



## **Maak je buurt mee 2025-2031**

Ideeën voor de toekomst van Rotselaar



## Inhoud

<b>Maak je buurt mee 2025-2031</b> .....	<b>1</b>
<b>Voorwoord</b> .....	<b>3</b>
<b>Participatietraject</b> .....	<b>4</b>
1 Doelstelling .....	4
2 Impact .....	4
3 Traject .....	4
3.1 Fase 1: ideeën indienen .....	4
3.2 Fase 2: stem op de ideeën .....	5
3.3 Fase 3: samenstellen document 'Maak je buurt mee 2025-2031' .....	5
3.4 Fase 4: overhandigen document 'Maak je buurt mee 2025-2031' en communicatie document .....	5
4 Communicatie .....	5
<b>De twintig populairste ideeën</b> .....	<b>6</b>
1 Winkels Rotselaar-Centrum .....	6
2 Gedeelde tweede plaats .....	6
2.1 Levendige dorpskern .....	6
2.2 Zorg voor de kinderen .....	6
4 Speeltoestel in het meer .....	6
5 Ontmoetingsplek voor jong en oud in Vlasselaar .....	7
6 Glijbaan in het meer .....	7
7 Waterspeeltuin .....	8
8 Leefbaar maken dorpshart .....	8
9 Meander (De Plas) .....	8
10 Gedeelde tiende plaats .....	8
10.1 Fontein / zuurstofpomp zwemzone .....	8
10.2 Vernieuwing van Torenstraat .....	8
10.3 Verhoogde wandelpaden in bepaalde bossen .....	9
13 Goede voetpaden .....	9
14 Gedeelde veertiende plaats .....	9
14.1 Veilige ruimte voor de voetgangers (jong en oud) langs de Aarschotsesteenweg .....	9
14.2 Verstedelijking van de dorpskern .....	9
16 Gedeelde zestiende plaats .....	10
16.1 Grote groene speeltuin in Werchter met ontmoetingsplek .....	10
16.2 Pumptrack (velosolutions) en bijvoorbeeld dirt track .....	10
16.3 Vuilbakken hondenpoep .....	11
16.4 Calisthenics Park aan het meer van Rotselaar .....	11
16.5 Beperken van de snelheid/verhogen van de veiligheid op de Stationsstraat .....	12
<b>Overzicht van alle ideeën</b> .....	<b>13</b>



## Voorwoord

Hoe ziet Rotselaar eruit in 2031? Die vraag stelde de gemeente Rotselaar in maart, april en mei aan haar inwoners. Het participatietraject 'Maak je buurt mee' ging actief op zoek naar ideeën over de toekomst van Rotselaar. Een oproep waar 304 inwoners aan deelnamen. Goed voor 71 ideeën en 252 stemmers.

Een dergelijk project kon niet ontbreken op het einde van een legislatuur waar participatietrajecten structureel verankerd werden in de werking van het lokaal bestuur. Het meerjarenplan maakte in 2019 een belangrijke doelstelling van het actief betrekken van inwoners bij het beleid en het aanmoedigen van inwoners om deel te nemen aan het beleid.

Het participatietraject 'Maak je buurt mee' peilt niet alleen naar wat inwoners van Rotselaar belangrijk vinden, maar geeft concrete voorbeelden van hoe inwoners hun gemeente zien evolueren in de komende zes jaar. Inwoners kregen de kans om hun ideeën te delen of om ideeën van anderen te steunen. Zo konden ze hun stem laten horen over de toekomst van Rotselaar.

De resultaten van 'Maak je buurt mee' zijn gebundeld in dit document. De twintig populairste ideeën zijn in dit document uitgelicht. Alle andere ideeën, die voldeden aan de voorwaarden, zijn als bijlage toegevoegd.

Het eindresultaat geeft een unieke inkijk in wat er leeft in Rotselaar. Een unieke kans voor de gemeenteraad om haar beleid af te stemmen op de vraag van haar inwoners. Ik hoop dan ook dat dit document op die manier benaderd wordt en dat de ideeën van onze inwoners als inspiratie dienen om onze gemeente verder te verbeteren.

Werner Mertens  
Voorzitter gemeenteraad Rotselaar



# Participatietraject

## 1 Doelstelling

Door het project 'Maak je buurt mee 2025-2031' krijgen inwoners van de gemeente de kans om al hun ideeën voor de toekomst van Rotselaar te delen met de gemeenteraad. De gemeenteraad ontvangt een document met de twintig ideeën die de meeste stemmen kregen van inwoners. Als bijlage worden alle andere ideeën toegevoegd aan het document.

## 2 Impact

In een legislatuur waarin participatie structureel verankerd werd in het lokaal bestuur en de inwoners via burgerparticipatie frequent worden geraadpleegd om tot gedragen beleidsbeslissingen te komen, is een breed traject naar aanloop van de volgende beleidsperiode een logische stap. Het zorgt ervoor dat de gemeenteraad inzicht krijgt in wat er leeft bij de inwoners en hoe inwoners het Rotselaar van de toekomst zien.

Daarvoor krijgen de gemeenteraadsleden een document met alle ideeën, waarbij de twintig populairste ideeën uitgelicht worden. Op die manier kunnen ze hun beleidsvisie en verkiezingsprogramma toetsen aan de realiteit. Iets wat de inwoners rechtstreeks ten goede komt.

## 3 Traject

Het project 'Maak je buurt mee 2025-2031' bestond uit vier fases. In de eerste twee fases konden inwoners actief deelnemen aan het traject. In de laatste twee fases informeerde de gemeente inwoners over de voortgang van het project.

### 3.1 Fase 1: ideeën indienen

Van 15 maart tot en met 14 april konden inwoners deelnemen aan de ideeënfase van 'Maak je buurt mee'. Dat kon zowel online als offline. Online konden inwoners ideeën indienen via het participatieplatform <https://maakjebuurtmee.rotselaar.be>.

Offline konden inwoners hun ideeën bussen in de brievenbus van het gemeentehuis in Rotselaar, de brievenbus van het bezoekerscentrum van de Hagelandse wijn in Wezemaal, de speciale brievenbus aan het Lokaal Dienstencentrum in Werchter of de speciale brievenbus aan de academie in Heikant.

Om de kwaliteit van de ideeën te bewaken en te bepalen welke ideeën doorstromden naar de tweede fase, moest het idee voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Je idee is een idee waar zoveel mogelijk inwoners beter van worden.
- Je bent ervan overtuigd dat je idee haalbaar is.
- Je motiveert waarom je jouw idee belangrijk vindt.
- Je formuleert je idee positief en zo concreet mogelijk.
- Je bent geen mandataris of bestuurslid van een politieke partij of organisatie. In dat geval heb je andere kanalen om je voorstellen kenbaar te maken.

Inwoners kregen ook een aantal tips om hun idee sterk en aantrekkelijk te formuleren:

- Formuleer je idee sterk en helder. Hoe duidelijker je idee, hoe meer inwoners op je idee zullen stemmen.
- Voeg een afbeelding toe bij je idee, indien mogelijk.
- Verwijs naar goede voorbeelden of onderzoek.
- Enkele vragen die je kunnen helpen: wat wil je precies doen/veranderen/verder onderzoeken? Waarom is dat een goed idee? Wat zal er dan precies anders zijn? Wat is er daarvoor nodig?



### 3.2 Fase 2: stem op de ideeën

Van 16 april tot en met 13 mei konden inwoners stemmen op de ideeën die voldeden aan de voorwaarden. In totaal kon er op 64 ideeën gestemd worden. Elke inwoner kon drie stemmen uitbrengen. Je stem uitbrengen was enkel online mogelijk via <https://maakjebuurtmee.rotselaar.be>. Door de technische mogelijkheden van het systeem konden offline stemmen niet toegevoegd worden. Daarom was offline stemmen niet mogelijk.

