

Datum	Referentie	Contactpersoon	E-mail
4 maart 2024	-	Sarah Pans	werken@rotselaar.be

Heraanleg fietspaden en rijweg in de Langestraat - Steenweg op Wezemaal

Beste inwoner

Op 18 maart 2024 start het vernieuwingsproject voor de aanleg van de nieuwe fietspaden en rijbaan in de Langestraat. Door die werken te combineren met de vernieuwing van de stationsomgeving, is de impact beperkter. Met het onderstaande overzicht, willen we je informeren over de huidige stand van zaken van de stationsomgeving en het verloop van de vernieuwingswerken.

Stand van zaken vernieuwing Wezemaalse stationsomgeving

Tijdens het treinvrij weekend van 2 en 3 maart werd onder andere een gasleiding onder het spoor gelegd en perronboorden geplaatst. De komende tijd gaat de aannemer verder met de voorbereidingen voor het uitgraven van de tunnel. Die voorbereidingen worden afgerond in het treinvrije weekend van 13 en 14 juli 2024. Waarna de spooroverweg definitief wordt afgesloten voor alle verkeer en het uitgraven van de tunnel kan beginnen.

De verkeerssituatie is momenteel ongewijzigd. Voetgangers en fietsers kunnen nog steeds gebruik blijven maken van de overweg. Dat blijft zo tot de voetgangersbrug met fietsgoot tussen de twee perrons geplaatst wordt in het treinvrije weekend van 13 en 14 juli. Op dat moment wordt de overweg afgesloten voor iedereen (inclusief fietsers en voetgangers) tot de opening van de nieuwe tunnel.

Waarom deze vernieuwing in de Langestraat?

Door de betonplaten te vervangen door asfalt zijn er minder trillingen wat een aangenaam rijcomfort creëert.

Met deze werken zorgt de gemeente Rotselaar ook voor vernieuwde en kwalitatieve fietspaden richting het station. Waar mogelijk wordt het fietspad verbreed om veilig fietsen te verzekeren.

De vernieuwde rijbaan voorziet in de Langestraat ook enkele wegversmallingen om de snelheid van het autoverkeer af te remmen. Zo komt het vernieuwingsproject de veiligheid van de stationsomgeving ten goede.

Wanneer wordt er waar gewerkt?

Het vernieuwingsproject bestaat uit twee fasen:

- Fase 1 (Langestraat tussen Vleugtweg en spooroverweg)
- Fase 2 (Langestraat/Steenweg op Wezemaal tussen spooroverweg en kruispunt met Sparrenstraat)

Om de hinder tot een minimum te beperken, wordt elke fase ook opgedeeld in een aantal deelfases.

Fase 1 – deel A (maart 2024 tot mei 2024) – Langestraat tussen Vleugtweg en Olivierstraat

Op 18 maart zal er in de Langestraat tussen het kruispunt van de Vleugtweg en het kruispunt Olivierstraat/Bosweg gestart worden met het opbreken van het fietspad aan de kant van de even huisnummers. Gedurende twee weken legt Fluvius hier nieuwe kabels om de straat klaar te maken voor de toekomst. Vanaf maandag 18 maart 2024 wordt de Langestraat bijgevolg afgesloten voor doorgaand verkeer.

Vanaf 2 april 2024 breekt de aannemer op dit stuk van de Langestraat de volledige rijweg open, net als het fietspad aan de kant van de oneven huisnummers. De afbraak van de betonplaten en de aanleg van steenslagfundering duurt ongeveer twee weken. De aannemer brengt uiteindelijk de onderlaag en toplaag asfalt tegelijk aan op de fietspaden en de rijweg.

De kruispunten blijven tijdens het project zolang mogelijk open om de bereikbaarheid in de omgeving te garanderen. Enkele dagen voor de asfaltering, breekt de aannemer het kruispunt met de Vleugtweg open. Het kruispunt met de Vleugtweg wordt kort daarna geasfalteerd. Daardoor wordt de tijdelijke impact beperkt. Het kruispunt tussen het Oorzaakveldpad en de Langestraat wordt tijdens de werken afgesloten voor verkeer aan de kant van de Langestraat. Het kruispunt aan de Olivierstraat, de Bosweg en de aanliggende fietspaden blijven in deze fase toegankelijk.

Fase 1 – deel A: hoe bereik je de plaatselijke handelaars en de stationsomgeving?

Tijdens fase 1 deel A van de vernieuwingswerken is een deel van de Langestraat niet toegankelijk met de auto en de fiets. Plaatselijk verkeer wordt omgeleid via de Aarschotsesteenweg – Wolfakkerweg – Olivierstraat. De fietsomleiding verloopt via de Aarschotsesteenweg – Wolfakkerweg – Olivierstraat – Groeneweg – Paternosterstraat. Fietsers stappen voor hun comfort best af en gaan stapvoets verder.

Het Oorzaakveldpad wordt gedurende fase 1 tweerichtingsverkeer. De doorgang met de Langestraat is er niet meer mogelijk. Verder wordt de verkeersregeling 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' in de Wolfakkerweg en de Olivierstraat tijdelijk opgeheven om de lokale verkeerscirculatie mogelijk te maken.

