

## Ontdek de beste en veiligste fietsroutes in Rotselaar



Gemeente Rotselaar

Tel: 016 61 63 11

E-mail: info@rotselaar.be

Politiezone BRT

Tel: 016 44 82 82

E-mail: pz.brt.onthaal@police.belgium.be

## \\ Samen veilig en duurzaam naar school

Op school staan mobiliteit en verkeer in de kijker tijdens de lessen én via acties die de leerlingen motiveren om te fietsen. Zowel praktisch als theoretisch is er aandacht voor verkeersregels, weerbaarheid, fietsvaardigheid, bewegen in het verkeer, de autoluwe schooldag enz.

Als ouder kan je actief deelnemen aan de bewustmakingsacties van de school. Je kan je kind (letterlijk) op weg helpen om veilig en milieuvriendelijk naar school te gaan, bij voorkeur te voet, met de fiets of de bus.

De gemeente en de politie luisteren naar de scholen om het mobiliteitsbeleid te verbeteren en duurzamer te maken. Alle betrokkenen werken samen acties uit op het vlak van infrastructuur, sensibilisering, communicatie, educatie en preventie. Samen pakken we ook de knelpunten aan.

De gemeente Rotselaar stimuleert veilige en actieve verplaatsingen. We ondersteunen scholen bv. tijdens acties in de verkeersweek en bieden materiële ondersteuning voor gemachtigde opzichters en organiseren lessen over de dode hoek bij vrachtwagens.

Deze schoolroutekaart kwam tot stand in een samenwerking tussen de gemeente Rotselaar, Mobiel 21, de lokale politiezone en de scholen. Mocht je nog andere interessante fietsroutes en wandelroutes kennen of heb je aanvullingen? Geef ze dan zeker door via mobiliteit@rotselaar.be.

## \\ Fiets of stap jij veilig mee in Rotselaar?

De schoolroutekaart is jouw hulpmiddel om veilig naar school te fietsen of te stappen. Je herkent meteen waar de veilige routes liggen en welke straten je het best vermijdt. Naast de scholen vind je er ook andere interessante plekken op terug, zoals jeugdbewegingen of sportclubs.

De routes lopen zoveel mogelijk langs fietspaden, trage wegen en woonstraten. Duidelijk gemarkeerde aandachtspunten geven aan waar je extra moet opletten.

## \\ Wist je dat...

Fiets je op een speed pedelec, dan mag je kiezen of je de rijbaan of het fietspad gebruikt waar er een snelheidslimiet van 50 km/u of minder geldt (tenzij anders aangegeven via een verkeersbord). Op een weg met een snelheidslimiet hoger dan 50 km/u ben je verplicht het fietspad te gebruiken.

## \\ Fietscontrolekaart VSV

Het is een goed idee om je verlichting zo veel mogelijk te laten branden en een fluohesje te dragen, ook overdag, zodat je goed zichtbaar bent voor alle weggebruikers. Een extra knipperlichtje aan je rugzak of boekentas helpt ook. Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

Hieronder vind je alle info om zelf je fiets na te kijken. Doe dit regelmatig, zo wordt het een goede gewoonte. Je kan ook de fietscontrolekaart gebruiken van de VSV op

<https://basis.verkeersschool.be/pakketten/fietscontrole/>

Naam: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

**Wettelijk verplichte uitrusting**  
(kruis aan wat niet in orde is)

doeltreffende rem achteraan

rode reflector achteraan

2 zijdelingse reflectoren per wiel en/of 2 reflecterende streken op elke band

bel tot op 20 meter hoorbaar

witte reflector vooraan

**Bijkomende aandachtspunten:**  
(kruis aan wat niet in orde is)

Zadel: stevig vastgezet op de juiste hoogte (bal van beide voeten op de grond).

Stuur: stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel.

Wielen: stevig vastgezet, zonder speling.

Spakkers: strak aangespannen.

Velgen: niet vervormd.

Banden: goed opgepompt, geen scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak.

Ketting: goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling.

Pedalen en trappen: geen speling.

Frame: geen roest of beschadiging.

Opmerkingen:

**Verlichting:**

5 Nachts, of als het zicht beperkt is tot 200 meter, moet je fiets verlicht zijn. Vooraan moet je een wit of geel licht hebben en achteraan een rood. Die lichten mag je zowel op je fiets als op jezelf vastmaken. Het mogen vaste lichten of knipperlichten zijn.

