

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 28 mei 2024

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyndt, Piet De Bruyn, schepenen;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'hooghe, Heidi Pittomvils, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Bart Lemmens, Maarten Mommaerts, Ilse Vervloesem, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ilse Michiels, Gunther Dereze, Tessa Heylighen, raadsleden;

10. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Drielandenstraat - voorangsregeling

Voorgeschiedenis

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 19 februari 2024 over de politieverordening over de voorangsregeling in Drielandenstraat.

Feiten en context

- De Drielandenstraat wordt veel gebruikt door fietspendelaars van en naar Leuven;
- De Drielandenstraat wordt veel gebruikt door fietsrecreanten;
- In de Drielandenstraat is een fietssuggestiestrook aangebracht aan beide zijden van de rijbaan tussen Catharinalaan en N229 Stationsstraat.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134,§1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.

Besluit

Na beraadslaging,

22 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'hooghe, Heidi Pittomvils, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Bart Lemmens, Maarten Mommaerts en Ilse Vervloesem

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist dat de Drielindenstraat een voorrangsweg wordt.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie namelijk de verkeersborden B15 op de voorrangsweg en B1 in de zijstraten Leuvensebaan, Vrouwenparklaan, Catharinalaan, Lostingstraat en Lindeweg.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

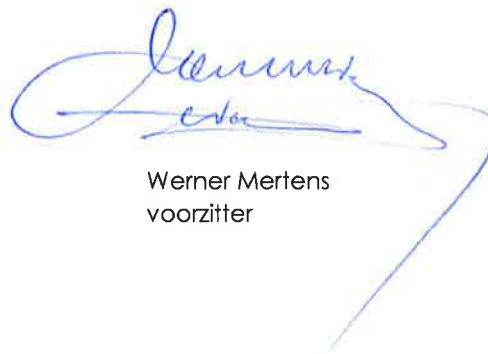
Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 29 mei 2024



An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter