



Verslag mobiliteitsraad

28 november 2019

Aanwezigen:

De Rank – Koen Coninx
De Rank – Wim Cumps
Marc Denys
Jos Hamers
Annemie Hemelaers
Wim Oeyen
Dirk Provoost
Jos Zuallaert
Bert De Bondt – Voorzitter
Guido Van De Velde – Ondervoorzitter
Carine Goris – Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
Ellen Doclot – dienst Mobiliteit - verslaggever

Verontschuldigd:

GBS Het Nest
GBS De Straal
GBS Heikant
GBS De Kameleon
De Klinker – Mireille Gordts
Montfortcollege – Bart Schollen
Politie – Patrick Truyens
Filip De Fraye
Geert Arron
Jan Eykens
Johanna Geysens
Annelies Janssens
Bernadette Lox
Tom Macquoy
Koen Nys
Kris Uytterhoeven
Heidi Van der Elst
Hans Van Hyfte
Pieter Vandikkelen
Annabelle Verhaegen
Wouter Wuyts

Agenda

- 1) Terugkoppeling gemeentelijk beleidsplan
- 2) Wegmarkeringen fietsstraten
- 3) Rotonde N19/N229

1) Terugkoppeling gemeentelijk beleidsplan

Schepen Carine Goris licht het gemeentelijk beleidsplan toe. De presentatie wordt aan alle leden bezorgd.

Vragen en opmerkingen:

- Na werken van nutsmaatschappijen blijven voet- en fietspaden vaak slecht hersteld achter. Vanuit de Technische Uitvoeringsdienst zal hier toezicht op gehouden worden. Ook de keuze van de materialen bij een heraanleg van een weg spelen hier een rol in.
- Bij grote woonprojecten wordt de ontwikkelaar verplicht om een mobiliteitstoets uit te voeren. Dit zou ook opgelegd moeten worden bij kleinere projecten daar deze ook vaak impact hebben op de lokale mobiliteit. De link tussen de diensten Mobiliteit en Omgeving moet vergroot worden.
- Wat is de visie van het gemeentebestuur op de verplaatsing van het station Wezemaal naar Rotselaar?
Het gemeentebestuur legt de prioriteit bij het vernieuwen en uitbouwen van het huidige station. Deze werken sluiten een verplaatsing op lange termijn niet uit, maar zijn nu hoognodig. De plannen rond de ondertunneling worden binnenkort goedgekeurd. Deze zullen uiteraard ook voorgesteld worden aan de Mobiliteitsraad.
- Wanneer wordt het beleidsplan goedgekeurd?
Dit staat op de agenda van de gemeenteraad op 17 december. Op 9 december wordt het beleidsplan voorgesteld op de commissie. Deze is openbaar, geïnteresseerden zijn welkom.
- Het concrete cijfermateriaal uit het mobiliteitsplan werd niet opgenomen in het beleidsplan. Dit is volgens sommige leden een spijtige zaak.
Het beleidsplan handelt enkel over de huidige legislatuur, het mobiliteitsplan moet hier los van bekeken worden omdat dit plan de visie op lange termijn omvat.
- Werd bij de geplande uitgaven rekening gehouden met alternatieven? Bv: de aankoop van een dure veegmachine. Werd berekend hoeveel dit kost indien uitgevoerd met mankracht?
Bij de aankoop van materiaal worden verschillende opties met elkaar afgewogen. Ook het delen van machines met omliggende gemeenten wordt bekeken.
- Er missen acties rond mobiliteitsmanagement (bedrijfsvervoerplanning stimuleren d.m.v. individuele adviezen)
In het beleidsplan werd hiervoor een uitbreiding van zowel personeel als middelen voorzien.
- Heeft de gemeente rekening gehouden met de algemene mobiliteit naar de toekomst toe. Kan de mobiliteit onderhouden blijven met een stijgend aantal inwoners?
Er wordt sterk ingezet op het verbeteren van de huidige infrastructuur. Ook met het inrichten van mobipunten worden inwoners aangemoedigd om andere vormen van mobiliteit te ontdekken.
- Heeft de gemeente rekening gehouden met eventuele schrappingen of wijzigingen rond subsidies van hogere overheden?
Indien dit het geval is, zal er per project bekeken worden hoe dit opgevangen kan worden. De gemeente kan in het meerjarenplan elk jaar bijsturen zodat het budget onder controle gehouden wordt.
- Om mobiliteitsproblemen aan te pakken moet ook de lokale tewerkstelling aantrekkelijk zijn met oog voor ruimtelijk-economische samenhang.
Dit wordt behandeld in het beleidsplan rond ondernemen.
- Moet de gemeente voorzien in vlotte en veilige mobiliteit voor iedereen? Of de focus leggen op eigen inwoners in plaats van de wegen voor het doorgaand verkeer aan te pakken?
Hierbij is het belangrijk om te bekijken of de wegategorisering nog op punt staat. Dit wordt behandeld in het mobiliteitsplan.
- Het is belangrijk om het trage wegennet uit te bouwen met aandacht voor nieuwe aansluitingen.
- De routes van het openbaar vervoer worden in vraag gesteld. Moet het openbaar vervoer op de hoofdwegen gehouden worden?
De Lijn stelt binnenkort een nieuw plan voor. Dit zal op een volgende vergadering van de Mobiliteitsraad besproken worden.
- Zetten we niet beter in op trajectcontroles in plaats van nieuwe flitspalen? Deze hebben als troef dat ze inzetbaar zijn voor inbraakbeveiliging.
De politie beschikt over ANPR-camera's om dit op te vangen.

- Kunnen de huidige parkeernormen geëvalueerd worden? De opgelegde, ruime hoeveelheid van 2 parkeerplaatsen per wooneenheid heeft een impact op de kostprijs voor het wonen in Rotselaar.
Dit werd opgenomen in het mobiliteitsplan voor verder onderzoek.

2) Wegmarkeringen fietsstraten

Annemie Hemelaers verzocht om een agendapunt rond de wegmarkering in de fietsstraten toe te voegen. Er wordt gevraagd wat het gependeerde budget is.

De gemeente besliste om een aantal ingrepen door te voeren om de zichtbaarheid van de fietsstraten te verhogen en autobestuurders te wijzen op de wetgeving ervan. De aangebrachte witte stippellijnen (fietsbegeleidersstroken) zijn hier een onderdeel van. De andere geplande ingrepen dat op korte termijn uitgevoerd zullen worden zijn:

- het aanbrengen van fietsstraatlogo's;
- het plaatsen van digitale smileyborden;
- het plaatsen van infoborden;
- het bezorgen van een sensibiliserende flyer aan alle inwoners.

De totale kostprijs bedraagt 50.000 euro.

De leden van de mobiliteitsraad dringen erop aan dat de handhaving besproken wordt met de politie en dat er gerichte controles uitgevoerd worden.

Extra opmerking bij dit punt zijn de geldende verkeersregels op jaagpaden (Demerdijk, Soldatenbrug). Deze regels zijn nauwelijks bekend bij gebruikers ervan.

De bevoegde instanties zijn de huidige regels aan het hervormen met aandacht voor speedpedelecs. De gemeente zal deze hierna communiceren naar de inwoners toe via de Trots.

3) Rotonde N19/N229

Jos Zuallaert wil naar aanleiding van het dodelijk ongeval de vernieuwing van de rotonde op de N19 en N229 bespreken. De opgemaakte plannen dragen volgens hem niet bij tot een verhoging van de verkeersveiligheid. Het toevoegen van een bypass vormt een extra hindernis voor fietsers. Hij vreest dan ook dat er meer ongevallen zullen gebeuren. Hij benadrukt dat dit de reden is waarom een groep van 9 bewoners niet akkoord gaat met de onteigeningen.

Voorzitter Bert De Bondt merkt op dat er vanuit de verkeersadviesraad in april 2016 een advies geformuleerd werd over deze plannen. Hierin werd een afweging gemaakt. Ofwel wordt er geen bypass aangelegd waarbij fietsers in de dode hoek van het afslaand verkeer terecht komen. Ofwel zorgen we er mits een goede aanleg van een bypass voor dat fietsers met recht zicht op het autoverkeer de rotonde kunnen nemen. De verkeersadviesraad was destijds van mening dat de voordelen van deze betere zichtbaarheid groter zijn dan het nadeel van een extra punt waar fietsers de weg moeten kruisen.

Voor dit punt wordt besloten dat de perfecte oplossing niet bestaat. Er werd door de overheden dan ook gekozen om de huidige toestand aanzienlijk te verbeteren volgens de goedgekeurde plannen. Vanuit de Mobiliteitsraad kunnen in de volgende vergadering wel suggesties voorgelegd worden om in de tussentijd de verkeersveiligheid op de rotonde te verhogen.

De gemeente geeft mee dat er op 12 december een infomarkt plaatsvindt in de parochiezaal van Wezemaal over de doortocht in Wezemaal. Ook de rotonde en de werken aan de Steenweg op Holsbeek kunnen hier besproken worden. Alle inwoners kunnen er doorlopend terecht van 17 uur tot 21 uur.

De vergadering wordt afgerond omstreeks 22u15.

Het verslag wordt opgemaakt door Ellen Doclot en nadien aan de leden overgemaakt. Opmerkingen kunnen nog meegedeeld worden.