**FIETSCONTROLEKAART**

VSV VERBODEN MEE Viaanderen

## \\ Fietspad

Een fietspad is een deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsers en bromfietsers is voorbehouden. Auto's mogen er dus geen gebruik van maken, want een fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan. Je herkent een fietspad aan een verkeersbord D7 of witte onderbroken lijnen aan de rand van de rijbaan.

- Op fietspaden mag je met twee naast elkaar rijden, op voorwaarde dat je andere gebruikers op het fietspad niet hindert of in gevaar brengt. Moet je andere weggebruikers kruisen of inhalen, of word je zelf ingehaald, fiets dan achter elkaar.
- Let op voor parkerende auto's. Als een autobestuurder stopt bij een lege parkeerplaats en zijn richtingaanwijzer aanzet, stop dan en wacht liever tot de wagen geparkeerd is.
- Op dubbelrichtingsfietspaden let je extra goed op voor kruisend verkeer van of naar zijstraten en opritten. Je hebt als fietser voorrang maar bestuurders verwachten niet steeds dat fietsers uit beide richtingen komen.



## \\ Fietsuggestiestrook

Een fietsuggestiestrook vestigt de aandacht op de aanwezigheid van fietsers. Een fietsuggestiestrook is een gedeelte van de weg in een andere kleur (meestal oker) of materiaal dan de rest van de rijbaan. Het is een opvallende strook op de rand van de rijbaan die niet is afgebakend door strepen en niet is aangeduid met een speciaal verkeersbord. Deze strook maakt deel uit van de rijbaan. Dit betekent dat autobestuurders er op mogen rijden, parkeren en stilstaan. Maar ze zijn best extra aandachtig omdat er mogelijk veel fietsers rijden.



## \\ Rijbaan

Is er geen fietspad, dan mogen fietsers binnen de bebouwde kom met twee naast elkaar rijden op de rijbaan, behalve wanneer kruisen met een tegenligger niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten fietsers achter elkaar rijden wanneer er verkeer achter hen nadert.

Op de rijbaan hou je best een beetje reserve langs je rechterkant. Anders loop je het risico om in de goot te rijden of te vallen. Laat ongeveer 1 meter afstand ten opzichte van de stoeprand of geparkeerde auto's. Autobestuurders durven hun portier al eens openzwaaien, zonder rekening te houden met aankomende fietsers.

## \\ Woonerf en trage wegen

Fietsen is hier overwegend veilig. Geef steeds voorrang aan voetgangers en pas je snelheid aan tot stapvoets indien nodig.

Rotselaar heeft een uitgebreid netwerk aan trage wegen, kijk zeker ook eens op de Trage Wegenkaart voor de veiligste route.

## \\ Fietszone

Fietsers mogen het rijvak van hun rijrichting over de volle breedte gebruiken. Auto's mogen niet sneller dan 30 km/u rijden en geen fietsers inhalen. Je herkent het begin en het einde van de fietszone aan deze verkeersborden.

