

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 31 januari 2022

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;  
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuynck,  
schepenen;  
An Craninckx, algemeen directeur;

---

### 21. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Uitbreiding Zone 50 Heikantberg naar Steenweg op Gelrode en naar Zallakenstraat

#### Voorgeschiedenis

- Besluit van de gemeenteraad op zitting van 26 september 2005 over het aanvullend gemeentelijk reglement over de politie van het wegverkeer houdende invoering van snelheidszones 70 en 50 km/u over het ganse grondgebied van de gemeente Rotselaar.
- Besluit van de gemeenteraad op zitting van 30 november 2021 over de goedkeuring van lastvoorwaarden en gunningswijze van verbindingsriolering Zallaken.

#### Feiten en context

- In het kader van de aanleg van de verbindingsriolering in Steenweg op Gelrode en op Zallakenstraat zullen in de Zallakenstraat nieuwe fietspaden aangelegd worden en in Steenweg op Gelrode gedeeltelijk nieuwe fietspaden aangelegd worden. Actiepunt B.2 uit mobiliteitsplan 2022.
- Nieuwe fietspaden zullen de verkeersveiligheid op deze plaats sterk verbeteren. Ondanks de aanleg van nieuwe fietspaden, zal het verlagen van de snelheid op deze plaats ook de verkeersveiligheid verbeteren.
- Het einde van de werken in Zallakenstraat en Steenweg op Gelrode is gepland op 31 december 2023.

#### Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur  
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur  
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

#### Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Het verlagen van de maximum toegelaten snelheid zorgt steeds voor een groot verkeersveiligheidseffect voor alle gebruikers met positieve effecten op:
  - beter zicht op het verkeer (minder tunnelvisie, meer tijd om alles te zien);

- kortere remafstand en kortere stopafstand;
- kleiner snelheidsverschil met zachte weggebruikers;
- minder middelpuntvliedende kracht in de bocht in Zallakenstraat;
- kleinere kans op een ongeval;
- bij impact, lagere ernst van mogelijke letsels bij alle betrokken weggebruikers.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers komt terug in actiepunt B.4 over snelheid in het mobiliteitsplan 2022.

- Het verlagen van de snelheidslimiet, zorgt voor een betere en veiligere oversteekbaarheid van de Steenweg op Gelrode en Zallakenstraat, zowel voor voetgangers als fietsers, maar ook voor bestuurders van motorvoertuigen die uit een van de zijstraten of woningen op deze route komt. Dit is komt overeen met actiepunten B1.2 over oversteekbaarheid en B.2 over fietsrouten netwerk uit mobiliteitsplan Rotselaar 2022.
- De uitbreiding zone 50 in Zallakenstraat sluit niet enkel aan op de zone 50 Heikantberg, maar ook op de bestaande zone 50 in Gelrode (Aarschot) tussen de rotonde en de N19 Aarschotsesteenweg.
- De uitbreiding zone 50 in Steenweg op Gelrode sluit niet enkel aan op de zone 50 Heikantberg, maar ook op bebouwde kom Heikant en zal ook daar een temperend effect op de snelheid en dus een positief effect op de verkeersveiligheid hebben.
- Voor het verlagen van de snelheidslimiet houdt het bestuur rekening met de lokale bebouwing en met de gevaarlijke bocht in de Zallakenstraat.
- Het bestuur wenst niet te wachten op nieuwe aanleg om een veiligere snelheidslimiet als proefopstelling uit te voeren.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de bestaande zone 50 op Heikantberg, omschreven in het besluit van de gemeenteraad op zitting van 26 september 2005 over het aanvullend gemeentelijk reglement over de politie van het wegverkeer houdende invoering van snelheidszones 70 en 50 km/u over het ganse grondgebied van de gemeente Rotselaar, in proefopstelling uitgebreid wordt naar de Steenweg op Gelrode, tussen de bebouwde kom Heikant tot net voorbij Kwikstaartweg, naar de Demerstraat en de Zallakenstraat. (kaart in bijlage) De proefopstelling eindigt op 31 december 2023.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door de verkeersborden aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 4 februari 2022

An Craninckx  
algemeen directeur

Bart De Vos  
waarnemend burgemeester