

Mobiliteitsraad 15 december 2021, 20.00 uur online

Verslag

Aanwezig:

Evy Buelens (GBS Het Nest), Véronique Voets (GBS De Straal), Geert Arron, Filip De Fraye, Annemie Hemelaers, Annelies Janssens, Jos Zuallaert, Jan Eykens, Kris Uytterhoeven, Gunther Baus (PZ Tremelo)

Bert De Bondt (voorzitter), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

Jos Hamers, Dirk Provoost (neemt ontslag), Guido Van De Velde, Heidi Van der Elst, Johanna Geysens, Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken).

1. Korte toelichting over ongevalsdata van Politie Tremelo

- a. Gunther Baus, Eerste Inspecteur van de Politiezone BRT licht cijfers toe:
 - i. In 2020
 1. waren er 35 letselongevallen met in totaal 32 lichtgewonden en 6 ernstig gewonden.
 2. De meeste ongevallen vonden plaats op de Aarschotsesteenweg, daarna gevolgd door Grotestraat, Beverlaak en Langestraat
 - ii. In 2021 (onvolledige cijfers)
 1. Waren er 30 letselongevallen met in totaal 34 lichtgewonden en 2 ernstig gewonden
 2. De gewonden bij letselongevallen zijn vooral autobestuurders en fietsers. Er zijn minder voetgangers die gewond raken.
 3. 16 auto-inzittenden raakten lichtgewond.
- b. Gunther Baus kan meer tijd spenderen om deel te nemen aan de mobiliteitsraad en te overleggen over specifieke locaties met ongevallen. Een groot deel van de ongevallen vindt plaats op de gewestwegen, daar heeft het gemeentebestuur minder impact. Daarom kan samen met de Politiezone vooral gekeken worden naar de ongevallen op gemeentewegen.
- c. Op de Nieuwebaan is de trajectcontrole in werking getreden. Die heeft volgens de politie duidelijk een verkeersremmend effect omdat stelselmatig het aantal overtredingen en de ernst van overtredingen daalt sinds de ingebruikname.
- d. Toelichting GAS5 snelheid: de federale wetgeving GAS5 biedt de mogelijkheid aan lokale besturen om, voor overtredingen op plaatsen waar maximum 50 km/u gereden mag worden en de overtreding niet hoger is dan 20 km/u boven de limiet, een GAS boete uit te schrijven en zelf te innen. Dit biedt de mogelijkheid om een investeringskost voor het plaatsen van bijvoorbeeld de hardware voor trajectcontrole, de personeelskost voor verwerking en de software voor verwerking terug te verdienen. De bedoeling hiervan is het genereren van financiële middelen om handhaving te kunnen automatiseren en ruim uit te rollen. Geautomatiseerde handhaving heeft immers een positieve effect op de verkeersveiligheid en het aantal slachtoffers van ongevallen.
- e. Gunther Baus ziet de mogelijkheid wel om kort ongevallen te bespreken met de mobiliteitsraad om er uit te leren. Een eerste mogelijkheid misschien na de zomer.
- f. Het bestuur heeft enkele telramen die data genereren. Ook burgers hebben telramen. Deze kunnen mogelijk helpen voor het bepalen van geschikte locaties om aan snelheidscontrole door de politie te doen.
- g. Aan de verkeerslichten in Wezemaal wordt vaak door rood gereden. Kan een aandachtspunt voor controle zijn.

2. Naar aanleiding van aandachtspunt mobiliteitsraad: toelichting projecten oversteekbaarheid

a. Vijfde Liniestraat

i. Toegang tot Wijgmaalbroek met middeneiland kan problematisch zijn voor landbouwvoertuigen. Mogelijk schade aan middeneiland tot gevolg. Wim geeft door aan studie bureau.

ii. Torenstraat

1. Aandachtspunt: bushalte met overstekende voetgangers net ter hoogte van parking Sportoase De Toren.

iii. Aarschotsesteenweg

1. Rigessel , oversteken met de fiets van, Eekstraat naar Rigessel gaat eigenlijk niet. Hierdoor hebben fietsers de neiging om aan de linkerzijde van de straat te fietsen, daar waar ze niet verwacht worden.

a. Suggestie: Bijkomend zebrapad aanleggen, links van Rigessel

2. Bert Leysenlaan, gelijkaardig aan Rigessel, bijkomend zebrapad links van Bert Leysenlaan is suggestie.

3. Rotonde: voetgangers kunnen niet vlot van bushalte naar Wingepark stappen. Omweg is nodig. Voor de voetgangersbereikbaarheid van Wingepark is dit onvoldoende.

iv. Stationsstraat

1. Okay: een zebrapad in deze zone is op zijn minst nodig. Momenteel heel slechte voetgangers- en fietserbereikbaarheid voor de supermarkt het dichtst bij Rotselaar centrum.

2. Drielindenstraat – Astridstraat

a. Nieuwe situatie onoverzichtelijk, zeker voor mensen die het niet goed kennen.

b. Fietsers niet rechtsaf draaien

v. Steenweg op Wezemaal

1. Sparrenstraat is belangrijke oversteek naar GBS Heikant. Betere zichtbaarheid van de oversteekplaats zou goed zijn.

3. Kort overzicht komende werven

a. Wat zal er met de buslijn gebeuren tijdens de werken aan het station? Eenmaal de overweg voor de werken gesloten wordt, zal de bus er tijdelijk niet meer langs kunnen.

b. Vakenstraat:

i. ter hoogte van de plas is er veel sluipverkeer op de wandelpaden. Die worden zo stukgemaakt.

ii. Schoolstraat, hoe lang zal er dubbelrichtingsverkeer zijn? Dit zal vermoedelijk ongeveer een jaar het geval zijn. Alvast al tot na de zomervakantie.

4. Volgende data

- 14/3/22
- Een datum in juni 2022 nog te bevestigen
- Maandag 12/9/22
- Maandag 12/12/22