Om doelgroepen te bereiken die online minder actief zijn en om meer mensen te bereiken, maakte de gemeente gebruik van een aantal activiteiten om promotie te maken voor de stemfase. Zo kreeg de seniorenraad extra uitleg en maakten zij de stemfase van 'Maak je buurt mee' verder kenbaar bij hun netwerk. Er werd ook geflyerd over de stemfase van het traject op de Biomarkt in Werchter, de markt in Rotselaar, de markt in Wezemaal en de kermis in Wezemaal.

### 3.3 Fase 3: samenstellen document 'Maak je buurt mee 2025-2031'

Tussen 14 mei en 28 mei stelde de participatieambtenaar van het lokaal bestuur dit document samen.

### 3.4 Fase 4: overhandigen document 'Maak je buurt mee 2025-2031' en communicatie document

Tot slot overhandigt de voorzitter van de gemeenteraad op 28 mei het document aan de gemeenteraad. Het document wordt daarna ook gedeeld via de gemeentelijke website en Citizenlab. De communicatie wordt versterkt met een post op het gemeentelijke facebook- en instagramkanaal.

## 4 Communicatie

In elke fase van het project, en in het bijzonder in de eerste, tweede en vierde fase, speelde communicatie een belangrijke rol. De gemeentelijke communicatiedienst zette dus ook al haar kanalen in om het project zo breed mogelijk kenbaar te maken, zowel online als offline. Voor het volledige project koos de communicatiedienst voor een herkenbaar campagnebeeld dat in bijna alle communicatie over het project te zien was.

De dienst Communicatie kondigde het project en specifiek de eerste fase aan met een artikel in trots, een project op <https://maakjebuurtmee.rotselaar.be> en een nieuwsbericht op de gemeentelijke website. Die communicatie werd versterkt met een campagne op de sociale mediakanalen van de gemeente Rotselaar, meer bepaald Facebook en Instagram. In de campagne enthousiasmeerden inwoners die blij zijn met gerealiseerde ideeën uit het vorige traject andere inwoners om mee te doen aan deze editie.

Offline kreeg elke inwoner van Rotselaar, naast het trotsartikel, een flyer in de bus met uitleg over het project, een oproep om mee te doen aan de eerste fase en een invulstrook. Op die manier werd de drempel verlaagd en werden inwoners gefaciliteerd om hun idee in te dienen in een van de speciale brievenbussen. De brievenbussen werden ook aangekleed met het herkenbare campagnebeeld.

In de tweede fase zette de communicatiedienst online dezelfde kanalen in. Een nieuw nieuwsbericht en duiding bij de tweede fase op <https://maakjebuurtmee.rotselaar.be> werden versterkt met de campagne op sociale media. Offline maakte de gemeente gebruik van activiteiten in de gemeente om met de hulp van een aangepaste flyer groepen te bereiken die minder online actief zijn. Zo kreeg de seniorenraad extra uitleg en maakten zij de stemfase van 'Maak je buurt mee' verder kenbaar bij hun netwerk. Er werd ook geflyerd over de stemfase van het traject op de Biomarkt in Werchter, de markt in Rotselaar, de markt in Wezemaal en de kermis in Wezemaal.

In de vierde fase deelt de dienst Communicatie het eindresultaat van het project met een nieuwsbericht op de gemeentelijke website, een communicatie op <https://maakjebuurtmee.rotselaar.be> en een finale post op de gemeentelijke facebook- en instagramkanalen. Offline wordt er ruimte voorzien in de volgende editie van trots om het einddocument te duiden. Inwoners kunnen het document op aanvraag ook krijgen in gedrukte versie.



# De twintig populairste ideeën

## 1 Winkels Rotselaar-Centrum

**48 stemmen**

Lokale handelaars ondersteunen zodat Rotselaar centrum enkele winkels heeft. Een bakker, kleine supermarkt, brasserie,....

## 2 Gedeelde tweede plaats

### 2.1 Levendige dorpskern

**35 stemmen**

Meer cafés en winkels (bakker, beenhouwer, kleine supermarkt) op het dorpsplein van Rotselaar. Maak er een mooi gezellig centrum van, in plaats van een appartementen getto.

### 2.2 Zorg voor de kinderen

**35 stemmen**

Zorg dat onze kinderen en kleinkinderen in een schoolomgeving kunnen opgroeien waar ze zich volop kunnen ontwikkelen. Minder kinderen in een klas. Een instapklasje van 28 kindjes is te veel...

Kunnen we ons als volwassenen voorstellen wat voor stress dit voor de kleintjes veroorzaakt? De Lezing van Binuh Singh kan inspireren om hier bij stil te staan

## 4 Speeltoestel in het meer

**33 stemmen**

Er zijn zoveel meren waar je een glijbaan hebt, kijk bijvoorbeeld naar Zilvermeer. Ons prachtige meer zonder enige leuke activiteiten voor onze jeugd. Putjes maken is binnenkort verleden tijd!





## 5 Ontmoetingsplek voor jong en oud in Vlasselaar

31 stemmen

In Vlasselaar is het zeer fijn wonen. Jaarlijks worden er door het buurtcomité een aantal evenementen georganiseerd (wandelingen, buurtfeest, nieuwjaarsdrink,...). Zou het niet fijn zijn om ergens een plek te creëren waar jong en oud ook tijdens de rest van het jaar elkaar kan ontmoeten wanneer ze er zin in of nood aan hebben? Er zijn hier veel (buiten)spelende kinderen, maar ipv op straat te spelen of bij iemand in de tuin, zouden ze het misschien wel leuk vinden om ergens centraal een ingericht (speel)pleintje te hebben met oa wat speeltuigen voor kleine en grotere kinderen, een fietsparcours, basketbal- of tennisveld, petanquebaan, zitbanken voor de ouders, grootouders, ... Een fit-o-meter zou ook heel fijn zijn voor al de sportievelingen hier in de buurt.



## 6 Glijbaan in het meer

24 stemmen

Een glijbaan(tje) in het meer zouden heel veel kinderen fantastisch vinden.



[www.xtremetides.nl](http://www.xtremetides.nl)



## 7 Waterspeeltuin

**23 stemmen**

Een waterspeeltuin met fontein, sproeiers, waterspeeltuigen, voor klein en groter. Dit zou een fijne aanvulling bij het meer zijn. Gezien in Straatsburg in Parc de la Citadelle!

## 8 Leefbaar maken dorpshart

**20 stemmen**

Maak van het dorpshart Rotselaar een leefbare woonomgeving en ga voluit voor max. 3 bouwlagen. Een winkel kan evengoed onderaan in een gebouw van 3 lagen. Hogere gebouwen geven het dorpshart een stedelijk karakter met alle nadelen ervan. Bewoners in het dorpshart hebben ook belang bij een leefbare woonomgeving. Projectontwikkelaars hebben niet dezelfde belangen.

## 9 Meander (De Plas)

**17 stemmen**

Tijdens zomeravonden iets organiseren aan het meer dat wat gezelligheid brengt. Ze hebben daar dat gebouw al vernieuwd nu er ook nog iets mee doen!

## 10 Gedeelde tiende plaats

### 10.1 Fontein / zuurstofpomp zwemzone

**16 stemmen**

Wat heerlijk dat we een meer hebben waar we in kunnen zwemmen tijdens warme zomerdagen. Jammer genoeg zijn het net die dagen dat er vaak blauwalg opduikt en de boel gesloten wordt.

Zijn er manieren om dit te voorkomen? Een zuurstofpomp of fontein om stroming in het water te krijgen? Eventueel werking met zonnepanelen zodat ze bij mooi weer in actie treden.

Zo kunnen we optimaal gebruik maken van het meer!