De handelaars zullen tijdens dit vernieuwingsproject steeds te voet bereikbaar zijn of met de fiets of auto tot aan de zijstraten (Vleugtweg – Oorzaakveldpad – Olivierstraat).

De parking in de Langestraat tegenover 't Kippenwinkeltje blijft toegankelijk, ook via het Bergenhof/Groeneweg.

Fase 1 – deel B (mei 2024 tot juli 2024) – Langestraat tussen Olivierstraat en Paternosterstraat

Vanaf mei 2024 staat deel B van de werken ingepland. Hierbij werkt de aannemer in de Langestraat vanaf de kruispunten met de Olivierstraat en Bosweg richting de Paternosterstraat/Bergenhof. Tijdens deze fase zullen de fietspaden aan beiden kanten opgebroken worden.

De rijbaan is hier al geasfalteerd en blijft tijdens deze fase van de werken dus grotendeels bereikbaar. Op het moment dat de aannemer de verouderde plantenbakken wegneemt en twee nieuwe wegversmallingen plaatst, wordt er op de weg zelf ook gewerkt.

In het vernieuwingsproject van de stationsomgeving is de aanleg van het stuk Langestraat tussen het kruispunt met de Paternosterstraat en de spooroverweg opgenomen.

Ook ter hoogte van de kruispunten met de Olivierstraat, de Bosweg en de Paternosterstraat worden de fietspaden vernieuwd. De aannemer breekt er het bestaande asfalt open en legt er vervolgens een onderlaag en toplaag asfalt. De fase van de opbraak en de fase van de asfaltering van de fietspaden ter hoogte van de kruispunten zal zo kort mogelijk na elkaar uitgevoerd worden om de impact te beperken. Tijdens het merendeel van de werken blijven de kruispunten dus wel toegankelijk voor plaatselijk verkeer.

Pad onder 't Spoor

Het Pad onder 't Spoor blijft tijdens de vernieuwingswerken zoveel mogelijk toegankelijk als fietsverbinding tussen de Winkelveldbaan en de Langestraat. Ter hoogte van de Langestraat wordt er tijdelijk een fietsbrug voorzien om de verbinding naar de rijbaan te maken.

Tijdens de afbraak van het fietspad, het plaatsen van de glijbekisting en de asfaltering van het fietspad zal het Pad onder 't Spoor tijdelijk worden afgesloten ter hoogte van de verbinding met de Langestraat.

Fase 1 – deel B : hoe bereik je de plaatselijke handelaars en de stationsomgeving?

Bij de start van deel B van het project is deel A afgerond. Plaatselijk verkeer kan dus gebruik maken van het vernieuwde deel A van de Langestraat, tot aan het kruispunt met de Olivierstraat/Bosweg. Fietsers kunnen rijden over de vernieuwde fietspaden in deel A van de Langestraat of via de fietsomleiding langs de Aarschotsesteenweg – Wolfakkerweg – Olivierstraat – Groeneweg – Paternosterstraat.

De stationsparking in de Langestraat tegenover 't Kippenwinkeltje blijft toegankelijk via het Bergenhof/Groeneweg.

Het Oorzaakveldpad blijft gedurende deze fase tweerichtingsverkeer. In de Wolfakkerweg en de Olivierstraat wordt de verkeersregeling 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' opgeheven om de lokale verkeerscirculatie mogelijk te maken.

Fase 2 – Langestraat/Steenweg op Wezemaal tussen spooroverweg en kruispunt met de Sparrenstraat (timing nog vast te leggen)

In dit deel van de Langestraat en de Steenweg op Wezemaal vernieuwt de gemeente de fietspaden vanaf het kruispunt met de Bessenlaan/Winkelveldbaan tot aan het kruispunt aan de Sparrenstraat (inclusief het kruispunt aan de Heirbaan en de Kerkhofstraat).

Daarnaast vernieuwt de gemeente ook de rijbaan vanaf de Gildenstraat tot aan het kruispunt met de Sparrenstraat. Aan de kapel Onze-Lieve-Vrouw verplaatst de aannemer de rijbaan om aan beide zijden een nieuw fietspad te kunnen leggen. Die ingreep zal de veiligheid van de kwetsbare weggebruikers er sterk verbeteren.

In het vernieuwingsproject van de stationsomgeving is de aanleg van het stuk Langestraat tussen de spooroverweg en het kruispunt met de Bessenlaan/Winkelveldbaan opgenomen.

Ook fase 2 zal in deelfases verlopen. De buurtbewoners worden hier vooraf, samen met de timing van die fases, over geïnformeerd.

Info

De meest actuele stand van zaken en updates over de werken vind je via www.rotselaar.be/wegenwerken.

De vernieuwing van de Wezemaalse stationsomgeving is het grootste mobiliteitsproject in onze gemeente. Daarvoor wist Rotselaar een investering van maar liefst 11 miljoen euro binnen te halen van Infrabel. Het project maakt van Wezemaal-Station een hedendaags mobiliteitsknooppunt, waar openbaar vervoer, fietsers, gemotoriseerd verkeer en deelmobiliteit in harmonie samenkomen.

Met vriendelijke groeten



An Craninckx
algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester