

Mobiliteitsraad 13 mei 2023, 20.00 uur Theo Humbletzaal AC

Verslag

Aanwezig:

Jan Eykens, Wim Oeyen, Hans Van Hyfte, Annelies Janssens, Filip De Fraye, Jan Schrijvers, Kris Uytterhoeven; Annemie Hemelaers, Marc Denys, Wim Cumps

Bert De Bondt (voorzitter), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Gunther Baus (PZ BRT)

Filip De Fraye, Luc Verstraeten (PZ BRT)

0. Vorig verslag

Op tijd

1. Voorstel en bespreking speed pedelec op locaties waar alle bestuurders verboden zijn, uitgezonderd plaatselijk verkeer (dit betekent volgens de wegcode dat ook ruiters en fietsers als doorgaand verkeer steeds toegelaten zijn)

- Algemene principes:
 - Zo eenvormig mogelijk maken
 - Zo nodig snelheidslimiet ook aangeven in tegenrichting
 - Algemene regels kunnen mogelijk beperkend zijn
 - Betreft bromfietsers klasse B en Speed pedelecs spelen verschillende elementen een rol:
 - a. Verschillende massa
 - b. Sociale aspecten
 - c. Begrenzing op snelheid (bij auto's is die er niet)
 - d. Mogelijkheid tot opdrijven bestaat
 - e. Ouders laten hun 16 jarige ook met bromfiets liefst langs een veilige route rijden
 - f. Niet elke speed pedelec gebruiker rijdt constant 45 km/u
 - g. Bredere sturen (kruisen inhalen)
 - h. Routing: waar wil je bepaalde voertuigen en waar liever niet
- Na het overlopen van de lijst met locaties met C3 + UPV besluit de mobiliteitsraad om op alle locaties waar momenteel deze regel geldt, naast fietsers ook alle soorten bromfietsers en speed pedelecs toe te laten.
- Het rijgedrag en de aanpassing aan de snelheid moeten de basis vormen om hen ergens toe te laten
- Op sommige plaatsen moeten wel nog kleine aanpassingen gebeuren:
 - Brugje over Dijle tussen Tweebruggenstraat en Hanewijk: afbakenen binnen zone 30
 - Heirbaan: C3 + UPV opheffen – dateert van een periode dat er geen verkeersfilter was in de Heirbaan
 - Zone 30 af te bakenen bij overgang van Menapad in Parkstraat (de kans is eerder klein dat bromfietsers door het Menapad zullen rijden (te smal)

- Afbakening zone 30 aan Beemdenstraat te maken
- Afbakening snelheidslimiet zone 50 te maken voor Meanderspad

2. Eenrichtingsverkeer

- Na deze bespreking acht de mobiliteitsraad het zinvol om nog eens opnieuw door de lijst met éénrichtingsverkeer te gaan ook met andere inzichten.

3. Stand van zaken werken

- Het is met de verschillende werven bijzonder lastig om alles op de vooropgestelde schema's te houden. Vooral het feit dat de nutsmaatschappijen onvoldoende capaciteit hebben de werven te kunnen volgen zorgt voor vertragingen
- De mobiliteitsraad ziet toch nog steeds een veiligheidsprobleem voor trage weggebruikers bij de invoering van een bypass op rotonde aan Marc Muntenplein.
- De mobiliteitsraad vraagt de GANTT aan de leden te bezorgen onder embargo
- Op de website is het momenteel lastig om goede informatie te zoeken over de verschillende lopende en geplande werven. Zou verbeterd moeten worden
- De Mobiliteitsraad adviseert formeel aan de gemeente om beter te communiceren over de verschillende werven en bereikbaarheid.

4. Varia

- De nieuwe aanleg van Vrouwenparklaan is erg aangenaam, kan dat ook in de Bimmen?
 - Kris Uyterhoeven haalt aan dat ook de Bimmen 1,60 cm breed zijn en aangelegd in grind, maar momenteel grotendeels overgroeid.
 - Overgroeiing van voetpaden is een probleem voor het comfort van de voetgangers
 - Actie voor inrichtingen tegen fietsdiefstallen is een goede zaak
 - Wanneer komt er een busverbinding tussen Werchter en Haacht?
 - Damiaanshuttle in 2025, zij het via Wakkerzeel en Wespelaar station
 - Graag meer inzetten als gemeente op onderhoud van bestaande fietspaden en voetpaden:
 - Overgroeiing, putten, ...
 - Graag meer reclame maken voor het meldpunt van de gemeente, want het werkt goed.
 - Er loopt een wervingsprocedure voor een bijkomende functie van werftoezichter
 - Er is een verschil tussen Trage wegenkaart en Geopunt. Daar is er de respectievelijke naamgeving Kapoenstraatlandweg vs Kapoenstraat. Best voor aanpassing zorgen
- Woensdag 31/05/23 Mena, volgende vergadering
 - Maandag 4/9/23



o Woensdag 29/11/23