### 10.2 Vernieuwing van Torenstraat

**16 stemmen**

De beton platen in de Torenstraat trillen de mensen uit hun bed als er bussen of andere zware ladingen doorrijden waarom kan deze niet geasfalteerd worden zoals alle kleine straatjes dat aan de Torenstraat grenzen. De trillingen zijn in de eerste plaats slecht voor de woningen liggende op deze baan en niet aangenaam voor de mensen.

Asfalteren heeft tenslotte ook veel voordelen:

1. Uitstekende langetermijnoplossing
2. Voordeliger dan andere oplossingen, dankzij de lange levensduur
3. Zeer lage onderhoudskosten
4. Goede afvoer van water
5. Milieuvriendelijke oplossing
6. Zorgt voor een geluiddempende werking
7. Geschikt voor grote én kleine oppervlaktes
8. Eenmaal gelegd is asfalt vrijwel direct klaar voor gebruik



+ terwijl kan er tijdens deze werken geprofiteerd worden van de school de klinker nog meer verkeersveiliger te maken en mss de traject controle uit te breiden tot aan de lichten aan de mena.



### 10.3 Verhoogde wandelpaden in bepaalde bossen

#### 16 stemmen

Ik meen dat er bossen zijn waarin gewandeld kan worden maar er meestal niet kan gewandeld worden vanwege te drassig en diepe plassen. Ik spreek dan over eigen ervaring dat ik eens met een wandelclub uit brussel heb bewandeld maar we een flink stuk wandelweg hebben moeten inkorten vanwege te drassig. Jullie kennen dat wel met het geluid van een zuigende laars uit de modder. :-)

Ik denk dan aan verhoogde wandelwegen in hout zoals die bestaan in andere provincies. Daarmee kunnen onze wandelwegen toch nog gebruikt worden om ons fauna en flora te bewonderen. Groot Rotselaar heeft een voldoende aanbod om te bewandelen en misschien kunnen we ook met behulp van die verhoogde wandelwegen nog verder uitbreiden.

### 13 Goede voetpaden

#### 15 stemmen

Liefst wandelbare voetpaden voor iedereen en stoepen. Op dit ogenblik zijn er veel straten zonder stoep en andere heel moeilijk voor rollators, kinderkoetsen, mindervaliede mensen met een wandelstok of krukken, trouwens voor iedereen.

### 14 Gedeelde veertiende plaats

#### 14.1 Veilige ruimte voor de voetgangers (jong en oud) langs de Aarschotsesteenweg

##### 14 stemmen

De fietspaden hebben recent een upgrade gekregen in de gemeente, ook langs de Aarschotsesteenweg; echter te smal voor dubbele fietsrichting. Gevolg de voetganger moet constant uitwijken naar de modder en de plassen om de vele fietsers te laten passeren. Graag een droog, verhard, gescheiden voetpad. Voor de upgrade van het fietspad is dit wel recent nog gelukt. Hopelijk moeten de voetgangers (meestal lokale bewoners) niet wachten tot 2035 na de vernieuwing van de Aarschotsesteenweg! Dit moet met beperkte middelen op vrij korte termijn kunnen gerealiseerd worden.

#### 14.2 Verstedelijking van de dorpskern

##### 14 stemmen

Verstedelijking van de dorpskern is een kwalijke evolutie. Dit is toch niet de eigenheid en identiteit van Rotselaar? Kies voor een dorpse architectuur in het dorps hart Rotselaar, in plaats van grote appartementsprojecten. Hiervan zijn er al meer dan genoeg.

## 16 Gedeelde zestiende plaats

### 16.1 Grote groene speeltuin in Werchter met ontmoetingsplek

#### 13 stemmen

Een grote groene duurzame speeltuin in Werchter met ontmoetingsplek: bankjes/tafels waar je als (groot)ouders ook kan zitten en bijpraten. Van 0 tot 110 jaar, Eventueel op het kerkplein of aan het speelveld achter de chiro of zo. Ergens waar je als inwoner van Werchter gemakkelijk te voet geraakt.

Een grote speeltuin met veel uitdagingen. Waar je je als kind kan verstoppen, schommelen, spelen in het zand, klimmen, glijden van de glijbaan, ..

Eventueel zelfs eentje met een vele jarenplan. Waarbij je start met bijvoorbeeld enkele rioolbuizen in een grasheuvel (zoals het Vossenhol in Bertern) om nadien steeds iets meer uit te breiden. Gebruik je fantasie en betrek de inwoners.



### 16.2 Pumtrack (velosolutions) en bijvoorbeeld dirt track

#### 13 stemmen

Een pumtrack zorgt voor plezier voor jong en oud. Het skatepark is maar beperkt en dit zou een leuke extra kunnen zijn voor de jeugd. Op dit soort tracks kunnen ook wedstrijden gehouden worden. In wilsele ligt er ook een dirt parcours naast voor nog meer plezier. Jeugd en volwassenen komen samen en zijn aan het bewegen.



## 16.3 Vuilbakken hondenpoep

### 13 stemmen

Speciale vuilbakken voor hondenpoep langs de wandelwegen.

## 16.4 Calisthenics Park aan het meer van Rotselaar

### 13 stemmen

Rond het meer van Rotselaar bv. aan de Sportoase, naast de voetbal, op een grasveld, .. een Calisthenics park (een plek om buiten te kunnen sporten door oefeningen te doen met je lichaamsgewicht) bouwen.

Argumenten/Voordelen:

- 1) Je kunt met Calisthenics je volledige lichaam trainen, het zorgt voor een goede gezondheid, spierkracht en flexibiliteit. Er zijn ook zoveel variaties van oefeningen dat je jezelf kunt blijven uitdagen.
- 2) Het is toegankelijk voor iedereen, het is gratis en je kan de sport op elke leeftijd uitvoeren. Mensen worden ook aangemoedigd om meer buiten te komen en een actieve leefstijl aan te nemen.
- 3) Mensen kunnen er samenkomen, samen trainen en elkaar inspireren. Dit geeft dan ook motivatie om zelf beter te presteren.
- 4) Het is milieuvriendelijk project, je gebruikt geen elektriciteit voor apparaten zoals in een fitness. Je eigen lichaamsgewicht is voldoende.
- 5) Ten slotte kan het gebouwd worden op een relatief klein stuk grond, waardoor je er makkelijk een goede plek voor kunt vinden!



## 16.5 Beperken van de snelheid/verhogen van de veiligheid op de Stationsstraat

### 13 stemmen

Zelf wonen we al een hele tijd op de Stationsstraat in Rotselaar. Niet de meest pittoreske of gezellige straat van de gemeente, maar dat was al zo en we begrijpen ook wel dat dat geen realistische verwachting is voor een gewestweg. We merken echter wel dat er nog veel wooneenheden worden bijgebouwd langs de straat, denk bijvoorbeeld aan het lopende woonproject 't Riet. Het lijkt ons dan ook niet onlogisch om er op toe te zien dat mensen (Kinderen in het bijzonder) die op de Stationsstraat wonen op een veilige manier van hun huis naar de rustigere straten van Rotselaar zouden kunnen fietsen/ wandelen. Daarbij denken bijvoorbeeld aan gescheiden fietspaden, snelheidsbeperking, verkeersvertragers op strategische plaatsen,... er zijn bepaalde plannen omtrent de heraanleg van de Stationsstraat maar het is niet makkelijk om de exacte scope en timing van die werken te achterhalen. Bottomline: Wonen langs de Stationsstraat moet ook veilig wonen zijn.



