

## Mobiliteitsraad 14 maart 2022, 20.00 uur online

### Verslag

#### Aanwezig:

Hans Van Hyfte, Jan Eykens, Annelies Janssens, Filip De Fraye, Jolien Van den Berghe (De Klinker), Heidi Van der Elst, Gunther Baus (PZ BRT), Jos Zuallaert, Wim Cumps

Geert Arron, Kris Uytterhoeven

Bert De Bondt (voorzitter), Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Wim Billet (secretaris).

#### Verontschuldigd:

Jos Hamers, Guido Van De Velde (ontslagnemend), Johanna Geysens, Pieter Vandikkelen, Véronique Voets (GBS De Straal), Evi Buelens (GBS Het Nest), Geert Arron,

#### 0. Ontslag Guido Van de Velde

De voorzitter bedankt Guido voor zijn inzet. De ondervoorzitter valt weg. Voorzitter stelt voor dat mogelijke kandidaten hun kandidatuur aan Wim doorgeven. Daarna stemmen om kandidatuur te bevestigen. Eerste punt van volgende vergadering.

#### 1. Advies wegdekreflectoren Torenstraat – Steenweg op Wezemaal – uitbreiden naar elders?

- a. Bevindingen en standpunten van de raadsleden:
  - i. Heel goed, zeker als zebrapad niet verlicht is.
  - ii. Heeft het blijvend effect?
  - iii. Mensen zullen gewoon raken aan lichtjes: risico bestaat dat zebrapaden zonder lichtjes niet herkend worden.
  - iv. Borden aan zebrapaden om extra aandacht te vestigen, ook overdag? Bord aan zebrapad is niet nodig.
  - v. In Begijnendijk proef met 3D zebrapad.
  - vi. Andere mogelijke effecten: Gevleugeld zebrapad ter hoogte van de Rank?
  - vii. Als er defecten zijn goed opvolgen
  - viii. Proef blijvend te evalueren
  - ix. Als we het op één zebrapad doen, liefst op alle zebrapaden op een bepaald traject.
  - x. In Bonheiden werkt het ook heel goed.
  - xi. Referenties vragen bij andere besturen
  - xii. Motorseizoen moet nog beginnen. (aandacht voor bochten!)
  - xiii. Betrouwbaarheid goed nagaan

#### 2. Toelichting fietspaden Langestraat

- a. Vernieuwing van de fietspaden in Langestraat dringt zich op. De klinkers liggen niet meer zo goed.
- b. Er is te weinig ruimte tussen de woningen (te smal gabariet) om een fietspad aan te leggen dat voldoet aan de normen volgens het Vlaams vademecum fietspaden, laat staan dat er dan ook nog voldoende ruimte blijft voor voldoende kwalitatieve voetgangersinfrastructuur.
- c. De verlichtingspalen zorgen er mee voor dat er weinig ruimte is voor het fietspad en onderbreken het voetpad. Maar de bekabeling ondergronds brengen is momenteel financieel niet haalbaar. Het plaatsen van verlichtingsarmaturen aan de gevels van woningen wordt zelden gedaan.
- d. In een advies hoort de mobiliteitsraad eerst de kaart van de voetganger te trekken.

- e. De ruimte voor de voetganger komt best op gelijke hoogte met die voor de fietser, zodoende dat de ruimte hopelijk door beide gebruikt kan worden. Voetgangers moeten veilig kunnen stappen, zonder obstakels met de mogelijkheid om het voetpad vlot te verlaten.
- f. Een schuin liggend voetpad is bijzonder oncomfortabel en bovendien onveilig met rolstoelen en rollators.
- g. Een fietspad in asfalt verhoogt danig het comfort. Bij werken moet wel de herstelling goed uitgevoerd worden en dit wordt best ook gecontroleerd.
- h. Het is in de Langestraat tout court moeilijk om veilig stappen én veilig fietsen te combineren. De gemeentelijke diensten moeten trachten er het beste van te maken.
- i. Het fietspad blijft 1,20m. De ruimte voor de voetganger trachten we zo goed mogelijk te integreren.

### 3. Varia

- a. Verslag plaatsbezoek Dijlestraat.
  - i. Water van straat mag niet zomaar wegstromen naar natuurgebied. Dit zit immers gevuld met microplastics van banden en fijn stof van remmen.
  - ii. Nieuwe stuk voetpad moet zeker vlak liggen. Schuin voetpad dat er nu al ligt wordt niet gebruikt. Schuin moeten stappen is heel oncomfortabel, zeker voor wie al minder goed te been is.
  - iii. Petitie van zes bewoners met oude huizen dicht tegen de straat over trillingen en scheuren tot gevolg. Blaam voor Wim dat dit nog niet bij de schepen terecht kwam. Sowieso spreken deze mensen best hun verzekeraar aan om een schadedossier op te maken. Trillingen zijn het ergst bij zware personenwagens die 40 à 50 km/u rijden. De snelheid in combinatie met scheuren en overgangen in rijplaten zorgt voor trillingen. Bij aanbrengen van verkeersremmers, liefst geen drempels gebruiken.
    - 1. Cf verkeersremmers in Molenstraat en Wijngaard uitgevoerd in printbeton maken ook wel wat lawaai.
- b. Advies voorstel fietsers in de voorrang Melkerijstraat
  - i. Haag ter hoogte van nr 35-37 zou gesnoeid moeten. Dat zal het zicht sterk verbeteren.
  - ii. Er staan vaak geparkeerde auto's ter hoogte van de Grensstraat, die ontnemen het zicht.
  - iii. Advies:
    - 1. STOP invoeren voor bestuurders komende uit de Astridstraat ipv voorrang aan rechts is ok
    - 2. Voorrang aan rechts behouden op het kruispunt van Melkerijstraat met Grensstraat
    - 3. Fietsstraat invoeren vanaf kruispunt Grensstraat tot en met kruispunt Astridstraat.
- c. Toelichting stappen trajectcontrole
  - i. Er is vanuit de mobiliteitsraad geen consensus over het al dan niet communiceren van trajectcontroles.
  - ii. Het bestuur besloot alvast bij het opstarten van de trajectcontrole op de Aarschotsesteenweg tussen Wezemaal en Aarschot niet te communiceren.
  - iii. De trajectcontrole op Nieuwebaan is in werking.
- d. Toelichting werven N19
  - i. Winterasfalt
  - ii. Fietspaden
  - iii. Eekt
  - iv. Steenweg op Holsbeek
- e. Cambio campagne
  - i. Cambio voert campagne in Rotselaar om de aanwezige deelwagens van Cambio in Wezemaal en Rotselaar extra te promoten. Daarbij komt een infomoment voor geïnteresseerden en een kortingscode om de instapkost te laten vallen in een periode tot en met mei 2022.
  - ii. Uit de cijfers tot nog toe blijkt dat Cambio op deze twee locaties al erg goed op gang gekomen is en nog steeds in stijgende lijn van gebruik zit.

- f. In de Vijfde Liniestraat gebeurde ter hoogte van het monument een kleine herstelling van het fietspad.
  - i. In de vijfde liniestraat staat de aanleg van nieuwe fietspaden gepland in het kader van het Aquafinproject gescheiden riolering.
  - ii. Kleine herstellingen mogen steeds gemeld worden via het online meldpunt van de gemeente.
- g. Op de Provinciebaan ter hoogte van Dijlekant werd een nieuwe nutscabine geplaatst. Deze is erg hoog en ontnemt het zicht van voertuigen die uit de Dijlekant komen naar voertuigen op de Provinciebaan richting Werchter. Dat is erg gevaarlijk.
- h. Voertuigen komende uit Dijlekant rijden verder op het fietspad om beter te kunnen zien, waardoor ze ook fietsers hinderen en in gevaar brengen.

#### 4. Volgende data

- Een datum in juni 2022 nog te bevestigen
- Maandag 12/9/22
- Maandag 12/12/22