemt veel ruimte in publieke ruimte. Is dit gewenst?
- Hoe jeugd bereiken? Actief betrekken. Evelien geeft mee dat zo'n bevraging standaard 1 maand open staat en na 2-2.5 weken wordt gekeken naar responsleeftijd om doelgroepen actief nog te betrekken.
- Sport- en recreatie / andere doelgroepen -> bekijken of deel van bevraging via QR-code in de sporthallen bv. kan opgehangen worden.
- Wat met pakjesdiensten?
- Belangrijk om sommige doelgroepen zeer specifiek te consulteren, zo mogelijk via kanalen die kunnen helpen voor verspreiding:
 - Seniorenraad
 - Handelaarsverenigingen – UNIZO
 - Marktkramers via Bart van Kipenzo – uitnodiging via marktkramers verdelen
 - Sportclubs + sportraad
 - Jeugdverenigingen + jeugdraad
 - Scholen
 - Crèches
 - Woonzorgcentra-bezoekers
 - Thuiszorgdiensten: thuiszorg, thuisverpleging, huisartsen, poetshulp, ...
 - Mensen die niet in de gemeente wonen en bezoeken ifv
 - Handel
 - Recreatie
 - ...
- Opletten dat de vragen die gesteld worden, zowel online als in workshops niet te sturend zijn
- Zou goed zijn als mensen met presentatie in online systeem ingelicht kunnen worden over de inhoud van de vraag.
- Een parkeer-minderhinderplan zal noodzakelijk zijn bij heraanleg van Aarschotsesteenweg
- De invloed van parkeren op verkeersveiligheid toelichten – cf Haaks parkeren op Aarschotsesteenweg
- De invloed van werken op parkeren meenemen en de invloed van parkeren op ontwikkeling van verkeer op ontsluitingswegen.
- Marc Muntenplein: Grootste parking in de gemeente, onder andere ook buurtparking, maar ook bezoekersparkeren, handel, langparkeren (soms meer dan een week),...
 - Marc Muntenplein bij parkeertelling/parkeerduuronderzoek mee te nemen net als de 3 kernen.
 - Voor de vragenlijst:
 - Invloed meenemen van eigen gerapporteerd mobiliteitsgedrag

- stappen, fietsen, auto, OV
 - hoe bereik je je bestemmingen
 - heb je al eens overwogen een ander gedrag te stellen
- Het besluit van NMBS duidelijk vermelden: NMBS voert betalend parkeren in. Daarbij ook vermelden wat de prijs zal zijn voor parkeren aan het station. Om op de vragen te kunnen antwoorden moeten mensen dus weten hoeveel het kost om 1 dag of een jaar te parkeren aan het station, kortingen bij treingebruik, vergelijking met Aarschot, Leuven, Diest, ...
 - Parkeerabonnementen zijn sowieso goedkoper voor een langere periode.
 - Het betalend parkeren moet goed geobjectiveerd worden.
- De gewenste wandelafstand die mensen willen doen beter formuleren met meerkeuzevragen?
 - < 30 seconden wandelen (ongeveer 30 meter)
 - 30 seconden < ... < 1 minuut wandelen (ongeveer 60 meter)
 - 1 minuut < ... < 1,5 minuten wandelen (ongeveer 100 meter)
 - 1,5 minuten < ... < 2 minuten (ongeveer 120 meter)
- Toekomstige toestand
 - Kortparkeren opdelen 30 min en 2 uur
 - Parkeren als snelheidsremmer ~ verkeersveiligheid (rekening houdend met zichtbaarheid)
 - Vrachtwagens maar ook bussen kunnen ongewenste parkeerders zijn
 - 'gewenste' wandelafstand veranderen naar 'maximale' wandelafstand
 - Complementair parkeren: is al geprobeerd met supermarkten, maar AD Delhaize is 7/7 open en bewoners zijn vaak niet op tijd weg. Daardoor gaat de bareel na 20u naar beneden. Okay heeft weinig omliggende bewoning.
- Bijkomende elementen
 - Parkeeronderzoek Aarschotsesteenweg ook gewenst
 - Parkeeronderzoek Muntenplein (aan rotonde) ook gewenst. Nu overstap bushalte, parking voor horeca, pendelparking, vakantieparking, ... En wat met de échte carpoolparking verderop.
 - Nuance tussen "diefstalveilige" fietsenstallingen als beugels en als fietsboxen
 - Mobiliteitsraad is zeker geïnteresseerd in de workshops in volgende fase.

2. Petitie Dijestraat

- De bewoners van Dijestraat hebben een petitie aan het bestuur bezorgd over overlast omwille van verkeer en vooral veel zwaar verkeer (momenteel omleiding van buslijnen), ter hoogte van oudere huizen dicht tegen de straat.
- Trillingen, scheuren in oudere huizen.
- Aan 50 km/u zijn trillingen groter dan aan 30 km/u
- 6 initiatiefnemers + 24 extra ondertekenaars (inclusief WZC De Wijngaard en dokterspraktijk Midgaard) uit de straat die een betere omgevingskwaliteit vragen
- Op korte termijn is de vraag om 30 km/u in te stellen.

- De gemeente heeft plannen de straat op te breken en opnieuw aan te leggen. Eerste plannen werden intern al besproken. Na opmaak van nieuwe plannen zal het bestuur er mee naar de buurt komen.

- De mobiliteitsraad stelt voor om tijdelijk een limiet van 30 km/u in te stellen tot deze werken uitgevoerd zijn.

3. Varia

4. Agenda vergadering:

(1) Woensdag 5 juni 2024 – 20 uur

Takenlijst

Deelnemer	Taak	Timing

Lijst met voorstellen aan het bestuur

- Petitie Dijestraat:
 - Tijdelijke verlaging van de snelheidslimiet naar 30 km/u tot heraanleg van de Dijestraat
- Werk maken van een uniforme aanpak over de snelheidslimieten.
- Voorstellen voor te asfalteren straten: Molenstraat en Druivenstraat