# Overzicht van alle ideeën

Idee	Beschrijving	Stemmen	Tags	Locatie
Winkels Rotselaar centrum	Lokale handelaars ondersteunen zodat Rotselaar centrum enkele winkels heeft. Een bakker, kleine supermarkt, brasserie,...	48		
zorg voor de kinderen	Zorg dat onze kinderen en kleinkinderen in een schoolomgeving kunnen opgroeien waar ze zich volop kunnen ontwikkelen. Minder kinderen in een klas. Een instapklasje van 28 kindjes is te veel... Kunnen we ons als volwassenen voorstellen wat voor stress dit voor de kleintjes veroorzaakt? De Lezing van Binuh Singh kan inspireren om hier bij stil te staan	35		
Levendige Dorpskern	Meer cafés en winkels (bakker, beenhouwer, kleine supermarkt) op het dorpsplein van Rotselaar. Maak er een mooi gezellig centrum van, in plaats van een appartementen getto.	35	Openbare ruimtes en gebouwen, Gezondheid en welzijn, Sociale inclusie, Gemeenschapsvorming	
Speeltoestel in het meer	Er zijn zoveel meren waar je een glijbaan hebt, kijk bijvoorbeeld naar Zilvermeer.  Ons prachtige meer zonder enige leuke activiteiten voor onze jeugd. Putjes maken is binnenkort verleden tijd!	33	Openbare diensten, Overige	
Ontmoetingsplek voor jong & oud in Vlasselaar	In Vlasselaar is het zeer fijn wonen. Jaarlijks worden er door het buurtcomité een aantal evenementen georganiseerd (wandelingen, buurtfeest, nieuwjaarsdrink,...). Zou het niet fijn zijn om ergens een plek te creëren waar jong en oud ook tijdens de rest van het jaar elkaar kan ontmoeten wanneer ze er zin in of nood aan hebben? Er zijn hier veel (buiten)spelende kinderen, maar ipv op straat te spelen of bij iemand in de tuin, zouden ze het misschien wel leuk vinden om ergens centraal een ingericht (speel)pleintje te hebben met oa wat speeltuigen voor kleine en grotere kinderen, een fietsparcours, basketbal- of tennisveld, petanquebaan, zitbanken voor de ouders, grootouders, ... Een fit-o-meter zou ook heel fijn zijn voor al de sportievelingen hier in de buurt.	31	Openbare ruimtes en gebouwen, Onderwijs en jeugd, Cultuur, sport en evenementen, Gezondheid en welzijn, Gemeenschapsvorming	Vlasselaar, Rotselaar, België
Glijbaan in het meer	Een glijbaan(tje) in het meer zouden heel veel kinderen fantastisch vinden.	24	Cultuur, sport en evenementen	Meer van Rotselaar, Rotselaar, België





Waterspeeltuin	Een waterspeeltuin met fonteinen, sproeiers, waterspeeltuigen, voor klein en groter. Dit zou een fijne aanvulling bij het meer zijn. Gezien in Straatsburg in Parc de la Citadelle!	23	Werk, economie en toerisme, Onderwijs en jeugd, Cultuur, sport en evenementen	
Leefbaar maken dorpshart	Maak van het dorpshart Rotselaar een leefbare woonomgeving en ga voluit voor max. 3 bouwlagen. Een winkel kan evengoed onderaan in een gebouw van 3 lagen. Hogere gebouwen geven het dorpshart een stedelijk karakter met alle nadelen ervan. Bewoners in het dorpshart hebben ook belang bij een leefbare woonomgeving. Projectontwikkelaars hebben niet dezelfde belangen.	20		
Meander (De Plas)	Tijdens zomeravonden iets organiseren aan het meer dat wat gezelligheid brengt. Ze hebben daar dat gebouw al vernieuw nu er ook nog iets mee doen!	17	Cultuur, sport en evenementen	Rotselaar, België
Vernieuwing van Torenstraat	De beton platen in de Torenstraat trillen de mensen uit hun bed als er bussen of andere zware ladingen doorrijden waarom kan deze niet geasfalteerd worden zoals alle kleine straatjes dat aan de Torenstraat grenzen. De trillingen zijn in de eerste plaats slecht voor de woningen liggende op deze baan en niet aangenaam voor de mensen. asfalteren heeft tenslotte ook veel voordelen: 1. Uitstekende langetermijnoplossing 2. Voordeliger dan andere oplossingen, dankzij de lange levensduur 3. Zeer lage onderhoudskosten 4. Goede afvoer van water 5. Milieuvriendelijke oplossing 6. Zorgt voor een geluiddempende werking 7. Geschikt voor grote én kleine oppervlaktes 8. Eenmaal gelegd is asfalt vrijwel direct klaar voor gebruik +terwijl kan er tijdens deze werken geprofiteerd worden van de school de klinker nog meer verkeersveilig te maken en mss de traject controle uit te breiden tot aan de lichten aan de mena.	16	Mobiliteit, Wonen, Veiligheid, Onderwijs en jeugd	Rotselaar, België
Verhoogde wandelpaden in bepaalde bossen	Ik meen dat er bossen zijn waarin gewandeld kan worden maar er meestal niet kan gewandeld worden vanwege te drassig en diepe plassen. Ik spreek dan over eigen ervaring dat ik eens met een wandelclub uit brussel heb bewandeld maar we een flink stuk wandelweg hebben moeten inkorten vanwege te drassig. Jullie kennen dat wel met het geluid van een zuigende laars uit de	16		





	modder. :-) Ik denk dan aan verhoogde wandelwegen in hout zoals die bestaan in andere provincies. Daarmee kunnen onze wandelwegen toch nog gebruikt worden om ons fauna en flora te bewonderen. Groot Rotselaar heeft een voldoende aanbod om te bewandelen en misschien kunnen we ook met behulp van die verhoogde wandelwegen nog verder uitbreiden.			
Fontein / zuurstofpomp zwemzone	Wat heerlijk dat we een meer hebben waar we in kunnen zwemmen tijdens warme zomerdagen. Jammer genoeg zijn het net die dagen dat er vaak blauwalg opduikt en de boel gesloten wordt. Zijn er manieren om dit te voorkomen? Een zuurstofpomp of fontein om stroming in het water te krijgen? Eventueel werking met zonnepanelen zodat ze bij mooi weer in actie treden. Zo kunnen we optimaal gebruik maken van het meer!	16	Natuur en biodiversiteit, Wonen, Openbare ruimtes en gebouwen, Cultuur, sport en evenementen	Natuurdomein Ter Heide, Vakenstraat 18, 3110 Rotselaar, België
Goede voetpaden	Liefst wandelbare voetpaden voor iedereen en stoepen. Op dit ogenblik zijn er veel straten zonder stoep en andere heel moeilijk voor rollators, kinderkoetsen, mindervaliede mensen met een wandelstok of krukken, trouwens voor iedereen.	15		
Verstedelijking van de dorpskern	Verstedelijking van de dorpskern is een kwalijke evolutie. Dit is toch niet de eigenheid en identiteit van Rotselaar? Kies voor een dorps architectuur in het dorps hart Rotselaar, in plaats van grote appartementsprojecten. Hiervan zijn er al meer dan genoeg.	14		
Veilige ruimte voor de voetgangers (jong en oud) langs de Aarschotsesteenweg	De fietspaden hebben recent een upgrade gekregen in de gemeente, ook langs de Aarschotsesteenweg; echter te smal voor dubbele fietsrichting. Gevolg de voetganger moet constant uitwijken naar de modder en de plassen om de vele fietsers te laten passeren. Graag een droog, verhard, gescheiden voetpad. Voor de upgrade van het fietspad is dit wel recent nog gelukt. Hopelijk moeten de voetgangers (meestal lokale bewoners) niet wachten tot 2035 na de vernieuwing van de Aarschotsesteenweg! Dit moet met beperkte middelen op vrij korte termijn kunnen gerealiseerd worden.	14		
Beperken van de snelheid/ Verhogen van de veiligheid op de Stationsstraat	Zelf wonen we al een hele tijd op de Stationsstraat in Rotselaar. Niet de meest pittoreske of gezellige straat van de gemeente, maar dat was al zo en we begrijpen ook wel dat dat geen realistische verwachting is voor een gewestweg. We merken echter wel dat er nog veel wooneenheden worden bijgebouwd langs de straat, denk bijvoorbeeld aan het lopende woonproject 't Riet. Het lijkt ons dan ook niet onlogisch om er op toe te zien dat mensen (Kinderen in het bijzonder) die op de Stationsstraat wonen op een veilige manier van hun huis naar de rustigere straten van Rotselaar zouden kunnen	13	Mobiliteit, Veiligheid, Onderwijs en jeugd, Gezondheid en welzijn	Stationsstraat, Rotselaar, België