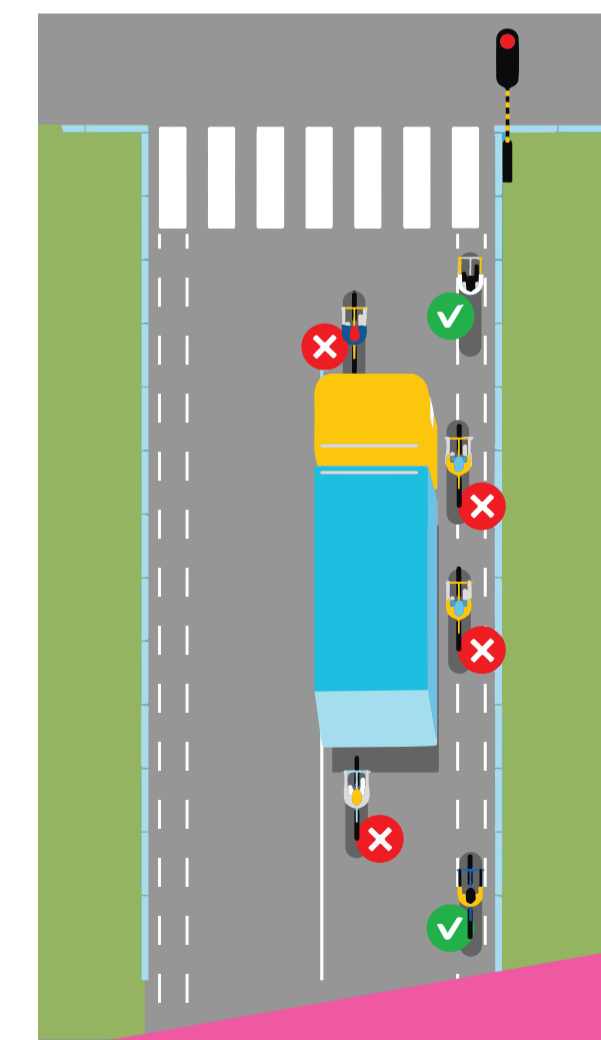


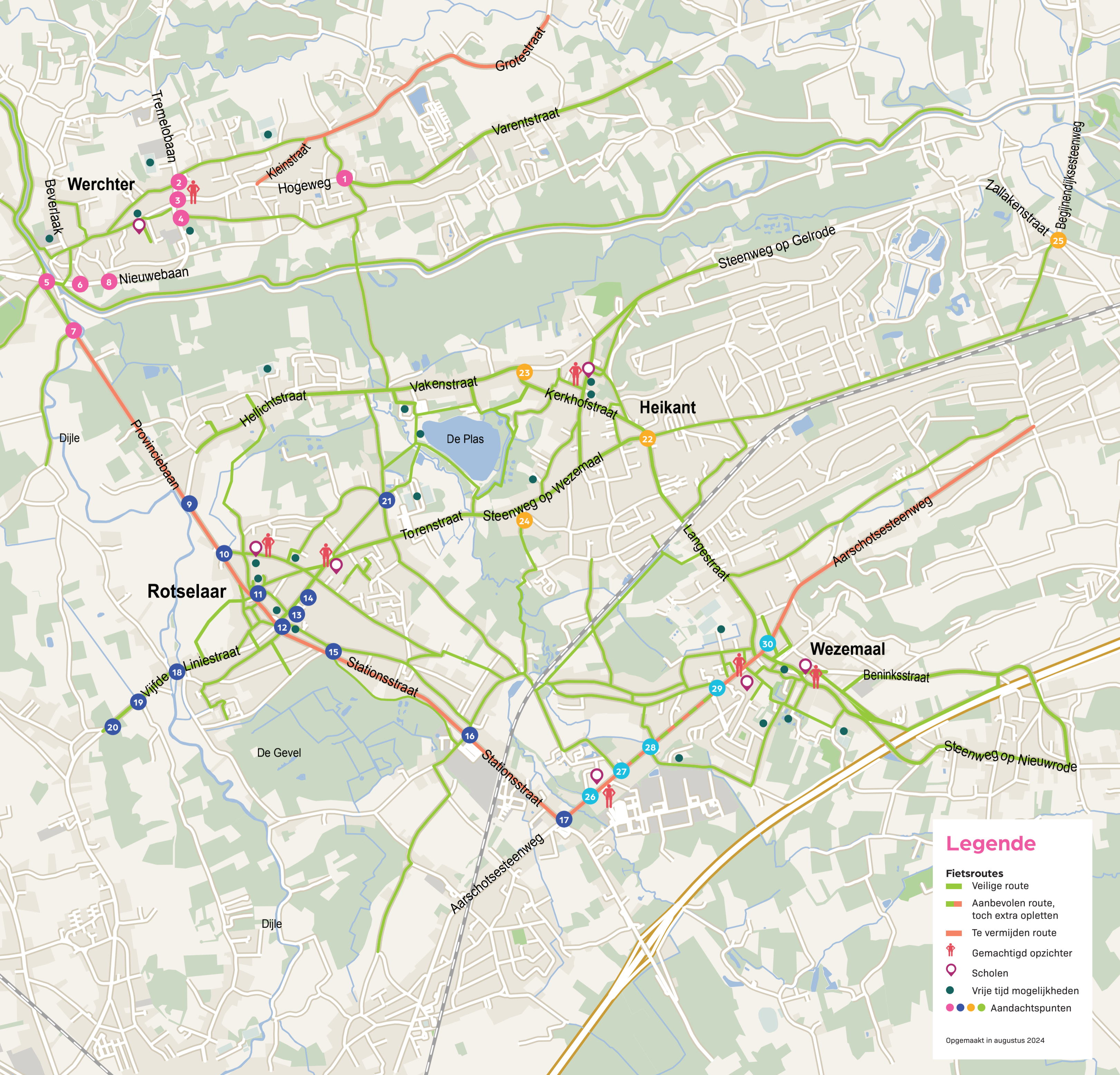
## \\ Dode hoek

De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen, graafmachine of autobus waarbinnen fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur. Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:

