

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 30 maart 2026

Aanwezig:	Jelle Wouters, burgemeester; Nele Demuynck, Bart De Vos, Patrick Vervoort, Ellen De Rijck, schepenen; An Craninckx, algemeen directeur;
Verontschuldigd:	Tessa Heylighen, schepen;

15. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Circulatiemaatregel Rotselaar-Centrum

Feiten en context

- In het dorpshart van Rotselaar wordt door weggebruikers al enige tijd een verhoogde verkeersdruk gepercipieerd. Er zijn meerdere meldingen via verschillende kanalen waarbij deze verkeersdruk ook aangehaald wordt als de oorzaak van verkeersonveilige situaties. Daarbij wordt aangehaald dat er vooral onveilige situaties ontstaan ten aanzien van jonge fietsers. Deze fietsers zijn vaak op weg naar (de lagere) school.
- Ook na de aanpassing van het parkeerverbod in de Bergstraat tussen Vijfde Liniestraat en Zilverwit kreeg de dienst mobiliteit nog melding van het aanvoelen van grote verkeersonveiligheid bij fietsers.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer plant een Ingreep van Beperkte Omvang (IBO) aan kruispunt Mena. Daardoor zal geen doorgang meer mogelijk zijn voor vierwielers tussen kruispunt Mena en Vijfde Liniestraat.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Verbeteren van de verkeersveiligheid en het aanvoelen van verkeersveiligheid in het dorpshart, vooral bij fietsers en voetgangers.
- Veiliger maken van de verbindingsschakel vooral voor jonge fietsers tussen het verblijfsgebied tussen Stationsstraat-Dijlestraat-Molenstraat en Vijfde Liniestraat (een zone met veel nieuwe bebouwing en flink wat gezinnen met jonge kinderen) enerzijds en Rotselaar dorp zone Woonerf + Kapelstraat en met uitbreiding Torenhoflaan, Domein ter Heide en zelfs Heikant anderzijds.
- Het huidige onveiligheidsgevoel in het dorpshart vormt momenteel een rem op de modal shift, vooral voor jonge kinderen op weg naar de scholen (GBS De Straal en VBS De Klinker), De academie, gelegen in GBS De Straal, BKO Ferm, Scouts Rotselaar.
- Het veiliger maken van deze schakel zorgt dat kinderen mits het aanleren van de correcte vaardigheden en de nodige oefening ook sneller veilig en op zelfstandige basis de verplaatsing zullen kunnen maken tussen de wijk aan Verdedigingsweg en Sportoase De Toren, Sportoase De Meander en via Domein Terheide zelfs naar Rotselaar Heikant.
- Het veiliger maken van deze verbinding kan helpen om de lastige oversteek aan kruispunt Mena te vermijden. Dit kruispunt is niet zo overzichtelijk. De rijbaan dwars oversteken op Rodenbachlaan en daarna dwars oversteken op de Provinciebaan aan het gemeentehuis (gehandhaafde snelheid 30 km/u) is gemakkelijker dan de lange oversteek maken van Rodenbachlaan naar Torenstraat.
- De zone met woonerf in het dorp biedt ten opzichte van de Torenstraat een verkeersluwe verbinding. De Torenstraat heeft voor een deel geen fietspad en hiervoor zijn Parkstraat, Groenstraat en Groenstraat Voetweg kwaliteitsvolle en veilige routes met een hoge belevingswaarde.
- Het verbeteren van de omgevingskwaliteit op Dorpsplein, Smidsestraat, Bergstraat en Vijfde Liniestraat.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist in een proefopstelling van één jaar vanaf vrijdag 3 april 2026 éénrichtingsverkeer in te voeren in Vijfde Liniestraat van nummer 34 naar nummer 17, uitgezonderd fietsers en speed pedelecs.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie. Het betreft de borden F19, M18, C1, M12 en F45b

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen beslist in een proefopstelling van één jaar vanaf vrijdag 3 april 2026 een verkeersfilter te plaatsen in de Vijfde Liniestraat ter hoogte van het kruispunt met Provinciebaan en Rodenbachlaan.

Deze verkeersregeling wordt toegepast door de plaatsing van straatmeubilair.

Artikel 3:

Het college van burgemeester en schepenen beslist in een proefopstelling van één jaar vanaf vrijdag 3 april 2026 een parkeerverbod in te stellen op de rijbaan in Vijfde Liniestraat tussen nummer 34 en nummer 16 aan de zijde met de even huisnummers en een parkeerverbod in Vijfde Liniestraat van Provinciebaan tot Smidsestraat aan de zijde van de even nummers.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie, met name het verkeersbord E1.

Artikel 4:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 5:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 31 maart 2026

An Craninckx
algemeen directeur

Jelle Wouters
burgemeester