	fietsen/ wandelen. Daarbij denken bijvoorbeeld aan gescheiden fietspaden, snelheidsbeperking, verkeersvertragers op strategische plaatsen,... er zijn bepaalde plannen omtrent de heraanleg van de Stationsstraat maar het is niet makkelijk om de exacte scope en timing van die werken te achterhalen. Bottomline: Wonen langs de Stationsstraat moet ook veilig wonen zijn.			
Pumptrack (velosolutions) en bvb dirt track	Een pumptrack zorgt voor plezier voor jong en oud. Het skatepark is maar beperkt en dit zou een leuke extra kunnen zijn voor de jeugd. Op dit soort tracks kunnen ook wedstrijden gehouden worden. In wilslele ligt er ook een dirt parcours naast voor nog meer plezier. Jeugd en volwassenen komen samen en zijn aan het bewegen	13	Onderwijs en jeugd, Cultuur, sport en evenementen	
Vuilbakken hondenpoep	Speciale vuilbakken voor hondenpoep langs de wandelwegen.	13		
Calisthenics Park aan het meer van Rotselaar	Rond het meer van Rotselaar bv. aan de Sportoase, naast de voetbal, op een grasveld, .. een Calisthenics park (een plek om buiten te kunnen sporten door oefeningen te doen met je lichaamsgewicht) bouwen. Argumenten/Voordelen: 1) Je kunt met Calisthenics je volledige lichaam trainen, het zorgt voor een goede gezondheid, spierkracht en flexibiliteit. Er zijn ook zoveel variaties van oefeningen dat je jezelf kunt blijven uitdagen. 2) Het is toegankelijk voor iedereen, het is gratis en je kan de sport op elke leeftijd uitvoeren. Mensen worden ook aangemoedigd om meer buiten te komen en een actieve leefstijl aan te nemen. 3) Mensen kunnen er samenkomen, samen trainen en elkaar inspireren. Dit geeft dan ook motivatie om zelf beter te presteren. 4) Het is milieuvriendelijk project, je gebruikt geen elektriciteit voor apparaten zoals in een fitness. Je eigen lichaamsgewicht is voldoende. 5) Ten slotte kan het gebouwd worden op een relatief klein stuk grond, waardoor je er makkelijk een goede plek voor kunt vinden!	13	Openbare ruimtes en gebouwen, Cultuur, sport en evenementen, Gezondheid en welzijn, Sociale inclusie, Gemeenschapsvorming	Meer van Rotselaar, België
Grote groene speeltuin in Werchter met ontmoetingsplek	Een grote groene duurzame speeltuin in Werchter met ontmoetingsplek: bankjes/tafels waar je als (groot)ouders ook kan zitten en bijpraten. Van 0 tot 110 jaar, Eventueel op het kerkplein of aan het speelveld achter de chiro of zo. Ergens waar je als inwoner van Werchter gemakkelijk te voet geraakt. Een grote speeltuin met veel uitdagingen. Waar je je als kind kan verstoppen, , schommelen, spelen in het zand, klimmen, glijden van de glijbaan, .. Eventueel zelfs eentje met een vele jarenplan. Waarbij je start met bijvoorbeeld enkele rioolbuizen in een grasheuvel (zoals het Vossenhol in Bertem) om nadien steeds iets meer uit te breiden. Gebruik je fantasie en	13	Openbare ruimtes en gebouwen, Onderwijs en jeugd, Gezondheid en welzijn, Gemeenschapsvorming	Werchter, België



	betrek de inwoners. By the way: je kon je zelfs niet registreren voor deze website als je in Werchter woont. Onze straten stonden er niet tussen. Ik heb dan een andere straat opgegeven.			
Bloemsembar op de evenemententerrein in Werchter	Op de evenementenwei van Werchter een bloesembar openen tijdens de weekends van april. Best ook een grote tent voorzien voor het grillige weer. Ik zou er ook een uitgestippelde bloesemwandeling bij organiseren. Misschien is het ook leuk om dit evenement af te sluiten tijdens het laatste weekend met een freepodium voor beginnende artiesten van Groot-Rotselaar. Voor de kleintjes mag een springkasteel natuurlijk niet ontbreken.	12	Gemeenschapsvorming	Werchterplein, Rotselaar, België
Parkeersituatie Rotselaar centrum	Het zou welkom zijn als er een oplossing komt voor de parkeersituatie in verband met de bestaande en verwachte nieuwe gebouwen in en rond het centrum van Rotselaar. Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Het is een moeilijke verkeerssituatie en er zijn te veel auto's op straat geparkeerd. Voorstel: Voldoende parkeerplaatsen creëren, eventueel tegen betaling of eventueel eenrichtingsverkeer instellen in het centrum.	12	Mobiliteit	Rotselaar, België
glasbollen en kleding containers	Zou het geen idee zijn om de glasbollen en kleding containers op een meer toegankelijke en veilige plaats te zetten dan waar ze op dit moment staan. Momenteel staan de meeste van deze containers op een kruispunt. Zouden de glasbollen die momenteel aan de klinker staan niet beter op de parking van de voetbal staan of de glasbollen aan het begin van de Terheidelaan zouden misschien ook beter naar de parking van de Sportoase verhuisd worden? Waar het veilig is voor iedereen zowel mensen die het glas willen weggooien als de andere weggebruikers.	12	Netheid en afval, Mobiliteit, Openbare ruimtes en gebouwen, Veiligheid, Overige	
Zwemmogelijkheden voor onze viervoeters	Een mooi groot meer voor surfers, zwemmers, vissers... maar niet voor onze viervoeters? Wat zou het fijn zijn als ze op een plaats dit wel kunnen doen? Bijvoorbeeld aan onze zwemzone waar je terecht kunt en die afgespannen is voor onze viervoeters. Altijd met een riem en een vuilbak voor de hondenoep.	12	Overige	
Geef het kasteel van Wezemaal opnieuw een gezicht.	Voorstel: Een (houten) doorkijk constructie naar een idee van het houten doorkijk kerkje in de velden in Borgloon. Idee om (een deel van of eventueel gefaseerd) het kasteel terug in ere te herstellen waarin jong en oud opnieuw kan rond wandelen in de verschillende vertrekken en waardoor het oude kasteel een nieuw leven krijgt binnen het oude centrum van Wezemaal waar de pastorie en de kerk reeds gerenoveerd werden. Dit kan eventueel ook een plek	11		



