

Organiek reglement mobiliteitsraad

Artikel 1: Oprichting

De gemeente Rotselaar organiseert een mobiliteitsraad volgens de voorwaarden die bepaald worden in dit organiek reglement.

Artikel 2: Doelstelling

De mobiliteitsraad:

- Brengt inwoners met diverse perspectieven op mobiliteit samen om open en constructief na te denken, te overleggen en te adviseren over het gemeentelijke mobiliteitsbeleid.
- Bevordert veilige, duurzame, vlotte, toegankelijke en betaalbare mobiliteit en een optimale afstemming tussen verschillende vormen van mobiliteit.
- Speelt een actieve rol bij de ondersteuning en organisatie van initiatieven die de mobiliteit in Rotselaar verbeteren.

Artikel 3: Structuur

De mobiliteitsraad bestaat uit een algemene vergadering, die op eigen initiatief afgebakende beleidsgroepen en werkgroepen kan inrichten.

De algemene vergadering is het hart van de adviesraad. Ze komt regelmatig en systematisch samen om het gemeentebestuur te adviseren. Om bepaalde onderwerpen specifiek uit te werken of om activiteiten te organiseren, kan de algemene vergadering beleids- en projectgroepen oprichten. In elke beleids- of projectgroep moet de algemene vergadering vertegenwoordigd zijn. De algemene vergadering is het orgaan van de adviesraad dat advies verleent aan het gemeentebestuur.

In een beleidsgroep worden een aantal leden van de algemene vergadering aangevuld met de bevoegde schep en inwoners die expertise, kennis of ervaring hebben met het thema waarover een advies wordt geformuleerd. De beleidsgroep is tijdelijk van aard: ze wordt opgericht met een duidelijk geformuleerde doelstelling en bestaat tot de doelstelling is gehaald. Het eindresultaat van de beleidsgroep wordt voorgelegd en goedgekeurd op de algemene vergadering en kan daarna door de algemene vergadering als advies verleend worden aan het gemeentebestuur.

In een projectgroep worden een aantal leden van de algemene vergadering aangevuld met inwoners die zich engageren om een activiteit te organiseren. De projectgroep is tijdelijk van aard: ze wordt opgericht voor een specifieke activiteit en focust zich op enkel op de organisatie van die activiteit.

Artikel 4: Samenstelling en deelnemers

De mobiliteitsraad bestaat uit inwoners met zo veel mogelijk diverse perspectieven op mobiliteit in Rotselaar. Daarom streeft de mobiliteitsraad naar een samenstelling met inwoners uit alle deelgemeenten, uit verschillende leeftijdsgroepen en die zo veel mogelijk verschillende vervoersmiddelen vertegenwoordigen.

Ten hoogste twee derde van de leden van de mobiliteitsraad is van hetzelfde geslacht.

Gemeenteraadsleden en leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen lid zijn van de mobiliteitsraad.

Artikel 5: Werking

Voor de eigen interne organisatie en met het oog op de regeling van de praktische werking kan de mobiliteitsraad een huishoudelijk reglement opstellen.



Artikel 6: Adviesverlening

De mobiliteitsraad heeft een sterke positie om regelmatig en systematisch het gemeentebestuur te adviseren.

In de mobiliteitsraad is er een actieve gedachtewisseling met het gemeentebestuur. Door de schepen bevoegd voor mobiliteit met regelmaat te laten aansluiten, is er een rechtstreekse uitwisseling van ideeën en interactie tussen de mobiliteitsraad en het gemeentebestuur. Zo ontstaat de kans voor de mobiliteitsraad om de aanwezige kennis, expertise en ervaring van haar leden in dialoog met het gemeentebestuur om te zetten in co-creatieve projecten en beleidssturing.

Daarnaast kan de mobiliteitsraad formeel uitgeschreven adviezen of standpunten formuleren. Dat kan op vraag van het college van burgemeester en schepenen of op eigen initiatief. De gemeente koppelt op redelijke termijn terug over het advies.

De mobiliteitsraad kan goedgekeurde verslagen van de algemene vergadering, met daarin hun geformuleerde adviezen, ter kennisname voorleggen aan het college burgemeester en schepenen. In dat geval worden de verslagen gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Artikel 7: Ondersteuning

De gemeente ondersteunt en faciliteert de werking van de adviesraad. Enerzijds door het verstrekken van een jaarlijkse werkingssubsidie voor de basiswerking en het ter beschikking stellen van een vergaderlocatie. Anderzijds kan de gemeente, indien de mobiliteitsraad dat vraagt, het secretariaat en de verslaggeving van de algemene vergadering van de mobiliteitsraad opnemen.