

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 10 augustus 2026

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Nele Demuynck, Bart De Vos, Patrick Vervoort, Ellen De Rijck,
Tessa Heylighen, schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

21. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Wielervedstrijd Werchter - zondag 23 augustus 2026

Voorgeschiedenis

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 10 augustus 2026
Het college van burgemeester en schepenen verleent toelating aan wielervedstrijd club TBO Trappers om een individuele wielervedstrijd op open omloop voor mannelijke nieuwelingen (U17) te organiseren op zondag 23 augustus 2026.

Feiten en context

- Op Tremelobaan zal een aannemer betonplaten herstellen tussen 10 augustus en 31 augustus 2026.
- Een deel van deze werken zijn gelegen op het parkoers dat voor de wielervedstrijd eerder werd goedgekeurd.
- Het is niet mogelijk een wielervedstrijd door een werfzone van wegenwerken te laten rijden.
- De werken op Tremelobaan zullen zonder aanpassingen tijdens de wielervedstrijd voor verkeersopstoppen zorgen ter hoogte van Werchter rotonde. Dergelijke verkeersopstoppen is gevaarlijk voor de renners.
- De organisatie heeft om deze redenen een nieuwe aanvraag met nieuw parcours ingediend.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.

- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wielrenners is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.

Advies

- De PZ BRT verleent een positief op volgende voorwaarden
 - De wedstrijdjury haalt renners die te ver achterop raken uit de wedstrijd als ze meer dan twee minuten achter de kopgroep rijden en dit eender waar op het parkoers, niet enkel aan de aankomst.
 - De organisatoren lichten dit voor de start toe aan de ploegen en de renners en vertellen hen ook waarom deze omstandigheden zo uitzonderlijk zijn.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat het stilstaan en parkeren aan weerszijden van de weg verboden is op zondag 23 augustus 2026 van 13 uur tot 17 uur in de volgende straten of delen van straten:

- de Sint-Jansstraat vanaf het kruispunt met de Nieuwebaan - de Hogeweg - de Tremelobaan (rotonde) tot het kruispunt met de Beverlaak
- de Hogeweg vanaf het kruispunt met de Nieuwebaan - de Sint Jansstraat - de Tremelobaan (rotonde) tot het kruispunt met de Kleinstraat
- de Kleinstraat
- de Grotestraat van het kruispunt met de Kleinstraat tot het kruispunt met de Mettenstraat
- de Mettenstraat
- de Varentstraat van het kruispunt met de Mettensstraat tot het kruispunt met de Hamstraat
- de Hamstraat
- het Hoogland vanaf het kruispunt met de Hamstraat tot het kruispunt met de Nieuwebaan
- de Nieuwebaan vanaf het kruispunt met de Sint Jansstraat - de Hogeweg - de Tremelobaan (rotonde) tot het kruispunt met de Demerbroekstraat
- de Demerbroekstraat
- de Walstraat van het kruispunt met de Demerbroekstraat tot het kruispunt met Werchterplein
- Werchterplein van het kruispunt met de Walstraat tot het kruispunt met de Sint Jansstraat
- Hinderenberg
- Beverlaak

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op zondag 23 augustus 2026 van 14.30 uur tot 17 uur in de volgende straten of delen van straten:

- de Sint Jansstraat van nummer 2 naar het kruispunt met de Nieuwebaan - de Hogeweg - de Tremelobaan (rotonde)
- de Hogeweg van het kruispunt met de Nieuwebaan - de Sint Jansstraat - de Tremelobaan (rotonde) naar het kruispunt met de Hamstraat
- de Kleinstraat van het kruispunt met de Hogeweg tot het kruispunt met de Grotestraat

- de Grotestraat van het kruispunt met de Kleinstraat naar het kruispunt met de Mettensstraat
- de Mettenstraat van de Grotestraat naar de Varentstraat
- Varentstraat van de Mettensstraat naar de Hamstraat
- de Hamstraat van de Varentstraat naar het Hoogland
- het Hoogland van de Hamstraat naar de Nieuwebaan
- de Demerbroekstraat van de Nieuwebaan naar de Walstraat
- de Walstraat van de Demerbroekstraat naar het Werchterplein
- de Tremelobaan van het kruispunt met de Nieuwebaan - de Sint Jansstraat - de Hogeweg (rotonde) naar het kruispunt met de Hinderenberg

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op zondag 23 augustus 2026 van 14.30 uur tot 17 uur in de volgende straten of delen van straten de verkeersregelingen fietsstraat en fietszone zolang wordt opgeheven:

- Sint Jansstraat tussen Beverlaak en Jan Bolsstraat
- Hamstraat
- Hoogland
- Walstraat

Artikel 4:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op zondag 23 augustus 2026 van 14.30 uur tot 17 uur in de Demerbroekstraat het verbod voor alle bestuurders tijdelijk wordt opgeheven.

Artikel 5:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op zondag 23 augustus 2026 van 14.30 uur tot 17 uur in de volgende straten of delen van straten de volgende verkeersregelingen tijdelijk worden ingevoerd:

- een verbod voor alle bestuurders, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer in
 - de Sint Jansstraat van nummer 2 tot het kruispunt met de Nieuwebaan - de Hogeweg - de Tremelobaan (rotonde)
 - de Hogeweg van het kruispunt met de Kleinstraat tot het kruispunt met de Hamstraat

Artikel 6:

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie en treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 7:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Artikel 8:

De organisator van de wielervedstrijd moet de betrokken bewoners uiterlijk een week vooraf schriftelijk met een brief informeren over de wielervedstrijd, alle verkeersmaatregelen en het ingestelde eenrichtingsverkeer. Dit geldt voor de bewoners langs het gehele parcours en de aanpalende woningen van de zijstraten van het parcours.

Opgemaakt op 11 augustus 2026

An Craninckx
algemeen directeur

Jelle Wouters
burgemeester