	worden voor openlucht theater, of andere openlucht optredens in een historisch kader.			
Groen, groener, groenst!	Rotselaar is ontegensprekelijk een groene – natuur en landbouw - gemeente. De Demer- en Dijlevallei, de eerste bulten van het Hageland, de Plas, toch wel wat bebossing, ... zorgen voor een groen cachet en bieden een ganse reeks opportuniteiten voor inwoner en recreant. Alleen, weten we hoe groen onze gemeente is? En weten we dan waar we zorg voor moeten dragen? En waar we aan kunnen werken? En hoe kunnen we dit behouden en uitbreiden? In welke richting evolueert ons groen? Voorstel opstellen van een "groen-index" die aangeeft en meet hoe groen onze gemeente is. Deze index geeft niet alleen de verhouding "groen/niet-groen" weer (uiteraard), maar inventariseert ook nauwgezet alle percelen die voor de teller en de noemer in aanmerking komen. Deze index kan dan een beleidsinstrument worden, kan een toetssteen worden bij het maken van (politieke) keuzes op de korte en lange termijn.	11	Natuur en biodiversiteit	
Picknick banken	Gezellig in de zon liggen op het gras of zand... het zou fijn zijn om hier en daar picknickbanken te plaatsen...	11	Overige	
verbetering leefbaarheid Werchter centrum	In Werchter centrum komen er meer dan 200 woongelegenheden bij, zodat de bevolking met enkele honderden personen zal toenemen. Terwijl er (nog) verschillende gespecialiseerde winkels zijn, is er geen enkele die algemene voeding verkoopt. Inwoners van Werchter zijn dan ook verplicht om zich naar een buurgemeente te begeven om te winkelen voor deze voeding, wat meestal het gebruik van een wagen vereist. Voor oudere en minder mobiele personen is dat geen sinecure. Daarom is het noodzakelijk om de condities te scheppen opdat een (kleinere) supermarkt zich zou kunnen installeren in Werchter centrum. Dit zou best gepaard gaan met de installatie van een geldautomaat, want die is er nu ook niet.	10	Werk, economie en toerisme	
Samenloop Demer en Dijle: historisch landschap	De samenloop van de Demer en Dijle in Werchter heeft geschiedenis! De Dijle zelf heeft een geweldig verhaal en dat geldt evenzo voor de Demer. De ene ontspringt in Wallonië; de ander in het "verre" Limburg. Landschappelijk vormt deze samenvloeiing in Werchter in feite een landschappelijk - historisch verhaal en ijkpunt. Helaas, voor wie de brug overrijdt in Werchter is deze plek niet meer dan een banale plek; nauwelijks op te merken (zie foto). Destijds - bij de aanleg van de brug - werd er geen aandacht besteed aan	10	Natuur en biodiversiteit, Werk, economie en toerisme, Openbare ruimtes en gebouwen, Cultuur, sport en evenementen	



	<p>integratie van en het zichtbaar maken van een landschappelijk - historisch herkenningspunt. Fietsers en voetgangers langs de Demer zien de samenvloeiing in het beste geval als een verrassende of leuke bijzonderheid. Mijn voorstel: geef bij middel van een wedstrijd een ontwerper de kans om voor deze iconische plek een project te maken dat historiek, landschap en ecologie integreert. Zeker de moeite waard en een meerwaarde voor Werchter en voor iedereen te voet, met de fiets of als automobilist.</p>			
Openbaar vervoer	<p>Graag in Vlasselaar ook enkele bussen van De Lijn. Wij hebben wel een bushokje maar geen bus .... Wij moeten als oudere mensen of als kinderen steeds eerst met de fiets naar Wezemaal ... je fiets daar veilig kunnen stallen ???? ... en dan pas een bus nemen op de Aarschotsesteenweg.</p>	10		Vlasselaar, Rotselaar, België
Nieuw natuurgebied	<p>Het zou fijn zijn als het bos tussen de zandstraat en de hellichtstraat op termijn een toegankelijk natuurgebied zou kunnen worden.</p>	9	Natuur en biodiversiteit, Werk, economie en toerisme, Openbare ruimtes en gebouwen, Gezondheid en welzijn	Weduwebroek, Rotselaar, België
Nieuwe fiets- en wandelverbinding	<p>Er ontbreekt een recreatieve en functionele fiets- en wandelverbinding tussen Rigessel en Wezemaal dorp en de dichtbevolkte wijk Kwadenhoek en Wilsela. Wie vanuit Wezemaal over Rigessel fietst of wandelt en naar Wilsela ( en vice versa) wil, moet nu om langs de Aarschotse steenweg en de rotonde. Er is een mooi alternatief voorhanden. Verbind daartoe Rigessel (Wezemaal) met het nu reeds verkeersvrije straatje in de Kwadenhoek (Wilsela). Er zijn vele voorbeelden van dergelijke weggetjes parallel met een snelweg. Voordeel: Aantrekkelijk alternatief voor de Aarschotse steenweg en rotonde - Versterking van functioneel en recreatief fiets- en wandelnetwerk - Ook fietsalternatief voor Montfortcollege en Wingepark. Om de gevaarlijke oversteek van de Holsbeekse steenweg te voorkomen, is het dan aangewezen dat Wegen en Verkeer een fiets- en voetgangerskoker bouwt onder het op- en afrittencomplex E314 op de Holsbeekse steenweg. Zie bijgevoegd fotovoorbeld van een dergelijk tunneltje elders in Vlaanderen. In vergelijking met de werken aan het station in de Heikant is dit gemakkelijk te realiseren,</p>	9	Mobiliteit, Veiligheid	



	te meer omdat de werken aan de Holsbeekse steenweg toch gepland zijn in de nabije toekomst. Rotselaar en Leuven moeten dan wel samen pleiten voor dit tunneltje.			
Vuilbakken	Meer vuilbakken langs de straten	9		
Mobiliteit: "knippen die handel!"	Context: het staat buiten kijf dat je met trajectcontroles de verkeersveiligheid verhoogt. Alleen hebben trajectcontroles ook nadelen: de burger voelt zich geïsoleerd, de burger moet betalen, de burger wordt een stuk "vrijheid" afgenomen, ... Kortom: trajectcontroles – zeker gemeentelijke – zijn op café nogal eens het voorwerp van spot en kritiek. Zijn er dan geen andere middelen? Voorstel: onderzoek om waar mogelijk en haalbaar straten "op te knippen" in deel-trajecten, zodanig dat het "doorgaand" verkeer weggeleid wordt en een deeltraject in hoofdzaak enkel gebruikt wordt door de bewoners. Motivatie: zulke ingrepen hebben als nuttig gevolg dat er een vorm van sociale controle ontstaat (en ook sociale druk) om je als "buurbewoner" hoffelijk en veilig te gaan gedragen in het verkeer. Een bijkomend voordeel is dat dit knipwerk aan beperkte kosten kan: wat is de prijs van een aantal (gemakkelijk verplaatsbare) bloemen- en/of kruidenbakken? (Dit laatste heeft dan weer als voordeel dat de ganse buurt zich kan komen bevoorraden aan de rozemarijn, bieslook, koriander, ....)	8	Mobiliteit	
Een vernieuwd masterplan licht voor Rotselaar	De huidige omschakeling naar LED-verlichting betekent een voordeel naar energieverbruik, maar dat wordt grotendeels teniet gedaan doordat er overal extra verlichting komt en die de hele tijd blijft branden. Dit zorgt voor een steeds verder toenemende lichtvervuiling. Naast het feit dat het een nutteloze verspilling van energie (met de daaraan gekoppelde kost) betekent, heeft het ook belangrijke effecten op menselijke gezondheid en op biodiversiteit (zie <a href="https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/dlm/pih/onderzoek/milieu-gezondheid/milieu-gezondheid/nachtelijke-buitenverlichting-.html">https://www.provincieantwerpen.be/aanbod/dlm/pih/onderzoek/milieu-gezondheid/milieu-gezondheid/nachtelijke-buitenverlichting-.html</a> ). Ook neemt ons zicht op de nachtelijke sterrenhemel door die lichtvervuiling steeds verder af: we krijgen misschien nog een 100-tal sterren te zien in plaats van vele duizenden. De nieuwe generatie LED-verlichting is individueel moduleerbaar en Fluvius biedt er ondertussen een 30-tal mogelijke brandschema's voor aan. Het is dus zeker de moeite de openbare verlichting onder de loep te nemen en aan te passen zodat de nacht opnieuw kan terugkeren, door de	8		





