

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 22 september 2025

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Nele Demuynck, Bart De Vos, Patrick Vervoort, Ellen De Rijck,
Tessa Heylighen, schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

19. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - instellen 30 km/u Hanewijk tot einde werken aanleg rotonde op kruispunt Keerbergsesteenweg x Zoellaan x Lombaardenlaan (Haacht)

Feiten en context

- De gemeente Haacht werkt aan de aanleg van een rotonde op haar grondgebied op het kruispunt van Keerbergsesteenweg met Zoellaan en Lombaardenlaan
- Het kruispunt is volledig afgesloten voor het verkeer. Volgens de planning worden de werken afgerond op 11 november 2025.
- Doorgaand verkeer zoekt andere routes om haar bestemming te bereiken.
- een van de alternatieven die gebruikt wordt is de N21 Werchtersesteenweg - Haachtsesteenweg.
- Tijdens de avondspits ontstaat er filevorming aan de verkeerslichten op het kruispunt van N21 Haachtsesteenweg met N229 Provinciebaan, Hanewijk en Nieuwebaan in de rijrichting van Werchter. Omwille van de werken in Haacht is er hier meer verkeer dan in normale omstandigheden.
- Bestuurders die gebruik maken van een GPS, krijgen dan al snel het alternatief aangeboden om te rijden via Scharent (Haacht) en Hanewijk om aan het kruispunt op Werchterbrug uit te komen. GPS systemen Waze en Google Maps geven aan dat de reisweg langer is, maar de reistijd korter.
- Hanewijk en Scharent worden veel gebruikt door fietsers tussen Werchter en Haacht die via deze route het drukke en snellere verkeer op de N21 trachten te vermijden. Van deze fietsers zijn er heel wat schoolgaande fietsers die fietsen tussen Werchter en de scholen in Haacht en Keerbergen. Daarnaast nog jongere kinderen die huiswaarts keren van GBS De Kameleon in Werchter centrum.
- Gemelde gevolgen van bestuurders die sluipen via Hanewijk:
 - onaangepaste snelheden op bochtige wegen
 - gemengd verkeer van fietsers en autoverkeer aan hoge snelheden, net daar waar fietsers gemotoriseerd verkeer trachten te vermijden
 - onveilige verkeerssituaties
 - groter gevoel van onveiligheid bij bewoners van Hanewijk en fietsers.
 - fietsers die zich vastrijden in de file veroorzaakt door het autoverkeer en enkel verder kunnen fietsen door gevaarlijk links de file voorbij te rijden.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134,§1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
-

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers en de bewoners is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- De maatregel is tijdelijk tot het einde van de werken in Haacht.
- Een lagere snelheid zal het veiligheidsgevoel en de veiligheid van fietsers en voetgangers in Hanewijk verbeteren.
- De politieverordening wordt doorgegeven aan Waze, waardoor Waze en Google maps hun GPS berekening anders zullen maken en er mogelijk minder snel tijdswinst zal zijn via Hanewijk ten opzichte van N21 Haachtsesteenweg. Zo wordt het mogelijk verkeer langer op de doorstromingswegen te houden.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist de snelheidslimiet in Hanewijk tijdelijk te verlagen tot maximum 30 km/u. De nieuwe limiet geldt tot het einde van de werken op het kruispunt met Keerbergsesteenweg en Zoellaan en Lombaardenlaan in Haacht, gepland op 11 november 2025.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 23 september 2025

An Craninckx
algemeen directeur

Jelle Wouters
burgemeester