- Ga nooit dicht tegen een vrachtwagen of bus staan. Zorg dat de bestuurder je altijd kan zien door zijn raam of in de spiegel. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
- Afslaande voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers en voetgangers niet of te laat op door hun dode hoek. Maak altijd oogcontact met de bestuurder.
- Blijf op een kruispunt ver genoeg voor/achter de vrachtwagen of bus.
- Haal de vrachtwagen of bus niet langs rechts in bij een kruispunt of een bocht.





### Legende

**Fietsroutes**

- Veilige route
- Aanbevolen route, toch extra opletten
- Te vermijden route
- Gemachtigd opzichter
- Scholen
- Vrije tijd mogelijkheden
- Aandachtspunten

Opgemaakt in augustus 2024

## Aandachtspunten

### Werchter

- Hogeweg: overstek Processieweg – Varentstraat – Hamstraat
- Tremelobaan: kruispunt Grotestraat
- Tremelobaan: kruispunt Rochusstraat
- Rotonde Sint Jansstraat – Tremelobaan – Hogeweg – Nieuwebaan \ Rotonde, dus opletten voor dode hoek.



- Kruispunt Haachtsesteenweg – Nieuwebaan – Provinciebaan – Hanewijk \ Let goed op, ook bij groen licht. Kies eventueel om over te steken aan nummer 6.



- Oversteek Nieuwebaan tussen Demerdijk en de 'chicane'
- Kruispunt Provinciebaan – Dijkelant
- Oversteek bij Nieuwebaan – Walstraat \ Einde enkelrichtingsfietspad en overstek dubbelrichtingsfietspad.

### Rotselaar

- Kruispunt Provinciebaan – Hellichtstraat
- Kruispunt Provinciebaan – Kapelstraat
- Kruispunt Provinciebaan – Groenstraat
- Kruispunt Provinciebaan – Torenstraat – Stationsstraat – Rodenbachlaan – Vijfde Liniestraat \ Groot kruispunt. Hou ook bij groen licht steeds goed je aandacht erbij.
- Kruispunt Torenstraat – Leuvensebaan



- Oversteek Torenstraat tussen Menapad en Kadodderpad
- Kruispunt Stationsstraat – Leuvensebaan
- Kruispunt Stationsstraat – Astridstraat – Drielandenstraat
- Rotonde Stationsstraat – Aarschotsesteenweg – Steenweg op Holsbeek \ Rotonde, dus opletten voor dode hoek. Fiets op de rotonde steeds in de juiste rijrichting.



- Kruispunt Vijfde Liniestraat – Achterheidestraat
- Kruispunt Vijfde Liniestraat – Wijmaalbroek
- Kruispunt Vijfde Liniestraat – Vrijheidsstraat
- Kruispunt Torenhoflaan – Zandstraat

### Heikant

- Kruispunt Kerkhofstraat – Heirbaan – Steenweg op Wezemaal \ Let extra goed op bij dit kruispunt.



- Kruispunt Vakenstraat – Steenweg op Gelrode – Kerkhofstraat
- Kruispunt Gildenstraat – Wingestraat
- Rotonde Zallakenstraat – Begijnendijksesteenweg – Hoevestraat – Steenweg op Betekom – Begijnendijksesteenweg \ Rotonde, dus opletten voor dode hoek.



### Wezemaal

- Oversteek Aarschotsesteenweg aan Montfortcollege
- Kruispunt Aarschotsesteenweg – Abdijlaan
- Kruispunt Aarschotsesteenweg – Kerkebroekstraat
- Kruispunt Aarschotsesteenweg – Eektstraat \ Druk verkeer, tweerichtingsfietspad. Het is hier moeilijk voor autobestuurders om alles te overzien. Vertraag en wees extra voorzichtig.



- Oversteek Aarschotsesteenweg aan het Marktwegje