	<p>verlichting te doven vanaf 23u, of op plaatsen waar ze echt noodzakelijk is omwille van conflictpunten, diep te dimmen in de daluren. Voor vrijdag- en zaterdagavond kan op specifieke plaatsen een afwijkend brandregime voorzien worden. De gemeente Willebroek voerde hier een pilootproject rond uit: <a href="https://lokaal-bestuur.fluvius.be/nl/openbare-verlichting/producten-en-diensten/masterplan/testimonial-willebroek">https://lokaal-bestuur.fluvius.be/nl/openbare-verlichting/producten-en-diensten/masterplan/testimonial-willebroek</a>. Laat de nacht terug nacht zijn, ten gunste van onze gezondheid, de biodiversiteit en opdat we terug kunnen genieten van de sterrenpracht. Verlichting is een luxe, duisternis een fundamentele behoefte.</p>			
Winterpret	<p>Context: ook zo genoten van het schaatsen deze winter op de ondergelopen weiden en velden in onze gemeente. O.a. Rock Werchter on Ice leverde toch prachtige momenten van ontspanning op (en dito beelden!) Ofwel laten we deze winter- en schaatspret over aan het toeval en wachten we nog eens op een kletsnat najaar gevolgd door een koude winterprik, ofwel gaan we moeder Natuur in deze een handje helpen. In Nederland tref je in verschillende dorpen weilandjes of akkers aan, die men – wanneer vorst wordt aangekondigd – onder water kan zetten en moeder Natuur zorgt dan voor een onverbeterlijke schaatspiste. Plezier verzekerd Voorstel: aanleg van een aantal ijspistes naar Nederlands voorbeeld en inspiratie. Waar dat dit kan met weinig inspanning heeft de afgelopen winter wel duidelijk gemaakt.</p>	8	Cultuur, sport en evenementen, Sociale inclusie, Gemeenschaps- vorming	
Rustbanken	<p>Graag meer banken in Rotselaar, vooral langs wandelroutes. Oudere mensen kunnen dan misschien meer en langer buiten wandelen.</p>	8		
Zebrapaden in de Stationsstraat?	<p>Er zijn veel mensen ( waaronder scholieren en studenten) ( o.a. ui de st Antonius wijk en de leuvsbaan) die de lijn bus nemen ter hoogte van de halte huis gordts in de Stationsstraat.Zou het voor de verkeersveiligheid geen goed idee zijn om ter hoogte van de vlagstraat een zebrapad te voorzien? Er zijn trouwens op deze drukke en gevaarlijke baan (Stationsstraat ) enkel zebrapaden ter hoogte van de verkeerslichten ( mena en danone) en het rondpunt. Indien u de fietsoversteekplaats voor fietsers wil meerekenen gelieve dan ook eenzebrapad aan te brengen anders nemen de autobestuurders de fietsers in rekening en stoppen zij niet voor voetgangers en dit is een vrij drukke oversteekplaats voor wandelaars ( met hond).</p>	8		



Werchterplein	Ik woon in Werchter en zou graag zien dat het Werchterplein ook kan gebruikt worden voor meerdere evenementen, activiteiten dan enkel éénmaal per jaar voor de kermis. Het plein biedt een ideale plaats voor enkele evenementen zoals een soort 'hapje-tapje' (om de buurtproducten te promoten naar het idee van 'koop bij de buurthandelaars tijdens de corona) of een activiteit georganiseerd door o.a. de chiro van Werchter of andere verenigingen. Alle ideeën zijn welkom maar steeds met respect voor geluidshinder, omgeving zoals het proper achterlaten en respect voor de buurtomgeving. P.S.: ik kon mijn profiel goed maken om o.a. de straat aan te duiden. Olifant staat er niet bij. Of zijn we al afgeschreven? Beste groeten, Luc	7		
Deelauto Heikant	Is het mogelijk om een cambio deelauto te voorzien nabij de regio Heikant. Zeker nu de werken aan het station alle toegang tot de cambio wagens in Wezemaal bemoeilijkt. Cambio is een prachtig systeem voor een enorm breed publiek. Maar de auto's zijn momenteel veel te gefocust op 1 locatie.	7	Mobiliteit	
Landschappen behoren ook tot ons erfgoed.	Context: op dit ogenblik is de Demer – i.h.k.v. het Sigmaplan – het voorwerp van ingrijpende werkzaamheden om de vallei terug te geven aan de rivier m.h.o. een betere waterbeheersing en het “vernatten” van de vallei om de meer oorspronkelijke vegetatie terug alle kansen te geven. Als alles volgens plan verloopt, wordt de Demer terug een kronkelende waterweg, zoals hij altijd geweest is. Alleen... je moet al over een drone of helikopter beschikken wil je van dit landschap genieten, wil je een blik kunnen werpen op dit rivierenlandschap. Het Hoogland (Werchter) – tussen de huisnummers 62 en 82 – biedt nog op 1 plaats vanaf de straat een zicht op deze vallei - op 2 meanders - en vormt op die manier een belangrijk cultuurhistorisch landschap, een venster op het verleden. (Of deze meanders in aanmerking komen voor de werken is het kader van het Sigma-plan is bij mijn weten op dit ogenblik nog niet beslist. Mocht dat zo zijn – en wij hopen dat – dan wordt de nood om dit landschap te bewaren nog belangrijker.) Dit landschap wordt uiteraard bedreigd door de toenemende lintbebouwing. De gronden tussen de vermelde huisnummers liggen immers in een bouwzone. Kunnen we dat kleine beetje historisch landschapserfgoed dat ons nog rest niet beter gaan koesteren? Voorstel: verwerving door de gemeente (met behulp van andere	6	Natuur en biodiversiteit, Duurzame ontwikkeling, Openbare ruimtes en gebouwen	



	overheden?) van deze gronden om dit landschap ten eeuwigen dage voor het nageslacht te beschermen.			
Veilige fietsknooppuntenlus voor kleuters en jonge kinderen , en verkeerspark	Er zou in Rotselaar centrum (bv in buurt van De Plas) een verkeerspark kunnen worden aangelegd dat altijd toegankelijk is, zodanig dat jonge kinderen zich kunnen amuseren en de verkeersregels leren. Dit hoeft niet geasfalteerd te zijn zoals de klassieke verkeersparken. Bijkomend zou ik graag zien dat er in Rotselaar een fietsknooppunten traject zou worden uitgetekend voor kleuters en jonge kinderen om veilig te leren fietsen. Er kan gebruik gemaakt worden van de trage wegen, maar mogelijk moeten sommige straten fietsstraat worden (bv Druivenstraat en dergelijke). Oma en opa's kunnen dan een korte fietstocht doen zonder steeds te moeten angst te hebben voor gevaarlijke verkeerssituaties (met kinderen van 3 tot 6 jaar niet evident). De fietslus zou idealiter langs het verkeerspark passeren. De fietslus zou wel groot genoeg moeten zijn, zodat je bv kan vertrekken van eender welke plaats in Rotselaar centrum (waarbij op meest veilige plaats Provinciebaan /Stationstraat kan worden overgestoken). Hierbij wil ik nog melden dat het abenopad nu geen goede weg is voor eerste fietserijtjes , ze duiken daar mogelijk de beek in op sommige plaatsen.	6	Wonen, Veiligheid, Onderwijs en jeugd	
Soldatenbrug Werchter: een ideale ontmoetingsplek	Aan de soldatenbrug te Werchter komen dagelijks een groot aantal wandelaars en fietsers voorbij. Ook de buurtbewoners zie je er regelmatig. Een ideale plaats om een overdekte picknickplaats te realiseren ter bescherming tegen de wind, regen en felle zon. Ook het plaatsen van borden met wandel- en fietsroutes kan het toerisme in Rotselaar bevorderen.	6		
Maak Rotselaar echt aantrekkelijk	met de bewoners van de straat of buurt, de straat en buurt aantrekkelijk maken door middel van: - opruimacties - voortuinen en straatranden aantrekkelijk maken (mogelijks met een beetje hulp van de gemeente met materiaal .... ) - enkele zitbanken in de straat/ buurt met enige motivatie door de gemeente; lunchpakket, koffie of andere.	6		
Glasbakken	Graag enkele glasbakken / bollen in Werchter bvb Frans De Cat plein of st Jansstraat	6	Netheid en afval	
Meer zitbanken	Graag een zitbank halfweg het wandelpad achter de post in Rotselaar, om van de mooie zonsondergang te kunnen genieten.	5		Rotselaar, België



