

Verslag vergadering 27 november 2025

Mobiliteitsraad

Plaats: GC De Mena verdiep 2

Aanvang: 20.00 uur – Einde: 22.20 uur – 23 aanwezigen

Deelnemer	Aanwezig	Verontschuldigd
Kurt Berckmans		1
Johan Claes	1	
Roel Debecker	1	
Bert De Bondt	1	
Filip De Fraye		0
Kurt Dewingaerden		0
Mireille Deziron	1	
Guido Dierckx	1	
Sebastiaan Duthu		0
Jan Eykens	1	
Greet Gabriels		1
Johanna Geyssens	1	
Sophie Grandjean		0
Annemie Hemelaers	1	
Dylan Heremans	1	
Elke Jacobs	1	
Annelies Janssens		1
Anouk Lebrun	1	
Stefaan Lissens	1	
Etienne Meert	1	
Regina Mikhaylova		0
Wim Oeyen		1
Jaak Poelmans	1	
Jacques Ramaekers		1
Gaëtan Sauviller		0
Stijn Sempels	1	

Jan Schrijvers	1	
Fons Valkenaers	1	
Hans Van Hyfte	1	
Dirk Van Krieking	1	
Lot Vanroey	1	
Frans Vansteenbeeck	1	
Sabine Verplaetse	1	
Nele Demuynck – schepen van Mobiliteit	1	
Wim Billet – secretaris – medewerker dienst Mobiliteit	1	

0. Vorig verslag

Goedgekeurd

1. Werking mobiliteitsraad

Namen ontslag uit de mobiliteitsraad:

- Jan Cauwenberghs op 8 september 2025
- Lesley Heylens op 10 november 2025

Nieuw in mobiliteitsraad:

- Fons Valkenaers
- Lot Vanroey

2. Toelichting meerjarenplan

Het meerjarenplan van de gemeente wordt toegelicht aan de hand van een presentatie – zie bijlage. Vragen worden overwegend tijdens de toelichting beantwoord.

Conclusie: de mobiliteitsraad vindt het een mooi plan. De raad wil graag samen bijsturen bij de uitwerking van acties, liefst in een vroeg stadium van de actie. Het is niet mogelijk om met een project in de kinderschoenen naar de raad te komen. Maar het zou goed zijn het na enkele stappen mee te brengen.

De mobiliteitsraad geeft een positief advies op het gemeentelijk meerjarenplan voor 2026-2031, met de uitdrukkelijke vraag om als adviesraad betrokken te worden bij de uitwerking van concrete acties.

- Snelheidsplan: De gemeente zal een voorstel van plan voorbereiden en dat voorleggen aan de mobiliteitsraad. De algemene principes kunnen zo mogelijk al vroeger toegelicht of gedocumenteerd worden. De vraag leeft om ook het werken met handhaving mee te nemen in het plan.
 - Er wordt opgemerkt dat het vanuit de mobiliteitsraad belangrijk is om in dergelijk plan te kijken naar het algemene belang. Er bestaat de valkuil om naar individuele straten te kijken vanuit de raad.

- Parkeerbeleidsplan: graag ook de mobiliteitsraad zo goed mogelijk betrekken in het plan. Dat zal via participatie in workshops ook al het geval zijn. In deze participatiewerkshops is het de bedoeling inwoners en ondernemers samen te betrekken. Kan te beschouwen zijn als een projectgroep.

3. Varia

- Vraag over automatische snelheidshandhaving – de dienst mobiliteit werkt aan een evaluatie. Later zal meer informatie volgen.
- Vraag: waarom duurt het zo lang eer er een veilig fietspad aangelegd wordt op de Provinciebaan tussen Werchter en Rotselaar?
 - Een deel werd door AWV en Aquafin slim meegenomen bij de bouw van de nieuwe Dijlebrug en de plaatsing van riolering in het gedeelte in Werchter.
 - Geplande volgorde van AWV projecten in Rotselaar: 2027 rotonde – 2028 Steenweg op Holsbeek – daarna staat N19 gepland, maar het budget hiervoor is momenteel bevroren – daarna N229 + doortocht Rotselaar
 - De gemeente betreurt dat de budgetten van de Vlaamse overheid voor het Geïntegreerd Investeringsprogramma 2025-2027 voor N19 momenteel bevroren zijn en zal dit via de Vervoerregioraad overbrengen.
 - Budgetten zijn beperkt. Er werd een politieke beslissing gemaakt bij de Vlaamse regering om bepaalde projecten tijdelijk te bevroren.
- Vraag over verkeersveiligheid in Leuvensebaan – mogelijke aanpassingen voor verkeersveiligheid mee te nemen in het kader van het meerjarenplan – poorteffecten, maatregelen met straatmeubilair.
- Gebruik van Whatsapp bij grote werken is erg zinvol.
 - Zijn er nog andere manieren om inwoners te bereiken? Kan de mobiliteitsraad hierin ondersteunen? De leden van de mobiliteitsraad kunnen ook soort van ambassadeurs zijn. Momenteel wordt al gecommuniceerd via een bewonersbrief, de website van de gemeente, social media, een nieuwsbericht van de gemeente en voor wie aanmeld Whatsapp (per project).
- Hoe kan de mobiliteitsraad verenigingen aanzetten om naar analogie met scholen extra in te zetten op verkeersveiligheid en sensibilisering. Is het mogelijk hier meer op in te zetten?
 - Een voorbeeld is de inzet van de werkingssubsidie van de Jeugdgraad voor de aankoop van noodlichtjes voor fietsers voor jeugdverenigingen. Verschillende sport en Jeugdverenigingen leveren hier momenteel al inspanningen voor. Mogelijk kan de mobiliteitsraad iets aanvangen met het eigen werkingbudget. Organisatie van een dag van veilig verkeer?
- Zouden borden "zingende kinderen" uitgebreid kunnen worden, bv op toegangswegen
 - Te bekijken door de gemeente.
- Zijn er mogelijkheden om zwaar verkeer in de gemeente te ontmoedigen, bijvoorbeeld met signalisatie in de diepte op gewestwegen?
 - Goede vraag, maar mogelijk erg moeilijk te realiseren. Zwaar vervoer is namelijk ook nodig voor lokale handel. Zeker op een ontsluitingsweg is dat lastig. Te bekijken.
- Het Dorpsplein – Bergstraat- Vijfde Liniestraat wordt gebruikt als ontsluitingsweg door bestuurders als er filevorming is op Provinciebaan. Het is er druk en bestuurders met onaangepast rijgedrag maken het gevaarlijker voor vooral jonge fietsers op weg naar school.

- De gemeente heeft hier al verschillende maatregelen genomen, maar klachten blijven komen. De gemeente wil bekijken welke bijkomende maatregelen nog mogelijk zijn.
- Er wordt opgemerkt dat een verkeersfilter het effect kan hebben dat de filevorming aan de verkeerslichten aan Mena groter wordt.
- Vernieuwing rotonde Steenweg op Holsbeek
 - Vernieuwen is goed. Goed dat de dode hoek er aangepast wordt.
 - Mogelijk ontstaat er een probleem bij opstelling van fietsers uit de voorrang aan de bypass naar Wezemaal. Bij grote fietsdrukke ontstaat de kans dat niet alle fietsers op het opstelvak kunnen. Hopelijk leidt dit niet tot gevaarlijke situaties.

4. Agenda volgende vergaderingen:

- Dinsdag 3 februari 2026 – locatie nog te bevestigen
- Maandag 20 april 2026 – locatie nog te bevestigen
- Donderdag 28 mei 2026 – locatie nog te bevestigen

Takenlijst

Deelnemer	Taak	Timing
Wim Billet	Advies over MJP aan het bestuur bezorgen	asap

Lijst met voorstellen aan het bestuur

De mobiliteitsraad geeft een positief advies op het gemeentelijk meerjarenplan voor 2026-2031, met de uitdrukkelijke vraag om als adviesraad betrokken te worden bij de uitwerking van concrete acties.