

## BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

### Gemeente Rotselaar

#### Openbare zitting van 29 juni 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;  
Jelle Wouters, burgemeester;  
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuynck, schepenen;  
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;  
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Herwig Pierre, Ingrid Van Steenberge, raadsleden;

---

#### **13. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Verkeer in de Grensstraat - plaatsen van verkeersbord F99c en F101c**

##### Feiten en context

- De Grensstraat biedt voor inwoners uit Rotselaar en Aarschot een belangrijke en verbinding voor fietsers bijvoorbeeld bij het pendelen naar Leuven en is tevens een mooi traject met aangename belevingswaarde.
- Ze is een onderdeel van het voorlopige traject van de fietsnelweg tussen Leuven en Aarschot.
- Speed pedelecs zijn met de huidige reglementering niet toegelaten.
- Speed pedelecs vormen een belangrijke gamechanger voor mensen om de pendel tussen Aarschot en Leuven te maken, vooral voor mensen die de overstap uit de auto willen maken.
- Het plaatsen van het verkeersbord F99c in de Grensstraat ter hoogte van Grensstraat nummer 16 rijrichting Leuven lost dit probleem op.
- Dit bord geeft aan dat deze weg voorbehouden is voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
- De maximum toegelaten snelheid is 30 km/u, weggebruikers moeten ten allen tijden rekening met elkaar houden en zo nodig hun snelheid aanpassen.
- Ter hoogte van Grensstraat nummer 16 wordt verkeersbord F101c in rijrichting Rotselaar centrum aangebracht.
- Het stadsbestuur van Leuven dat de toegangen tot de Grensstraat aan de andere zijde in Leuven beheert, plant dezelfde maatregel op de Oude Aarschotseweg en de Verbroederingsstraat in Wilsele.

##### Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017..
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### Argumentatie

- De plaatsing van deze verkeersborden biedt kansen voor meer duurzame verplaatsingen in en door de gemeente Rotselaar.
- Bestuurders van bromfietsen hebben voldoende andere alternatieven.

#### Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyne, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvijs, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

#### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend politiereglement op de politie van het wegverkeer - verkeer in de Grensstraat - plaatsen van verkeersbord F99c en F101c goed. In de Grensstraat wordt een verkeersbord F99c geplaatst ter hoogte van nummer 16 in de rijrichting Leuven en een verkeersbord F101c ter hoogte van nummer 16 in de rijrichting Rotselaar centrum.

#### Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

#### Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 30 juni 2021



An Craninckx  
algemeen directeur



Bart De Vos  
voorzitter