	Ook graag meer vuilbakken in de straten, alsook speciale vuilbakken voor hondenpoepzakjes.			
Ruimte voor ondernemers	Context: fietsend doorheen Rotselaar valt het op dat je soms in een rustige straat, of op een afgelegen plek plots voor een handels- of ambachtszaak staat. Niks tegen de ondernemende Vlaming, maar kan de woon- en ondernemingsfunctie niet beter gescheiden worden. De ondernemer wordt verplicht om op een niet aangepast terrein zijn bedrijf te runnen (chapeau) en de burger wordt in zijn straat geconfronteerd met onnodig druk verkeer van o.a. leveranciers. Voorstel: uitbreiding van KMO-zones - dan wel opstart van nieuwe KMO-zones – waar nieuwe ondernemers tegen marktconforme prijzen en afspraken bedrijfsruimte kunnen huren om hun zaak te ontwikkelen dan wel te runnen.	5	Werk, economie en toerisme	
hondenloop weides in elke deelgemeente	hondenloop weide ook voorzien in Wezemaal en Werchter + nog een leuk extra idee: hondenloopbos zoals in Heverlee: <a href="https://www.toerismevlaamsbrabant.be/thema/honden/loopzones">https://www.toerismevlaamsbrabant.be/thema/honden/loopzones</a>	5	Wonen, Cultuur, sport en evenementen	
Hondeweide	Betere ingang hij de hondeweide die voorzien is voor als het regent. Bv zaagsel leggen	4		Rotselaar, België
Burgerbevraging over maximum aantal inwoners in Rotselaar	Denk dat het een goed idee is om eens een burgerbevraging te doen bij de inwoners van Rotselaar om te horen naar hoeveel inwoners Rotselaar zou moeten gaan tegen 2030-2040-2050. Deze inzichten kunnen zeker nuttig zijn voor onze gemeenteraad. Hopelijk is zo iets mogelijk. Wim	4		
Ook een jeugdhuis voor Werchter	Geef ook de jongeren van Werchter een jeugdhuis.	4		
Een ontmoetingsplek met speeltuintje in de buurt van de Walenstraat	Een plekje waar jong en oud kan vertoeven en mekaar ontmoeten met piknic tafel, zitbank en enkele houten speeltuigen. Ook de vele passerende fietsers kunnen hier even op adem komen.	3		
uitbreiding buslijn 26	Sinds enkele maanden rijdt de nieuwe buslijn 26. Zo kunnen inwoners van Werchter met de bus naar Haacht, alhoewel met een grote omweg via Wakkerzeel en Wespelaar. Maar deze bus rijdt maar 4 maal per dag, wat veel te weinig is om echt nuttig te zijn. Gezien de belangrijke toekomstige toename van het aantal inwoners in Werchter is een verhoging van de frequentie van deze busdienst noodzakelijk.	2	Mobiliteit	



Snoeihout verwerken	Iedereen kan gratis 300 kg snoeihout naar het containerpark brengen. Kan hierin gedifferentieerd worden zodat je voor een woonplaats in een bosrijke omgeving en/of met veel struiken, iets meer kilo's krijgt (zo er behoefte aan is)? Het zou ook ondersteunend zijn om een hakselaar met voldoende kracht te kunnen lenen/delen.	2	Wonen	
Trajectcontrole laten werken	Rond punt Rotselaar - Lichten Wezemaal : maximum snelheid 50 km/h. Mocht de trajectcontrole daar werken, zou dat helpen om bestuurders zich daar bewust van te maken.	2		
Maandelijks senioredansnamiddag	De organisatie van een maandelijks senioredansnamiddag in de gemeente.	2		
Buitenfitness bij de Wadi (Jef Scherensstraat)	Er is momenteel al een kleine speeltuin voor de kinderen bij de Wadi in de Jef Scherensstraat, en daar wordt goed gebruik van gemaakt. Vaak zijn ouders erbij met hun kleinsten. Het zou tof zijn dat er een buitenfitness is, zodat ook ouders wat kunnen bewegen/sporten terwijl de kinderen spelen. En het is gewoon ook een opportuniteit om de buurtbewoners samen te brengen terwijl ze sportief bezig zijn. Bovendien zal het voor iedereen toegankelijk zijn en hangt er geen (duur) sportabonnement aan vast. Voorbeeld van een leuke outdoor fitness (vb. Van sporthal Redingenhof in Leuven)	1	Openbare ruimtes en gebouwen, Cultuur, sport en evenementen, Gezondheid en welzijn, Sociale inclusie, Gemeenschapsvorming	Jef Scherensstraat, Rotselaar, België
Klein speeltuintje	Enkele wipstoelsetjes voor kleine kindjes, dichtbij de bank die er al staat. Hier komen veel wandelaars langs.	1		Steenweg op Betekom 139, 3110 Rotselaar, België
Zitbank, hoek Hellicht-Vakenstraat-Terheidelaan	Op dat kruispunt heb je veel fietsers en wandelaars. Een 2-tal banken zou ideaal zijn om effe te pauzeren, iets te drinken, om dan terug verder te wandelen. Een bank is ook een ontmoetingsplaats, dus een sociaal gebeuren..	1		Hellichtstraat, Rotselaar, België
Zitbanken en verbreding 'Pad door de rekken'	Zitbank om te kunnen genieten van de zonsondergang halfweg pad 'Pad door de rekken' achter de post. Alsook een breder pad om te wandelen en te fietsen, zoals het pad 'De Bimmen'.	1		
verbetering afwatering Beverlaak	De bovenlaag van de Beverlaak werd recentelijk vernieuwd. Deze straat is een echte sluipteg van doorgaand verkeer. De afwatering van het regenwater is op meerdere plaatsen heel slecht zodat er vele grote plassen blijven staan. Dit maakt deze relatief smalle en ook bochtige verkeersader heel gevaarlijk tijdens en na regenbuien, vooral ook als het zicht er beperkt is in de zomer en herfst als er veel mals groeit. Daarom moet de afwatering verbeterd worden.	1	Mobiliteit, Veiligheid	



Verlichting in het Kadodderpad	Plaatsen van straatverlichting in het Kadodderpad.	0		
Spiegel aan kruispunt Max Havelaarplein	Plaatsen van een spiegel aan de kruising van het Max Havelaarplein en de Vleugtweg. Aankomende fietsers zijn laat zichtbaar.	0		
Zitbanken en verbreding 'Pad door de rekken'	Zitbanken om te kunnen genieten van de zonsondergang halfweg het 'Pad door de rekken' achter de post. Alsook een breder pad om te wandelen en fietsen, zoals het pad 'De Bimmen'.	0		
Creatie klusbib	<p>Ik kwam gisteren in de Klusbib in Mechelen en vroeg me af: Zou zoiets ook in Rotselaar niet fijn zijn. Voor zover ik zag bestaat er zo nog niet echt iets bij ons.</p> <p>Moest er zo'n initiatief komen, zou de gemeente daar dan bijvoorbeeld bepaalde subsidie of een locatie voor kunnen voorzien? Gezien het verbindende en sociale karakter ervan lijkt me dat niet absurd.</p>	0		